

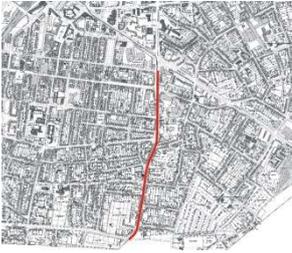
**Inhalt - Steckbriefe**

|  |    |
|--|----|
| Lärmaktionsplan der 3. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 1: B 223 Mülheimer Straße (Süd), Helmholtzstraße bis Landwehr                                       | 4  |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 2: B 223 Mülheimer Straße (Nord), Tannenbergstraße bis Danziger Straße                              | 6  |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 3: Hermann-Albertz-Straße (Ost), Mülheimer Straße bis Wörthstraße                                   | 8  |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 4: Lothringer Straße, Grenzstraße bis Stadtgrenze   | 10 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 5: L 450 Osterfelder Straße, Cheruskerstraße bis Waghalsstraße                                      | 12 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 6: L 215 Hansastrasse, Rhenaniastraße bis Buschhausener Straße                                      | 14 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 7: K 19 Wilmsstraße (Süd), Bahnbrücke bis Wunderstraße  | 16 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 8: Havensteinstraße/ Wörthstraße/ Christian-Steger-Straße, Gerichtstraße bis Hermann-Albertz-Straße | 18 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 9: L 215 Friesenstraße, Mecklenburger Straße bis Lanterstraße                                       | 20 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 10: L 452 Obermeidericher Straße (West), Oberhauser Straße bis Blettgensweg                         | 22 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 11: ÖPNV-Trasse, Höhe Rossaintstraße  | 24 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 12: Schwartzstraße, Mülheimer Straße bis Elsa-Brändström-Straße                                     | 26 |

|  |    |
|--|----|
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 13: Helmholtzstraße, Havensteinstraße bis Mülheimer Straße                          | 28 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 14: K 14 Alstadener Straße, Schlansteinstraße bis Bebelstraße                       | 30 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 15: L 215 Buschhausener Straße (Nord), Hansastraße bis Bahnbrücke                   | 32 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 16: L 621 Kirchhellener Straße, A 2 Brücke Kirchhellener Straße bis Fernewaldstraße | 34 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 17: L 155 Teutoburger Straße, Bergstraße bis Rothebuschstraße                       | 36 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 18: Roonstraße, Friedrich-Karl-Straße bis Bebelstraße                               | 38 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 19: A 2, östlich Auffahrt Kreuz Oberhausen bis Höhe Matzenbergstraße                | 40 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 20: Essener Straße, Mellinghofer Straße bis Hausmannfeld                            | 42 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 21: K 1 Falkensteinstraße, Mülheimer Straße bis Liebknechtstraße                    | 44 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 22: L 155 Dreilinden, Dorstener Straße bis Vestische Straße                         | 46 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 23: L 215 Ebertstraße, Tannenbergsstraße bis Bahnbrücke                             | 48 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 24: Lindner Straße, Skagerakstraße bis Stadtgrenze                                  | 50 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 25: L 511 Bottroper Straße, Osterfelder Straße bis Westfälische Straße              | 52 |

|   |    |
|---|----|
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 26: L 155 Holtener-/ Weseler Straße, Weierstraße bis Bahnhofstraße             | 54 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 27: Hermann-Albertz-Straße (West), Friedrich-Karl-Straße bis Lothringer Straße | 56 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 28: L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe, Ostrampe bis Mecklenburger Straße | 58 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 29: Friedrich-Karl-Straße, Marktstraße bis Concordiastraße                     | 60 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 30: Ebertstraße, Tannenbergsstraße bis Mülheimer Straße                        | 62 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 31: Bottroper Straße, Rheinische Straße bis Vestische Straße                   | 64 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 32: A 42, Höhe Arminstraße bis Breilstraße                                     | 66 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 33: Autobahn A 42, Konrad-Adenauer-Allee bis Höhe Scheuerstraße                | 68 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 34: L 287 Brandenburger Straße, Steinbrinkstraße bis Ostrampe                  | 70 |
| Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 35: K 15 Steinbrinkstraße (Süd), Friedrichstraße bis Johanniterstraße          | 72 |

**Lärmaktionsplan der 3. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 1: B 223 Mülheimer Straße (Süd), Helmholtzstraße bis Landwehr**

|  |                   | Nr. 1: B 223 Mülheimer Straße (Süd) (1.233 m)  |               |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------|--|---------------|----------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                   | Lärmquellen:<br>Kfz- und Tram-Verkehr  |               | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht  | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                   | von  | bis           |                      |                                       |  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                   | Helmholtz-<br>straße   | Land-<br>wehr | 20.428-<br>28.402    | 2-9/<br>2-9                           | 50/50  | 74,3                        | 65,2                          | 644                                  | 672                                 |
| Bestandsbeschreibung   |                   |  |               |                      |                                       | Anmerkungen  |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Vierstreifige Fahrbahn mit Straßenbahn in der Mitte und z.T. Parkstreifen (einseitig in Richtung Norden) unterteilt durch Baumbeete  |               |                      |                                       | Fahrbahn ist z.T. schadhaft (Risse, Flicker, Schlaglöcher)<br>Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-Netzes |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg  |               |                      |                                       | Schmale Radverkehrsanlage  |                             |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                   | Straßenbahnlinie 112, Buslinien 956, NE 2, NE 12; Haltestellen Obere Marktstraße, Blücherstraße, Hilgenberg, Oberhausen Landwehr   |               |                      |                                       | Linie 112 Haltestellen mit Mittelbahnsteig und Wetterschutz  |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Westseite: von Landwehr bis Wielandstraße Wohnnutzung ab dann Mischnutzung, Ostseite: von Landwehr bis Rolandstraße Mischnutzung ab dann Wohnnutzung   |               |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                   | 3- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise   |               |                      |                                       | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße                                    |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |  |               |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 1. LAP mit Umsetzungsstand   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt als langfristige Strategie im LAP der Stufe 2 aufnehmen (im 2. LAP erfolgt)</li> <li>Abstimmung mit der Stadt Mülheim zum Einsatz von lärmreduzierten Straßenbahnen (z.T. umgesetzt, siehe unten)</li> </ul>   |               |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (Abfrage der Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums (bisher nicht umgesetzt)</li> <li>Einsatz von lärmreduzierten Straßenbahnen (z.T. umgesetzt)</li> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (ab 2025), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul>                          |               |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme aus LAP 2. Stufe)                                |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (im Rahmen des Straßenbauprogramm kurzfristig umsetzbar), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> <li>Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (Abfrage der Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums</li> <li>Einsatz von lärmreduzierten Straßenbahnen (weitere Umsetzung)</li> </ul> |               |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 1: B 223 Mülheimer Straße (Süd)



#### Zeichenerklärung:

-  Baumbett
-  Einbau lärmmindernder Asphalt

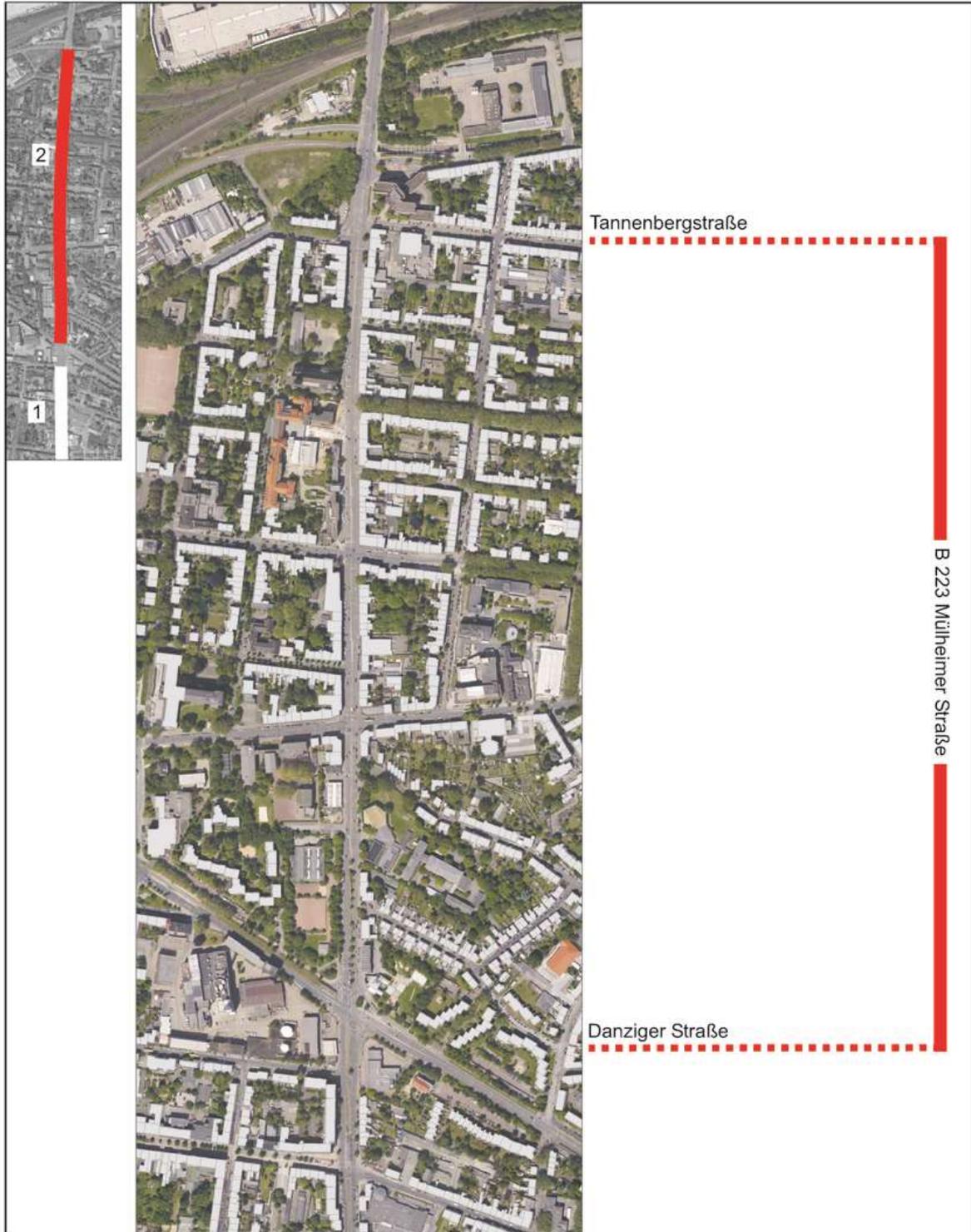


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 2: B 223 Mülheimer Straße (Nord), Tannenbergsstraße bis Danziger Straße**

|  |                   | Nr. 2: B 223 Mülheimer Straße (Nord) (1.071 m)  |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------|---|--------------------|----------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                   | Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr  |                    | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht                                      | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                   | von   | bis                |                      |                                       |  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                   | Tannen-<br>bergstr.   | Danziger<br>Straße | 37.188-<br>40.900    | 3-4/<br>3-4                           | 50/50  | 72,3                        | 63,1                          | 425                                  | 442                                 |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                    |                      |                                       | Anmerkungen  |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Vierstreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig)<br>unterteilt durch Baumbeete  |                    |                      |                                       | Fahrbahn ist neuwertig (lärmmin-<br>dernder Asphalt)                             |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | teilweise beidseitig getrennter Geh- und Radweg,<br>sonst nur Gehweg  |                    |                      |                                       | zw. Virchowstraße und Brücktor-<br>straße Umleitung Radverkehr über<br>Nebennetz |                             |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                   | Buslinien 956, 957, NE 11; Haltestelle Marienkirche   |                    |                      |                                       | Haltestellenkap, Wetterschutz  |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßenverkehrsrechtliche<br>Beschränkung  |                   | Lkw-Durchfahrtsverbot von Danziger Straße bis B 231 Essener Straße für Fahrzeuge mit<br>mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht ganztags (Lieferverkehr frei 6:00 bis 7:00 Uhr,<br>10:00 bis 15:00Uhr und 19:00 bis 22:00 Uhr)  |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Westseite: Mischnutzung, Ostseite: von Danziger Straße bis Falkensteinstraße Wohnnut-<br>zung ab dann Mischnutzung  |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                   | 5- bis 6-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäu-<br>ser in geschlossener Bauweise  |                    |                      |                                       | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße           |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 1. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt in 2013 umgesetzt,<br/>Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul>  |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Weitere umgesetzte<br>Maßnahme   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lkw-Durchfahrtsverbot von Danziger Straße bis B 231 Essener Straße für Fahrzeuge<br/>mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht in der Zeit von 7-10 Uhr und 15-19 Uhr<br/>Ausweitung des Verbots am 01.01.2020 auf ganztags (Lieferverkehr frei 6:00 bis 7:00<br/>Uhr, 10:00 bis 15:00Uhr und 19:00 bis 22:00 Uhr), Luftreinhalteplan Ruhrgebiet 2011<br/>Teilplan West – Planergänzung Stadt Oberhausen 2020</li> </ul> |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Modal Split Veränderung (langfristig), weiche Maßnahme, deren akustische Wirkung<br/>von der Reduzierung des Kfz-Verkehrs abhängt (kein aktueller Umsetzungsstand)</li> </ul>  |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| weitere bereits geplante<br>Maßnahmen  |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Machbarkeitsstudie zu verkehrsreduzierenden Maßnahmen in der Mülheimer Straße<br/>(Tempo 30 / Pfortnerung / dynamische Fahrstreifenreduktion / Busspur)</li> </ul>   |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Modal Split Veränderung (langfristig), weiche Maßnahme, deren akustische Wirkung<br/>von der Reduzierung des Kfz-Verkehrs abhängt</li> </ul>   |                    |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 2: B 223 Mülheimer Straße (Nord)



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 3: Hermann-Albertz-Straße (Ost), Mülheimer Straße bis Wörthstraße**

| Nr. 3: Hermann-Albertz-Straße (Ost) (662 m) |                   |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
|---|-------------------|--|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr                  |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                   |  |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]   | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von   | bis               |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Mülheimer<br>Straße                         | Wörth-<br>straße  | 10.923 -<br>13.269   | 4-8/<br>1-2                           | 50/<br>30                                   | 73,4  | 64,3                          | 349                                  | 330                                 |  |
| Bestandsbeschreibung                        |                   |  |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur                   | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Misch-<br>verkehr und Gehwegparken z.T. einseitig, z.T. beid-<br>seitig   |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. schadhaft (Risse,<br>Flicken, Schlaglöcher)<br>Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-<br>Netzes |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Gehweg  |                                       |   | Enger Straßenraum<br>Keine eigene Radverkehrsanlage<br>Nebenanlagen ohne Begrünung                            |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV  |                   | Buslinien 956, NE 2; Haltestellen Blücherplatz,<br>Alsenstraße   |                                       |   | Haltestellenkap, kein Wetterschutz  |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                           |                   | Südseite: Wohnnutzung, Nordseite: von Mülheimer Straße bis Düppelstraße Wohnnutzung,<br>von Düppelstraße bis Wörthstraße Mischnutzung  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur                                 |                   | 2- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäu-<br>ser in geschlossener Bauweise   |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße  |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale      |                   |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) - umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt im Rahmen des KIF, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - umgesetzt</li> <li>• Prüfauftrag Markierung von Schutzstreifen (einseitig) in Verbindung mit Aufhebung Gehwegparken (Machbarkeit Bedarf Parkraum und Fahrbahnbreite) - abgelehnt -</li> </ul> |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP                        |                   | --   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 3: Hermann-Albertz-Straße (Ost)



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 4: Lothringer Straße, Grenzstraße bis Stadtgrenze**

| Nr. 4: Lothringer Straße (709 m)                        |                   |  |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
|---|-------------------|--|---------------------------------------|---|--|------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr                              |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |      | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                               |                                   |
|   |                   |  |                                       |   | von  | bis  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]          | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A) |
| Grenz-<br>straße  |                   | Stadt-<br>grenze   | 8.708 -<br>11.368                     | 1-4/<br>0-1                                 | 30-<br>50/<br>50   | 68,7 | 59,1                                 | 288                           | 289                               |
| Bestandsbeschreibung                                    |                   |  |                                       |   | Anmerkungen  |      |                                      |                               |                                   |
| Straßen-<br>infrastruktur                               | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen  |                                       |   | Fahrbahn ist neuwertig   |      |                                      |                               |                                   |
|   | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Parkstreifen und Gehweg   |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| ÖPNV  |                   | Buslinien 122, SB 92, NE 6; Haltestellen Josef-<br>straße, Akazienstraße   |                                       |   | Haltestellenkap, z.T. Wetterschutz                                     |      |                                      |                               |                                   |
| Nutzung nach STEK                                       |                   | Mischnutzung   |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Baustruktur   |                   | 3- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilien-<br>häuser in geschlossener Bauweise   |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |      |                                      |                               |                                   |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale                  |                   |  |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand             |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul>   |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe) |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt, im Rahmen des Straßenbaupro-<br/>gramm langfristig bei Erneuerungsbedarf der Fahrbahndecke umzusetzen, Lärmminde-<br/>rungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 4: Lothringer Straße

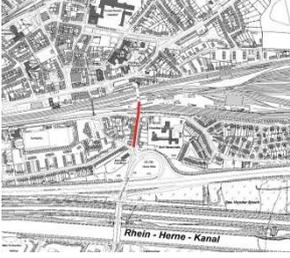


#### Zeichenerklärung:

- Einbau lärmindernder Asphalt

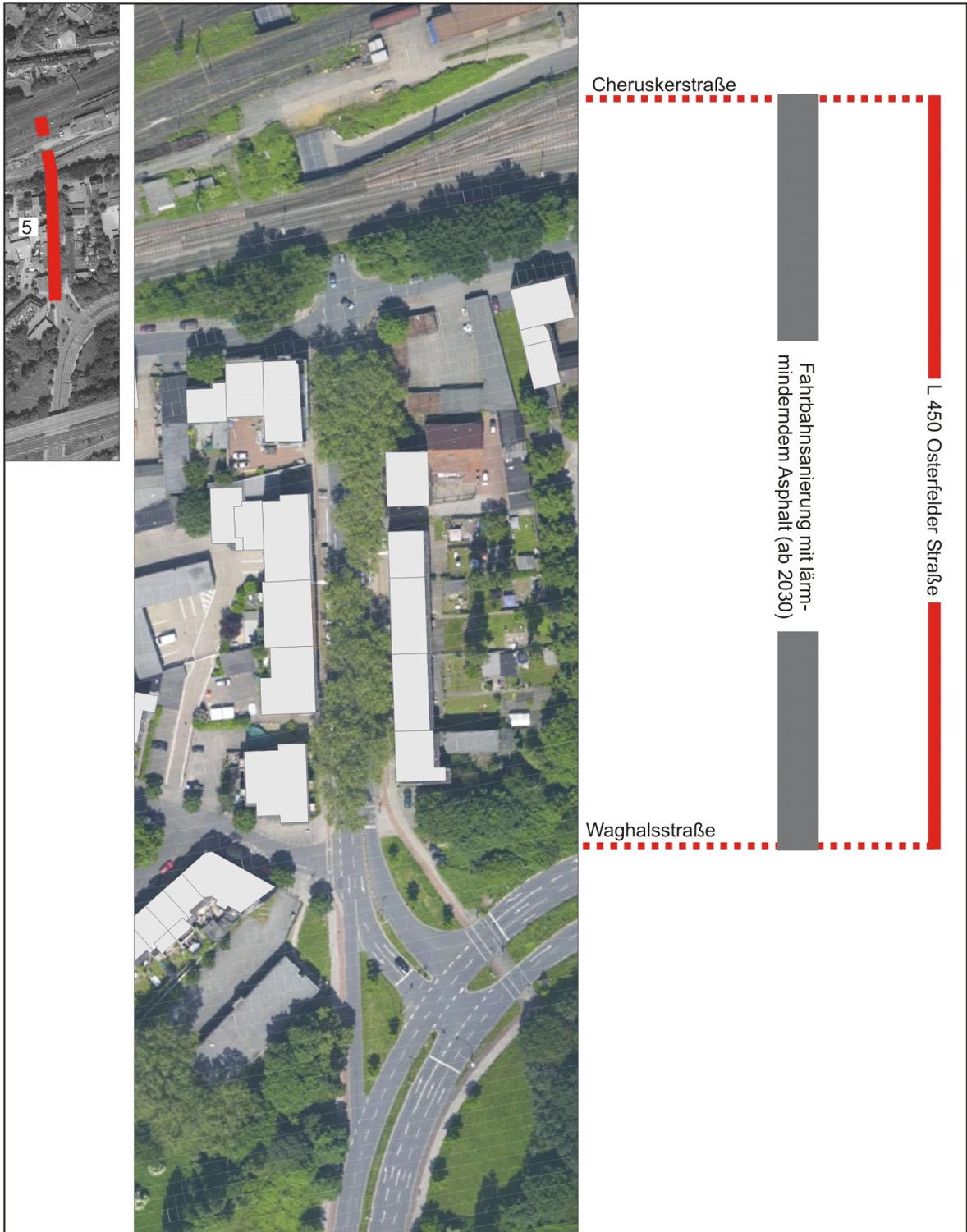


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 5: L 450 Osterfelder Straße, Cheruskerstraße bis Waghalsstraße**

| Nr. 5: L 450 Osterfelder Straße (189 m)  |                   |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |    |
|--|-------------------|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |    |
| von  | bis               |   |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]   | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |    |
|  | Cheruskerstraße   | Waghalsstraße   | 20.407 -<br>20.555                    | 2-2/<br>1-1                                 | 30/<br>30   | 68,3                          | 58,7                                 | 85                                  | 85 |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |    |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn  |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. sanierungs-<br>bedürftig                          |                               |                                      |                                     |    |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Parkstreifen unterteilt durch Baumbeste und getrennter Geh- und Radweg   |                                       |   | Enger Straßenraum   |                               |                                      |                                     |    |
| ÖPNV   |                   | Buslinien 954, 957, 961, NE 3; Haltestelle Arminstraße  |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz                                       |                               |                                      |                                     |    |
| Straßenverkehrsrechtliche<br>Beschränkung  |                   | Die Bahnunterführung am nördl. Knotenpunkt Arminstraße/ Wittekindstraße ist für Fahrzeuge über 3,40 m Höhe nicht befahrbar  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |    |
| Nutzung nach STEK  |                   | Westseite Mischnutzung, Ostseite Wohnnutzung  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |    |
| Baustruktur  |                   | 3- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise   |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |    |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |    |
| Maßnahmen des 1. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärm minderndem Asphalt als langfristige Strategie im LAP der Stufe 2 aufnehmen – umgesetzt</li> <li>Tempo 30 nachts - umgesetzt</li> </ul>      |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |    |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärm minderndem Asphalt (ab 2030 im Rahmen der Brückensanierung der Bahn), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) – nicht umgesetzt</li> </ul>   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |    |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärm minderndem Asphalt im Rahmen der Brückensanierung der Bahn (langfristig, nicht vor 2030), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |    |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 5: L 450 Osterfelder Straße



#### Zeichenerklärung:

■ Einbau lärm-mindernder Asphalt

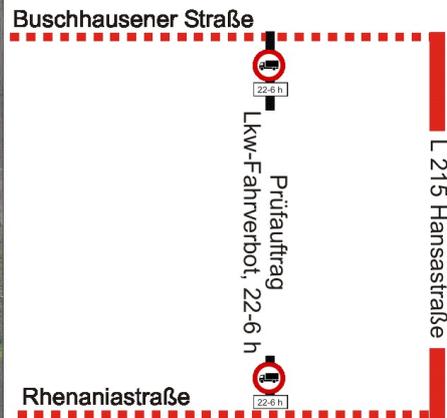
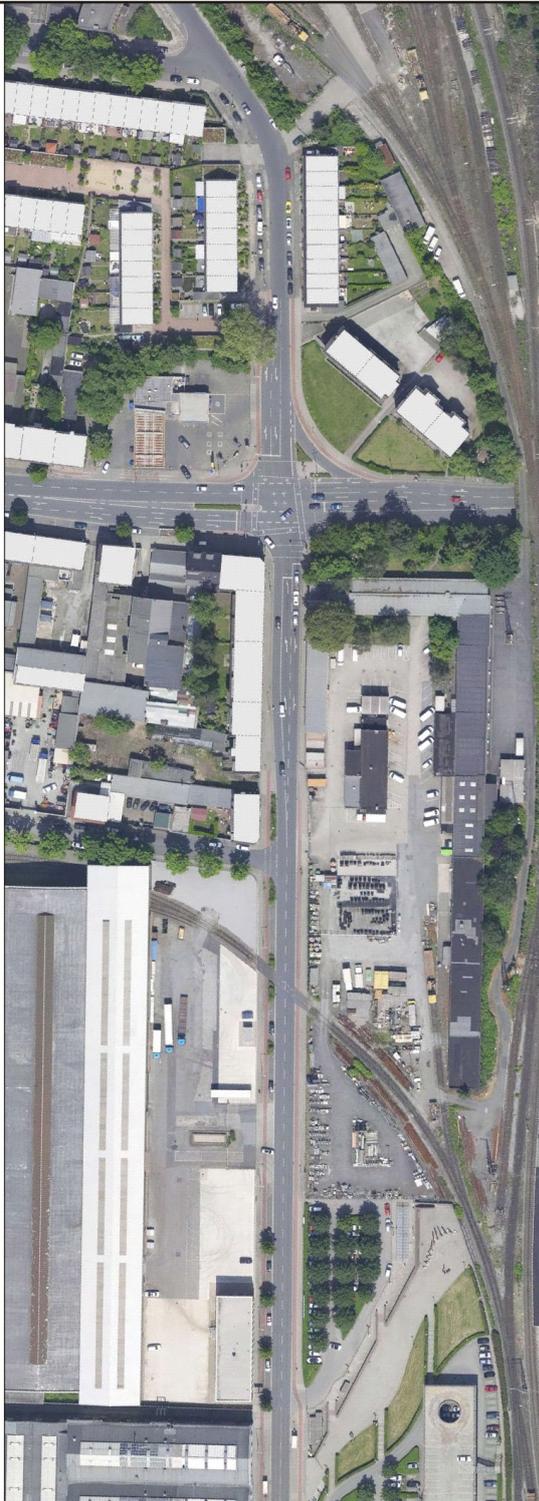


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 6: L 215 Hansastraße, Rhenaniastraße bis Buschhausener Straße**

|  |                   | Nr. 6: L 215 Hansastraße (125 m)  |                              |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------|---|------------------------------|----------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                   | Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr  |                              | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht                        | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                   | von   | bis                          |                      |                                       |  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                   | Rhenania-<br>straße   | Busch-<br>hausener<br>Straße | 10.432               | 10/ 5                                 | 50/<br>30  | 71,5                        | 60,6                          | 26                                   | 24                                  |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                              |                      |                                       | Anmerkungen  |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn  |                              |                      |                                       | Fahrbahn ist neuwertig   |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg und ein-<br>seitig Parkstreifen (in Richtung Westen) unterteilt<br>durch Baumbeete  |                              |                      |                                       | Enger Straßenraum  |                             |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                   | Buslinie 976; Haltestelle Hbf./Rh. Industriemuseum  |                              |                      |                                       | Haltestellenkap, Wetterschutz                                      |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Südostseite Mischnutzung, Nordwestseite gewerbliche Nutzung   |                              |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                   | gewerbliche Nutzung auf der Nordwestseite, 1- bis<br>2-geschossige Bebauung in offener Bauweise   |                              |                      |                                       | Bebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |                              |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 1. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit Asphalt statt Pflaster in 2011 umgesetzt, Lärminderungswirkung liegt bei 6 dB(A), weiterer Ausbau als langfristige Strategie</li> </ul>  |                              |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Lärminderungswirkung liegt bei 2,4 dB(A) – umgesetzt</li> <li>Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Einschätzung zu Verlagerung auf Duisburger Straße, Abstimmung mit Stahlhandel Heitmann), Lärminderungswirkung liegt bei 2,4 dB(A) – nicht umgesetzt</li> </ul> |                              |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (siehe LAP 2. Stufe), Lärminderungswirkung liegt bei 2,4 dB(A)</li> </ul>  |                              |                      |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 6: L 215 Hansastraße



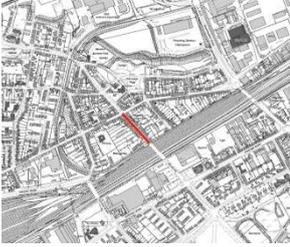
#### Zeichenerklärung:



Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr

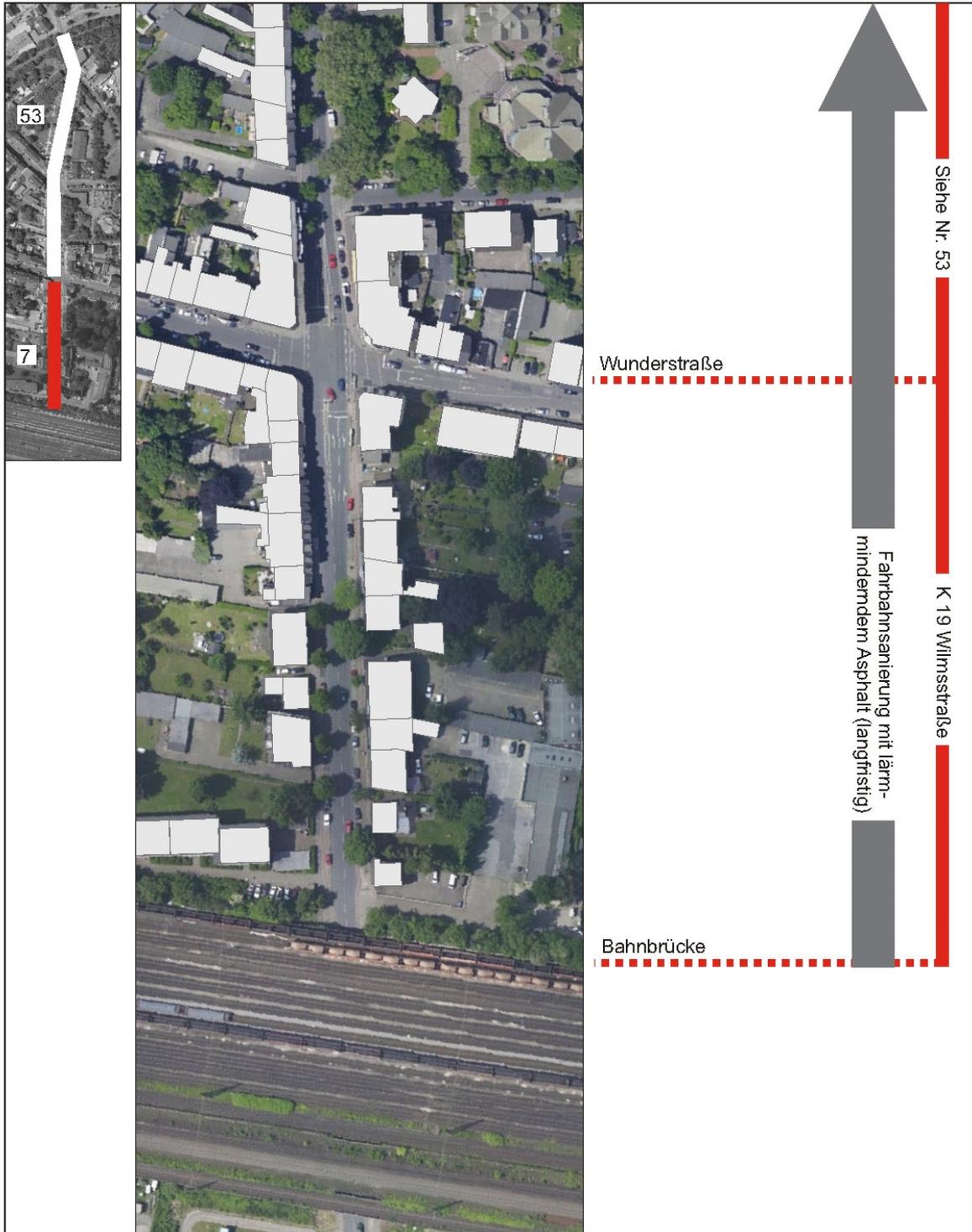


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 7: K 19 Wilmsstraße (Süd), Bahnbrücke bis Wunderstraße**

| Nr. 7: K 19 Wilmsstraße (Süd) (190 m)  |  |  |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |
|--|--|--|----------------------|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  | Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr |  | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  | von  | bis  |                      |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  | Bahn-<br>brücke                              | Wunder-<br>straße  | 14.795               | 2-2/ 1                                | 50/<br>30                                   | 69,4   | 58,9                          | 58                                   | 57                                  |
| Bestandsbeschreibung   |  |  |                      |                                       |   | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn                                     | Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig)   |                      |                                       |   | Fahrbahn ist nicht sanierungs-<br>bedürftig                            |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen                            | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg  |                      |                                       |   | Enger Straßenraum<br>Schmale Radverkehrsanlage                         |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |  | Buslinien 935, 955, 995, SB 94, SB 97, NE 5;<br>Haltestelle Wilmsstraße  |                      |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz  |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |  | Mischnutzung   |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |  | 1- bis 3-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäfts-<br>besatz, Ein- und Mehrfamilienhäuser unregelmäßig<br>in geschlossener und offener Bauweise   |                      |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |  |  |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) – umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) – nicht umgesetzt</li> </ul> |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, im Rahmen des Straßenbauprogramm langfristig bei Erneuerungsbedarf der Fahrbahndecke umzusetzen, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul>   |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 7: K 19 Wilmsstraße (Süd)



Zeichenerklärung:

■ Einbau lärm-mindernder Asphalt

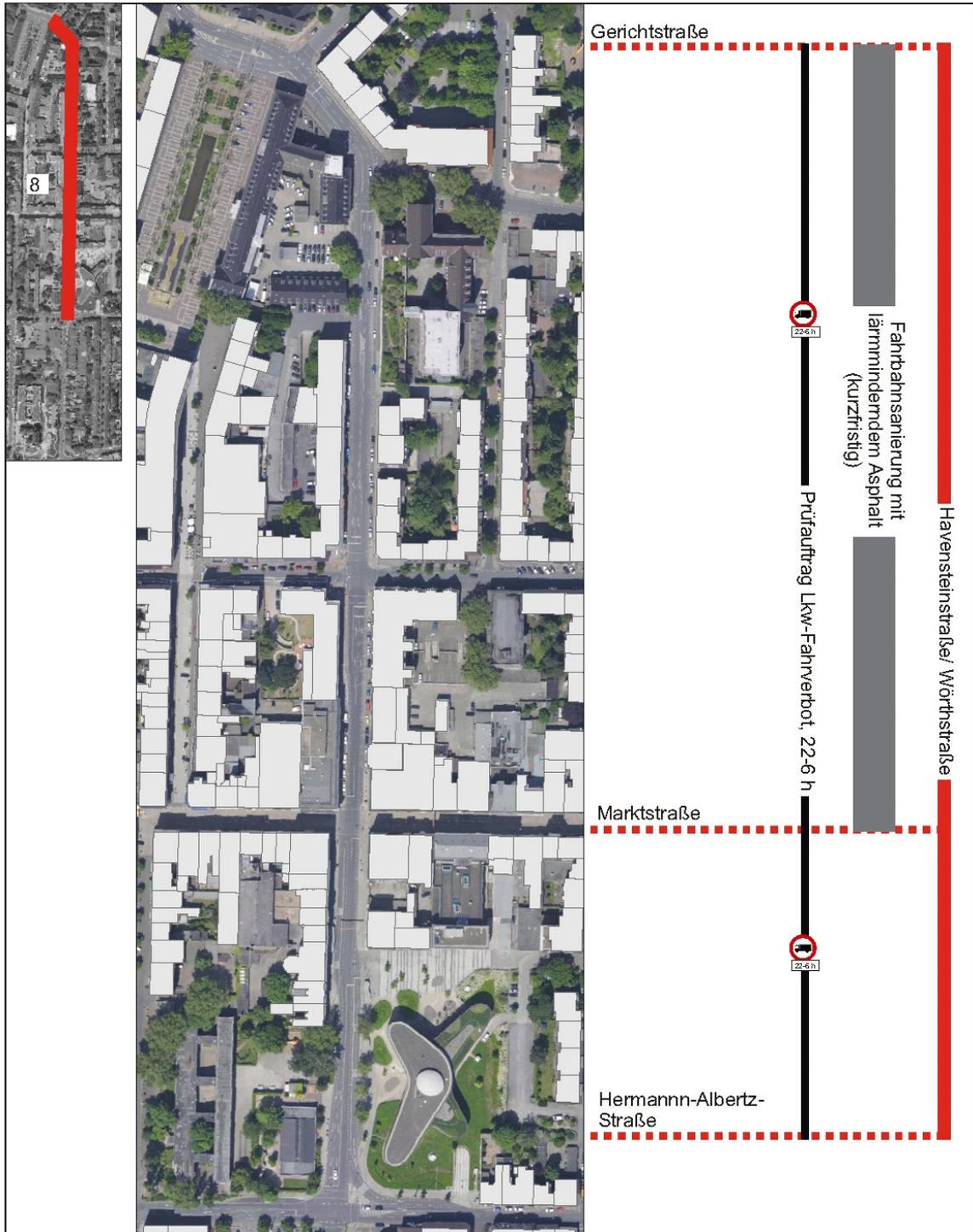


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 8: Havensteinstraße/ Wörthstraße/ Christian-Steger-Straße, Gerichtstraße bis Hermann-  
Albertz-Straße**

| Nr. 8: Havensteinstraße/ Wörthstraße/ Christian-Steger-Straße (617 m) |                                |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
|---|--------------------------------|---|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr  |                                | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                                |   |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von   | bis                            |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Gericht-<br>straße  | Hermann-<br>Albertz-<br>Straße | 5.884 -<br>10.162   | 6-14/<br>2-4                          | 50/<br>50                                   | 69,7   | 59                            | 204                                  | 198                                 |  |
| Bestandsbeschreibung  |                                |   |                                       |   | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur   | Fahrbahn                       | Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und<br>Parkstreifen (einseitig in Richtung Norden)  |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. sanierungs-<br>bedürftig                             |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen              | Beidseitig Gehweg und Parkstreifen (einseitig in<br>Richtung Süden)   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV  |                                | Buslinien 143, 935, 939, 955, 956, 976, 995, SB 90,<br>SB 92, SB 97, NE 1, NE 6; Haltestelle Marktstraße  |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz  |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK   |                                | Mischnutzung  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur   |                                | 2- bis 5-geschossige Bebauung, Mehrfamilien-<br>häuser in geschlossener Bauweise  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale                                |                                |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                           |                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Ermittlung der verlagerbaren Schwerverkehre),<br/>Lärminderungswirkung liegt bei 1,9 dB(A) – nicht umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (von Christian-Steger-Straße bis<br/>Marktstraße, 360 m), vorauss. Im Rahmen des KIF 2020 (unter Vorbehalt) umsetzbar,<br/>Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) – nicht umgesetzt</li> </ul> |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)               |                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (siehe LAP 2. Stufe), Lärminderungswirkung liegt bei<br/>1,9 dB(A)</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt von Marktstraße bis Gerichtstraße, im<br/>Rahmen des Straßenbauprogramm kurzfristig umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt<br/>bei 3 dB(A)</li> </ul>  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 8: Havensteinstraße/ Wörthstraße

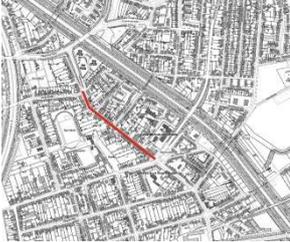


Zeichenerklärung:

-  Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr
-  Einbau lärmindernder Asphalt



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 9: L 215 Friesenstraße, Mecklenburger Straße bis Lanterstraße**

| Nr. 9: L 215 Friesenstraße (470 m)   |                   |  |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
|--|-------------------|--|---------------------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal |  | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                               |                                   |                                     |
|  |                   |  |                                       |   | von                      | bis  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]          | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A) | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                   | Mecklen-<br>burger<br>Straße   | Lanter-<br>straße                     | 8.540                                       | 14/ 7                    | 30/<br>30  | 71,9                                 | 60,7                          | 108                               | 96                                  |
| Bestandsbeschreibung   |                   |  |                                       |   |                          | Anmerkungen  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen  |                                       |   |                          | Fahrbahn ist z.T. sanierungs-<br>bedürftig                             |                                      |                               |                                   |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Parkstreifen und Gehweg   |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| ÖPNV   |                   | Buslinien 976, 955, NE 5; keine Haltestelle  |                                       |   |                          | Haltestellenkap, kein Wetterschutz                                     |                                      |                               |                                   |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Nordseite Wohnnutzung, Südseite Mischnutzung   |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Baustuktur   |                   | 2- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäu-<br>ser in geschlossener Bauweise   |                                       |   |                          | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |                                      |                               |                                   |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |  |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (Abfrage Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums – nicht umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) ) – nicht umgesetzt</li> </ul> |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt, im Rahmen des Straßenbauprogramm kurzfristig umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> <li>• Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (siehe LAP 2. Stufe)</li> </ul>  |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 9: L 215 Friesenstraße



Zeichenerklärung:

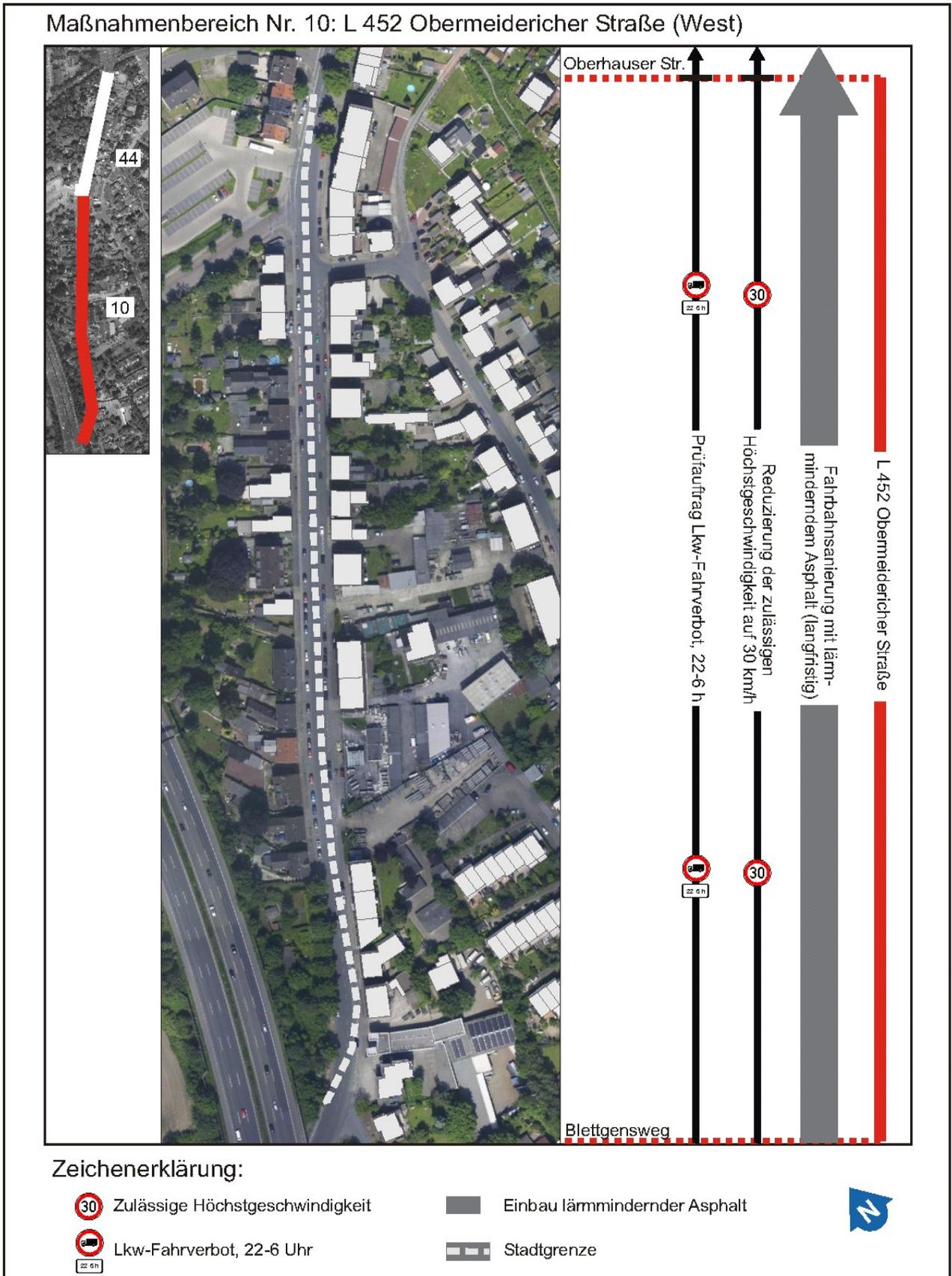
-  Baumbet
-  Einbau lärmindernder Asphalt



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 10: L 452 Obermeidericher Straße (West), Oberhauser Straße bis Blettgensweg**

| Nr. 10: L 452 Obermeidericher Straße (West) (438 m)                              |                   |   |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
|--|-------------------|---|---------------------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal |  | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                               |                                   |                                     |
|  |                   |   |                                       |   | von                      | bis  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]          | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A) | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                   | Oberhauser Straße   | Blettgensweg                          | 7.560                                       | 8/ 8                     | 50/<br>50  | 70,4                                 | 61,6                          | 67                                | 73                                  |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                                       |   |                          | Anmerkungen  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrstreifen in Richtung Süden und Schutzstreifen in Richtung Norden (Oberhausener Gebiet)  |                                       |   |                          | Fahrbahn ist nicht sanierungsbedürftig<br>Die Grenze zwischen Duisburg und Oberhausen verläuft mittig auf der Obermeidericher Straße |                                      |                               |                                   |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Parkstreifen und Gehweg  |                                       |   |                          | Nebenanlagen ohne Begrünung  |                                      |                               |                                   |                                     |
| ÖPNV   |                   | Buslinien 925, 939; Haltestellen Oberhauser Straße, Biggestraße   |                                       |   |                          | Haltestellenkap, Wetterschutz  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Südostseite: Mischnutzung   |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Baustruktur  |                   | 1- bis 3-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser und Einfamilienhäuser unregelmäßig in geschlossener und offener Bauweise   |                                       |   |                          | Vorgärten schaffen Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße   |                                      |                               |                                   |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Maßnahmen des 1. LAP mit Umsetzungsstand   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aufstellung Dialog-Display abgeschlossen, hat keine akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber ein angepasstes Geschwindigkeitsniveau</li> </ul>  |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Weitere umgesetzte Maßnahme  |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Markierung von Schutzstreifen (auf Oberhausener Gebiet) in 2015 umgesetzt, geringe akustische Wirkung, unterstützt aber verbesserte Bedingungen für Fuß- und Radverkehr</li> </ul>   |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags, Lärminderungswirkung liegt bei 2,6 dB(A), Verlängerung des Abschnitts zu nördl. angrenzenden Maßnahmenbereich Obermeidericher Straße - Abstimmung mit der Stadt Duisburg läuft</li> <li>Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Einschätzung zu Verlagerungen), Lärminderungswirkung liegt bei 3,5 dB(A), Verlängerung des Abschnitts zu Maßnahmenbereich Nr. 55 Obermeidericher Straße - Abstimmung mit der Stadt Duisburg läuft</li> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) – nicht umgesetzt</li> </ul> |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme aus LAP 2. Stufe)                                |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags, (siehe LAP 2. Stufe) Lärminderungswirkung liegt bei 2,5 dB(A)</li> <li>Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (siehe LAP 2. Stufe), Lärminderungswirkung liegt bei 3,5 dB(A)</li> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt, langfristig in Abstimmung mit der Stadt Duisburg, Lärminderungswirkung liegt bei 3,0 dB(A)</li> </ul>  |                                       |   |                          |  |                                      |                               |                                   |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel



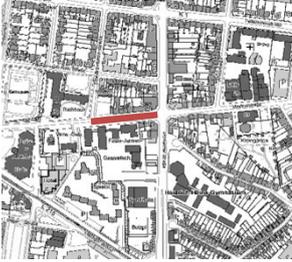
**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 11: ÖPNV-Trasse, Höhe Rossaintstraße**

| Nr. 11: ÖPNV-Trasse (208m)   |                   |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienenverkehr<br>von                     |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                   |   |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]                                     | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
| von  | bis               |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Höhe Rossaintstraße  |                   | 536   | 100/<br>100                           | 80/ 80                                      | 68,4  | 59,3                          | 56                                   | 60                                  |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | zweistreifige Straßenbahn- und Bustrasse  |                                       |   | für allgemeinen Verkehr (inkl. Fuß-<br>und Radverkehr) gesperrt |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | keine Nebenanlagen vorhanden  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                   | Straßenbahnlinie 112, Buslinien SB90, SB91, SB92, SB98, 960, NE1, NE2, NE6, NE12, NE21  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Wohnnutzung   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                   | einseitige Bebauung,<br>3-geschossige Bebauung, geschlossene Zeile  |                                       |   | Erschließung vom Süden<br>(Rossaintstraße)                      |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale                             |                   |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Umgesetzte Maßnahmen   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>im Bebauungsplan Nr. 338 - Tannenbergsstraße - sind für die lärmbelasteten Fassaden zur ÖPNV-Trasse bzw. Schiene passive Schallschutzmaßnahmen festgesetzt</li> </ul>  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Bereits geplante Maßnah-<br>men                                    |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiver Lärmschutz entlang der Schienenstrecke im Rahmen der Lärmsanierung der DB Netz AG: LSW 9-2 im Projektabschnitt III (Lärmschutzwand mit 3m Höhe, Realisierungszeitraum voraussichtlich 2024)</li> <li>Sukzessive Elektrifizierung der Busflotte der STOAG (teilweise umgesetzt)</li> <li>Einsatz lärmreduzierter Straßenbahnfahrzeuge auf der Linie 112 (Maßnahme ist teilweise umgesetzt)</li> </ul>   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme bereits<br>geplanter Maßnahmen) |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung der DB Netz AG: LSW 9-2 im Projektabschnitt III (Lärmschutzwand mit 3m Höhe, Realisierungszeitraum voraussichtlich 2024)</li> <li>weitere sukzessive Elektrifizierung der Busflotte der STOAG</li> <li>Einsatz weiterer lärmreduzierter Straßenbahnfahrzeuge auf der Linie 112</li> </ul> <p>Anmerkung: aufgrund der Dominanz des Schienenverkehrslärm ist die Umsetzung des aktiven Lärmschutzes im Rahmen der Lärmsanierung (voraussichtlich 2024 vorrangig), damit die Lärminderungsmaßnahmen an den Bussen und Straßenbahnen wahrnehmbar werden</p> |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

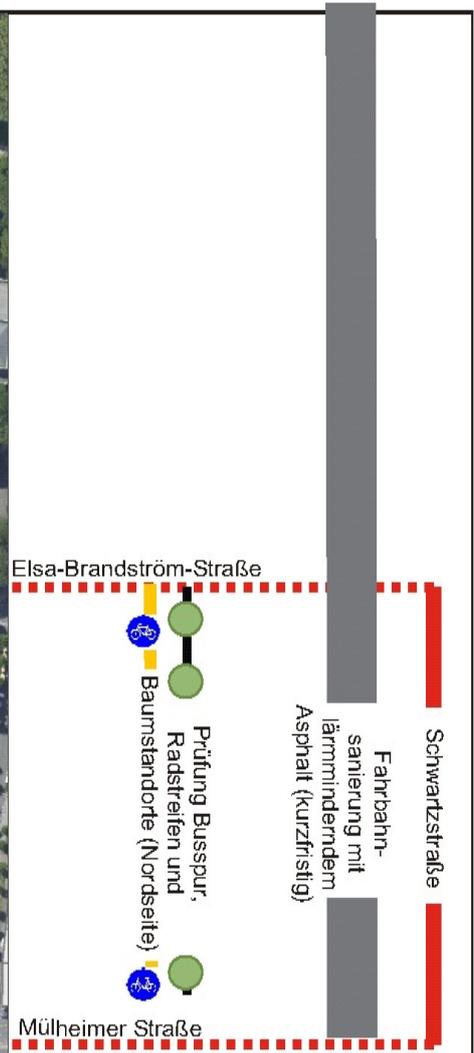
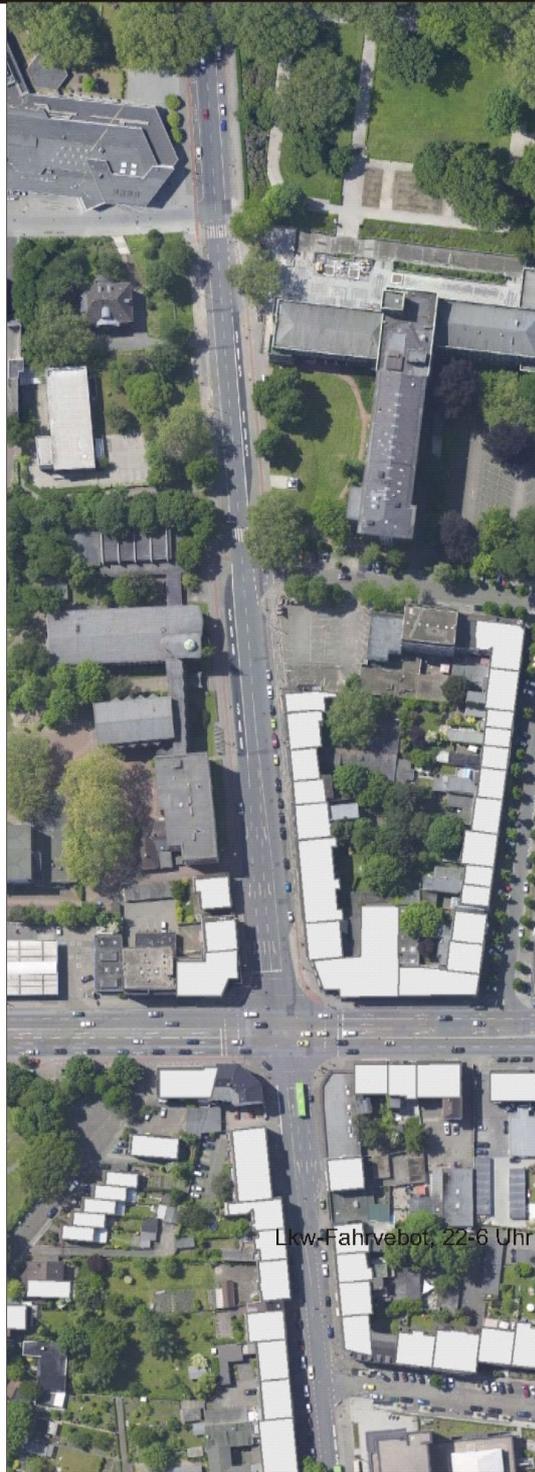
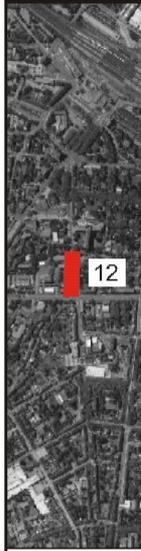


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 12: Schwartzstraße, Mülheimer Straße bis Elsa-Brändström-Straße**

|  |                                     | Nr. 12: Schwartzstraße (164 m)   |              |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
|---|-------------------------------------|--|--------------|----------------------|---|---|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|   |                                     | Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |              | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%]   | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|   |                                     | von  | bis          |                      |   |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
| Mülheimer<br>Straße   | Elsa-<br>Bränd-<br>ström-<br>Straße | 6.886  | 7-10/<br>2-3 | 50/<br>50            | 71,4  | 62,3  | 54                          | 55                            |                                      |                                     |
| Bestandsbeschreibung  |                                     |  |              |                      | Anmerkungen   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur   | Fahrbahn                            | Zweistreifige Fahrbahn mit Parkstreifen auf der Nordseite und Busbucht (Haltestelle Rathaus) auf der Südseite  |              |                      | Fahrbahn ist z.T. sanierungsbedürftig   |   |                             |                               |                                      |                                     |
|   | Neben-<br>anlagen                   | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg  |              |                      | auf der Südseite endet der Radweg vor der Mülheimer Straße bzw. ist zugeparkt |   |                             |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV  |                                     | Buslinien SB93, SB94, 143, 956, 960, NE3 Haltestelle Rathaus (Südseite)  |              |                      | Haltestellenbucht, Wetterschutz   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK   |                                     | Nordseite: Mischnutzung,<br>Südseite: Gemeinbedarfsfläche (Schule) und Mischnutzung  |              |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur   |                                     | 4- bis 5-geschossige, geschlossene Bebauung mit Geschäftsbesatz  |              |                      | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße           |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale  |                                     |  |              |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Bereits geplante Maßnahmen  |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (von Mülheimer Straße bis Tannen- bergstraße) und Neumarkierung (zw. Mülheimer Str. und Henri-Dumant-Weg)</li> </ul>   |              |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme bereits geplanter Maßnahme mit Prüfauftrag)       |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (von Mülheimer Straße bis Tannen- bergstraße, im Rahmen des Straßenbauprogramm umsetzbar), Lärminderungswir- kung liegt bei 3 dB(A), und Neumarkierung zw. Mülheimer Str. und Henri-Dumant-Weg; Prüfung der Anlage von Busspur und / oder Radfahrstreifen und von Baumstandorten im ggf. verbreiterten Parkstreifen auf der Nordseite</li> </ul> |              |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 12: Schwartzstraße



Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr

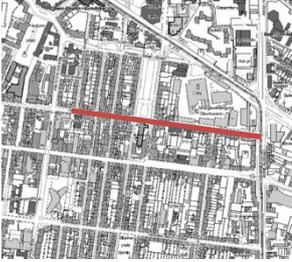
Zeichenerklärung:

-  Baumbeet
-  Einbau lärmindernder Asphalt

-  Radverkehrsanlage

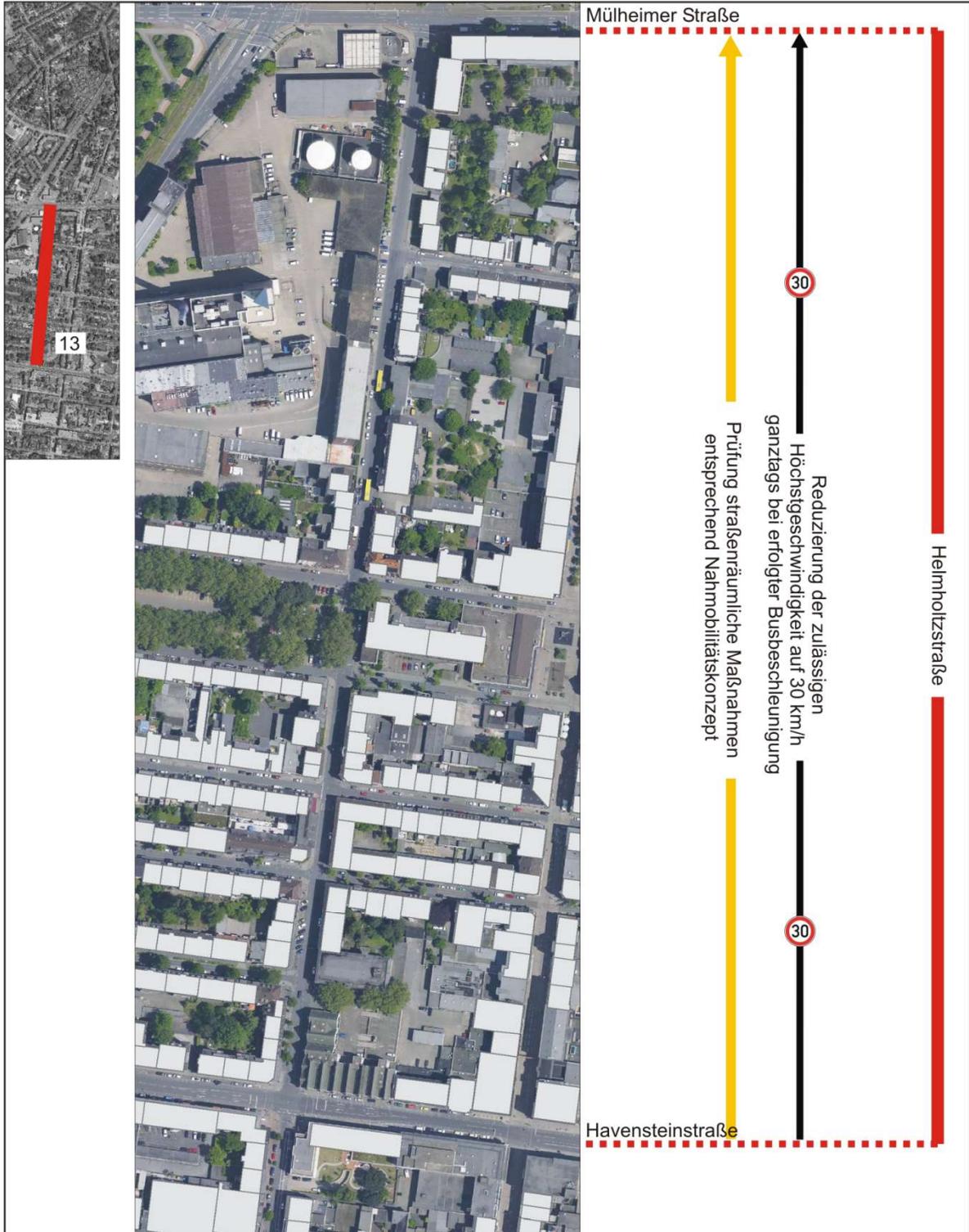


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 13: Helmholtzstraße, Havensteinstraße bis Mülheimer Straße**

| Nr. 13: Helmholtzstraße (605 m)  |                     |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |     |
|--|---------------------|--|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |                     | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |     |
| von  | bis                 |  |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]   | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |     |
|  | Haven-<br>steinstr. | Mülhei-<br>mer Str.  | 5.667 -<br>7.963                      | 0-8/<br>0-2                                 | 30-50/<br>50  | 71,6                          | 62,5                                 | 207                                 | 210 |
| Bestandsbeschreibung   |                     |  |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn            | Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Misch-<br>verkehr und Gehwegparken z.T. einseitig, z.T. beid-<br>seitig   |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht<br>auffällig sanierungsbedürftig |                               |                                      |                                     |     |
|  | Neben-<br>anlagen   | Beidseitig Gehweg  |                                       |   | Enger Straßenraum<br>keine eigene Radverkehrsanlage<br>wenig Begrünung  |                               |                                      |                                     |     |
| ÖPNV   |                     | Buslinie 122;<br>Haltestelle City-Forum auf der Nordseite  |                                       |   | Haltestellenbucht, Wetterschutz   |                               |                                      |                                     |     |
| Nutzung nach STEK  |                     | überwiegend Mischnutzung, z.T. Wohnnutzung   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |     |
| Baustruktur  |                     | 2- bis 4-geschossige überwiegend geschlossene<br>Bebauung mit teilweise Geschäftsbesatz  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße  |                               |                                      |                                     |     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                     |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |     |
| Weitere bereits geplante<br>Maßnahmen  |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenempfehlungen zur Neuaufteilung des Straßenraums (siehe Nahmobilitäts-<br/>konzept Alt-Oberhausen: Variante 1: beidseitiger Schutzstreifen für den Radverkehr,<br/>Parken entfällt, Variante 2: Barrierefreier Gehweg und Mischverkehr, Parken nur noch<br/>einseitig)</li> </ul>   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |     |
| Maßnahmen des 3. LAP   |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h ganztags bei erfolgter<br/>Busbeschleunigung (Ausweitung der bestehenden Geschwindigkeitsregelung in einem<br/>Teilbereich (Düppelstraße - Hausnummer 151); Lärminderungswirkung liegt bei<br/>2,5 dB(A)</li> <li>Prüfung straßenräumlicher Maßnahmen entsprechend Nahmobilitätskonzept</li> </ul> |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 13: Helmholtzstraße



Zeichenerklärung:

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Straßenräumliche Maßnahme

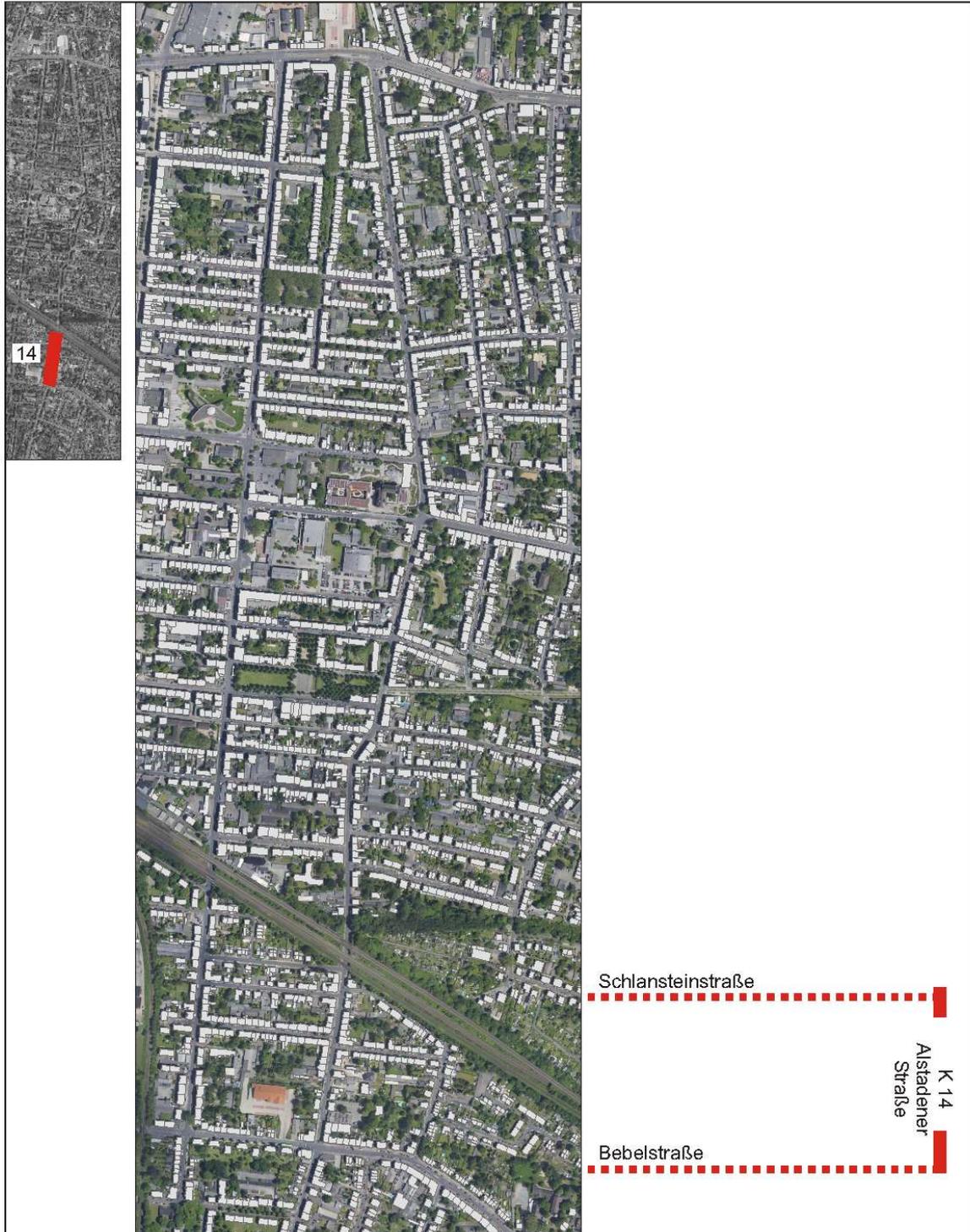


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 14: K 14 Alstadener Straße, Schlansteinstraße bis Bebelstraße**

| Nr. 14: K 14 Alstadener Straße (310 m)   |  |   |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |
|--|--|---|----------------------|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  | Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr |   | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  | von  | bis   |                      |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |  | Schlan-<br>steinstraße  | Bebel-<br>straße     | 8.596 -<br>9.584                      | 2-6/<br>1-3                                 | 50/<br>50  | 68,9                          | 58,1                                 | 108                                 |
| Bestandsbeschreibung   |  |   |                      |                                       |   | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn                                     | Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Misch-<br>verkehr und Gehwegparken (beidseitig)                                |                      |                                       |   | Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-<br>Netzes                           |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen                            | Beidseitig Gehweg   |                      |                                       |   | Schmale Nebenanlagen   |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |  | Buslinien 143, NE1; Haltestellen Zimmerstraße   |                      |                                       |   | Haltestellenkap  |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |  | Wohnnutzung   |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |
| Baustuktur   |  | 2- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäfts-<br>besatz, Ein- und Mehrfamilienhäuser in geschlosse-<br>ner Bauweise |                      |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |  |   |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP   |  | --  |                      |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 14: K 14 Alstadener Straße



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 15: L 215 Buschhausener Straße (Nord), HansasträÙe bis Bahnbrücke**

| Nr. 15: L 215 Buschhausener Straße (Nord) (662 m) |                   |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
|---|-------------------|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr      |                   | DTV [Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                   |   |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]   | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von   | bis               |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Hansa-<br>straße                                  | Bahn-<br>brücke   | 16.930 -<br>19.505  | 3-5/<br>1-3                           | 50/<br>50                                   | 69,1  | 58,4                          | 314                                  | 310                                 |  |
| Bestandsbeschreibung                              |                   |   |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur                         | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn  |                                       |   | Fahrbahn ist neuwertig (saniert)                                    |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Parkstreifen unterteilt durch Baumbeste und getrennter Geh- und Radweg   |                                       |   | Schmale Radverkehrsanlage   |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV  |                   | Buslinie 976; Haltestelle Gustavstraße  |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz                                       |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                                 |                   | Nordostseite: Mischnutzung, Südwestseite: Mischnutzung außer zwischen Altenberger Straße und Gustavstraße mit Wohnnutzung   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Baustuktur  |                   | 3- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahme und -potential              |                   |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt im Rahmen des KIF, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) – umgesetzt</li> </ul> |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP                              |                   | --  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 15: L 215 Buschhausener Straße (Nord)

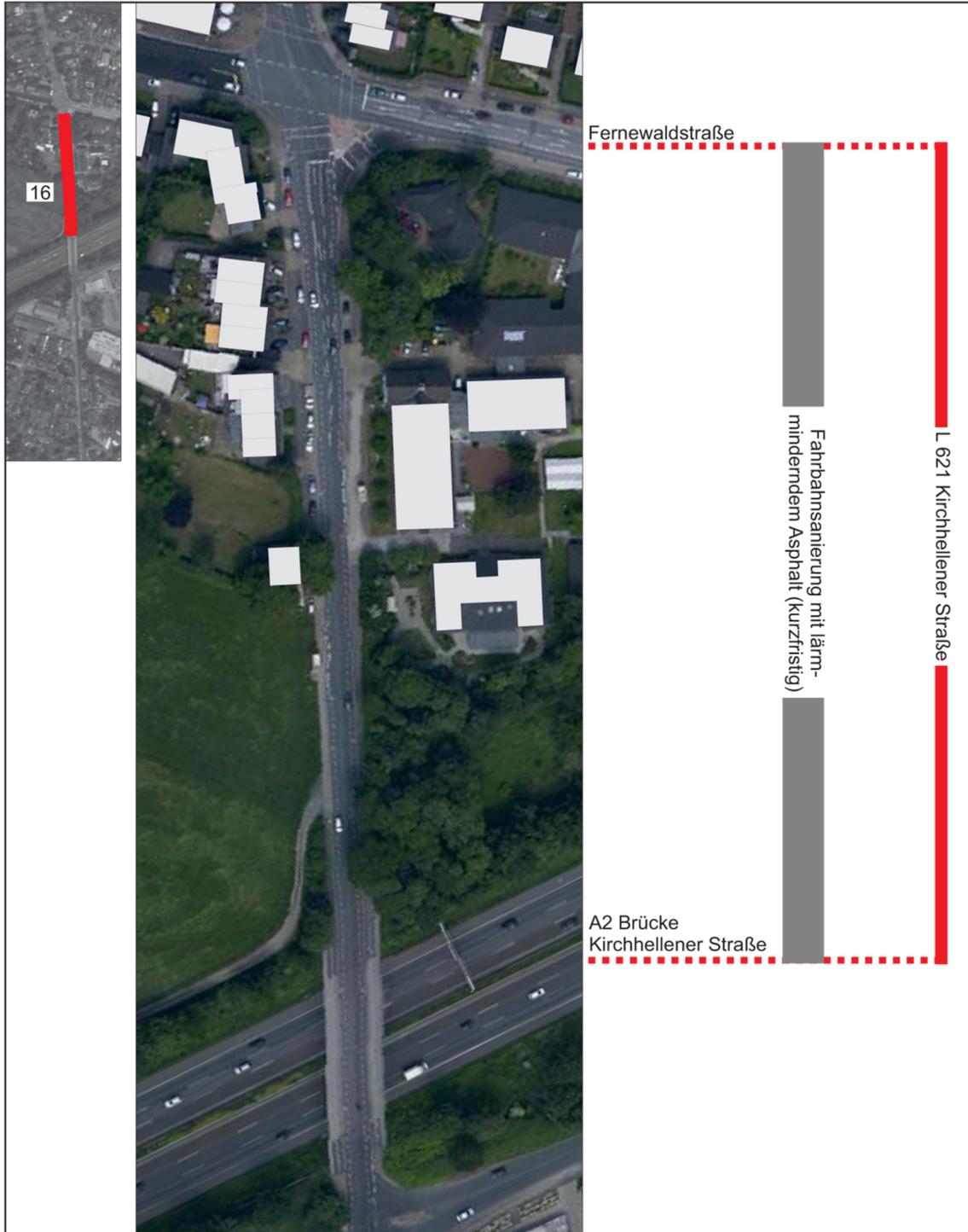


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 16: L 621 Kirchhellener Straße, A 2 Brücke Kirchhellener Straße bis Fernewaldstraße**

| Nr. 16: L 621 Kirchhellener Straße (222 m)                                       |                   |   |                                       |   |   |     |                                      |                               |                                   |
|--|-------------------|---|---------------------------------------|---|---|-----|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |     | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                               |                                   |
|  |                   |   |                                       |   | von   | bis | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]          | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A) |
|  |                   | 6.381   | 2-6/<br>0-3                           | 30/<br>30                                   | 67,5  | 60  | 50                                   | 73                            |                                   |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                                       |   | Anmerkungen   |     |                                      |                               |                                   |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und Parkstreifen (einseitig in Richtung Westen)   |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. sanierungsbedürftig<br>Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-Netzes |     |                                      |                               |                                   |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Gehweg   |                                       |   |   |     |                                      |                               |                                   |
| ÖPNV   |                   | Buslinien 960, SB 92, NE 7; Haltestelle Haus Gottesdank   |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz   |     |                                      |                               |                                   |
| Straßenverkehrsrechtliche<br>Beschränkung  |                   | Tempo 30 ganztags vor Seniorenanlage Haus Gottesdank (aus Lärmschutzgründen)  |                                       |   |   |     |                                      |                               |                                   |
| Nutzung nach STEK  |                   | Wohnnutzung   |                                       |   |   |     |                                      |                               |                                   |
| Baustruktur  |                   | 1- bis 2-geschossige Bebauung, Einfamilienhäuser in offener Bauweise auf der Westseite, Altenheim auf der Ostseite  |                                       |   | Vorgärten bzw. Parkplätze schaffen Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße  |     |                                      |                               |                                   |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |                                       |   |   |     |                                      |                               |                                   |
| Umgesetzte Maßnahme  |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in 2015 umgesetzt, Lärminderungswirkung liegt bei 2,6 dB(A)</li> </ul>                    |                                       |   |   |     |                                      |                               |                                   |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul>                         |                                       |   |   |     |                                      |                               |                                   |
| Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme aus LAP 2. Stufe)                                |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, im Rahmen des Straßenbauprogramm kurzfristig umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |   |   |     |                                      |                               |                                   |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 16: L 621 Kirchhellener Straße



Zeichenerklärung:

■ Einbau lärmindernder Asphalt

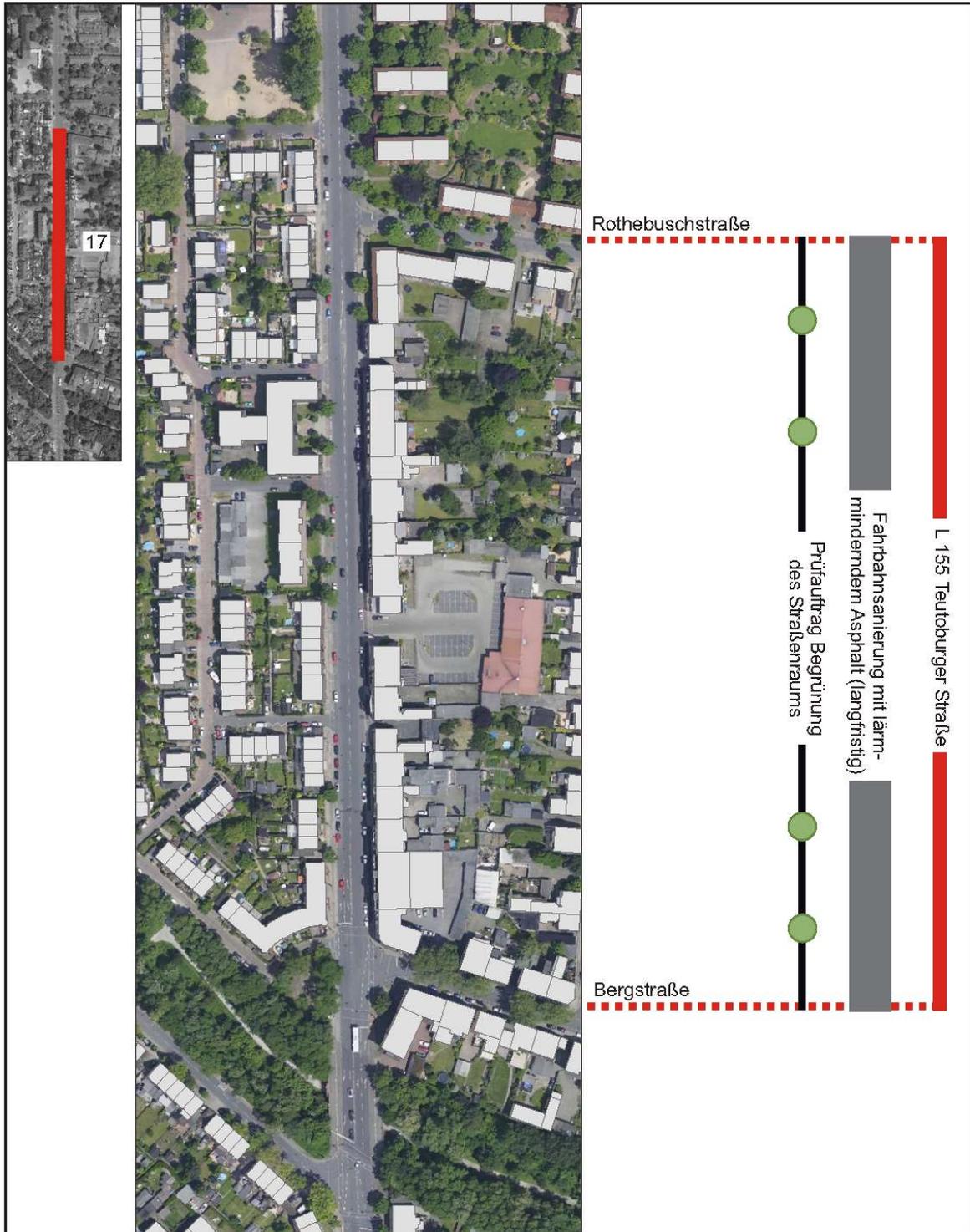


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 17: L 155 Teutoburger Straße, Bergstraße bis Rothebuschstraße**

| Nr. 17: L 155 Teutoburger Straße (330 m)                |                     |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
|---|---------------------|--|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr                              |                     | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                     |  |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]   | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von   | bis                 |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Berg-<br>straße   | Rothe-<br>buschstr. | 9.360 -<br>9.911   | 5-7/<br>2-3                           | 50/<br>50                                   | 68,8  | 58                            | 127                                  | 120                                 |  |
| Bestandsbeschreibung                                    |                     |  |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur                               | Fahrbahn            | Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beid-<br>seitig)  |                                       |   | Fahrbahn ist nicht sanierungs-<br>bedürftig<br>Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-<br>Netzes |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen   | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV  |                     | Buslinien 263, 953, SB 93, NE 6; Haltestellen<br>Jacobistraße, Teutoburger-/ Rothebuschstraße  |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz   |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                                       |                     | Wohnnutzung  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur   |                     | 3- bis 4-geschossige Wohnbebauung, z.T. mit<br>Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlos-<br>sener Bauweise  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße                      |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale                  |                     |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand             |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung von Radfahrstreifen, Lärminderungswirkung liegt bei 1 dB(A), Maßnahme unterstützt verbesserte Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr - umgesetzt</li> <li>• Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (Abfrage Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums – nicht umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) – nicht umgesetzt</li> </ul> |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe) |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (siehe LAP 2. Stufe)</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt, im Rahmen des Straßenbauprogramm langfristig bei Erneuerungsbedarf der Fahrbahndecke umzusetzen, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul>   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 17: L 155 Teutoburger Straße



Zeichenerklärung:

-  Baumbeet
-  Einbau lärm-mindernder Asphalt

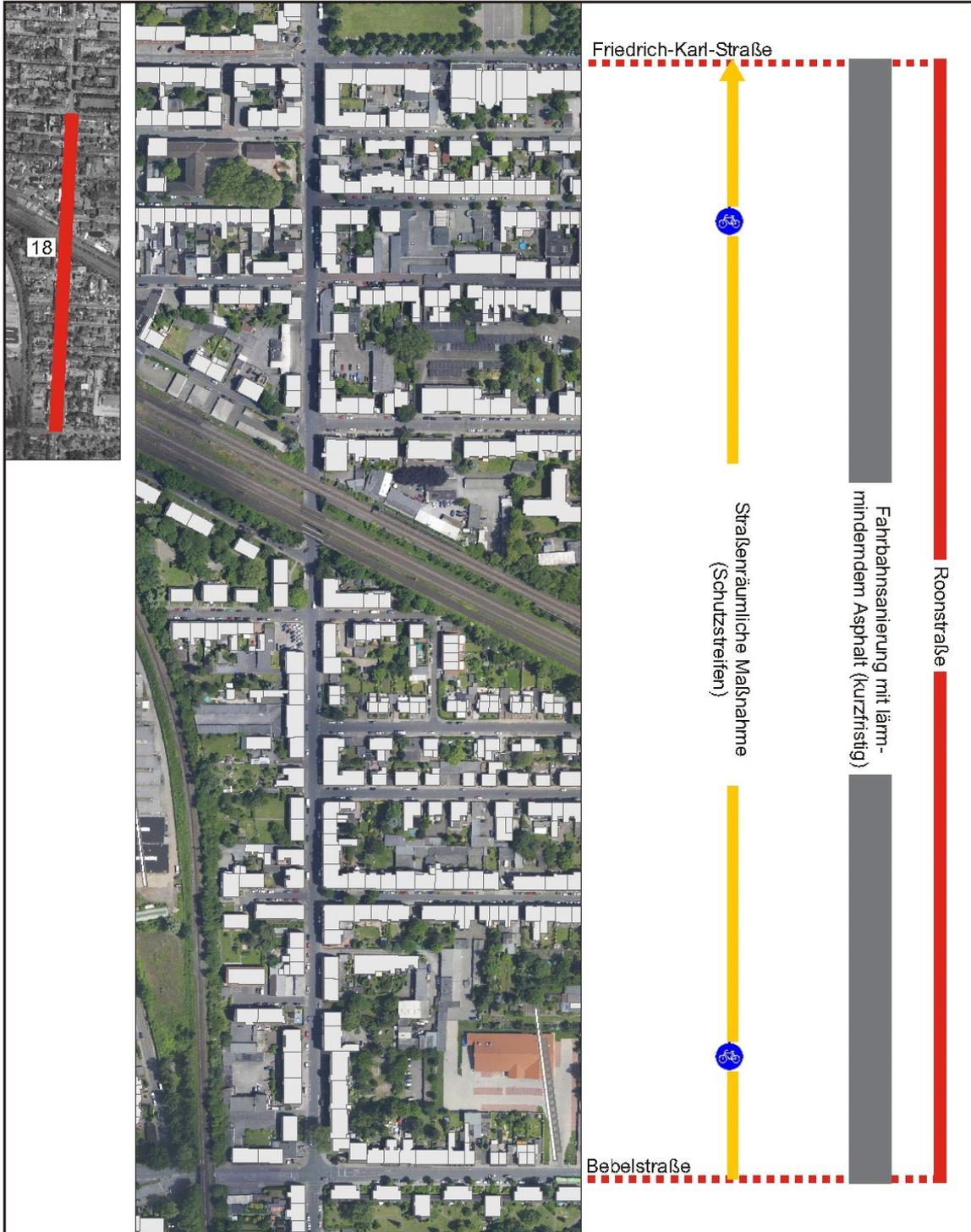


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 18: Roonstraße, Friedrich-Karl-Straße bis Bebelstraße**

| Nr. 18: Roonstraße (761 m)                        |                   |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
|---|-------------------|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr      |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                   |   |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]   | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von   | bis               |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Friedrich-Karl-Str.                               | Bebelstraße       | 4.114 - 8.454   | 3-8/<br>1-9                           | 50/<br>30                                   | 69,2  | 60                            | 207                                  | 212                                 |  |
| Bestandsbeschreibung                              |                   |   |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur                         | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Mischverkehr und Gehwegparken (einseitig in Richtung Westen)   |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. sanierungsbedürftig                               |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Gehweg   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV  |                   | Buslinien 143, SB 90, NE 1; Haltestellen Roonstraße, Schlosserstraße  |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz                                       |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                                 |                   | Südseite: Wohnnutzung, Nordseite: von Friedrich-Karl-Straße bis Blumenthalstraße Mischnutzung und ab dann Wohnnutzung   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur                                       |                   | 2- bis 4-geschossige Bebauung, überwiegend Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise   |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale            |                   |   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) – umgesetzt</li> <li>• Prüfung Markierung von Schutzstreifen (Prüfung Machbarkeit Fahrbahnbreite), hat nur eine geringe akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber verbesserte Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr – nicht umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) – nicht umgesetzt</li> </ul> |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme aus LAP 2. Stufe) |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt, im Rahmen des Straßenbauprogramm kurzfristig umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> <li>• Prüfung Markierung von Schutzstreifen (siehe LAP 2. Stufe), nur geringe akustische Wirkung</li> </ul>  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 18: Roonstraße



Zeichenerklärung:

-  Radverkehrsanlage
-  Einbau lärmindernder Asphalt

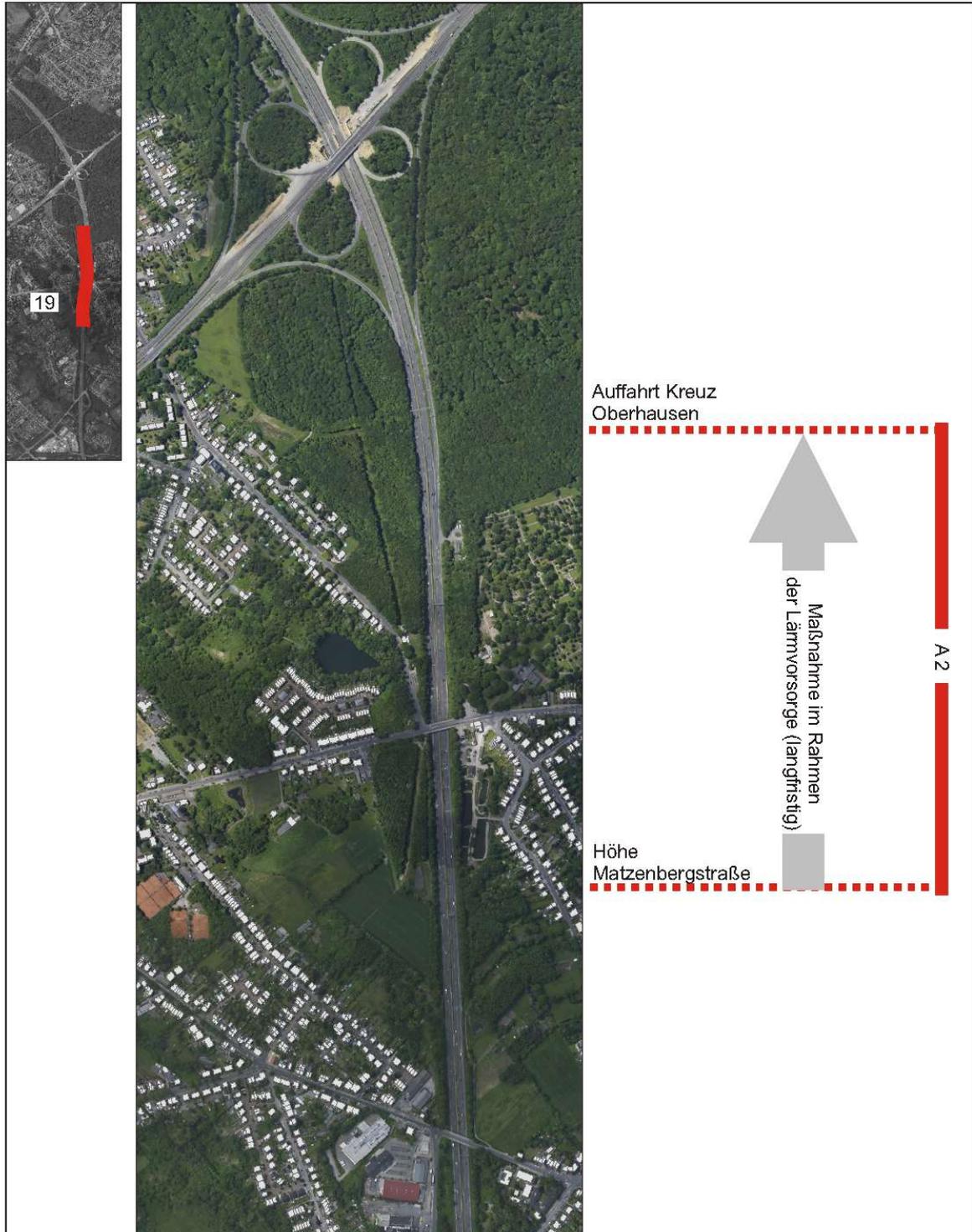


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 19: A 2, östlich Auffahrt Kreuz Oberhausen bis Höhe Matzenbergstraße**

|  |                               | Nr. 19: A 2 (West) (922 m)   |           |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------------------|--|-----------|----------------------|---|---|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                               | Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |           | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%]   | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                               | von  | bis       |                      |   |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
| Auffahrt<br>Kreuz<br>Ober-<br>hausen   | Höhe<br>Matzenberg-<br>straße | 123.644  | 16/<br>25 | 130/<br>130          | 70,9  | 63  | 102                         | 261                           |                                      |                                     |
| Bestandsbeschreibung   |                               |  |           |                      | Anmerkungen   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn                      | Sechsstreifige Fahrbahn  |           |                      | Fahrbahn ist nicht sanierungs-<br>bedürftig<br>Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-<br>Netzes |   |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen             | Keine Nebenanlagen vorhanden   |           |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                               | Wald/ Felder, Wohnnutzung  |           |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                               | 2- bis 4-geschossige Bebauung, Ein- und Mehrfamili-<br>enhäuser in offener und geschlossener Bauweise  |           |                      | Wald/ Felder liegen zwischen<br>Wohnbebauung und Autobahn                                   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                               |  |           |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 1. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag bei Landesbetrieb Straßenbau NRW zur Nachberechnung des vorhandenen Lärmschutzes</li> </ul>   |           |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahme des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                       |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge bei Umbau des Autobahnkreuzes Oberhausen (langfristig), Lärminderungswirkung liegt je nach Maßnahme bei 5-10 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul> |           |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge bei Umbau des Autobahnkreuzes Oberhausen (langfristig), Lärminderungswirkung liegt je nach Maßnahme bei 5-10 dB(A)</li> </ul>                   |           |                      |   |   |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 19: A 2



Zeichenerklärung:

■ Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge

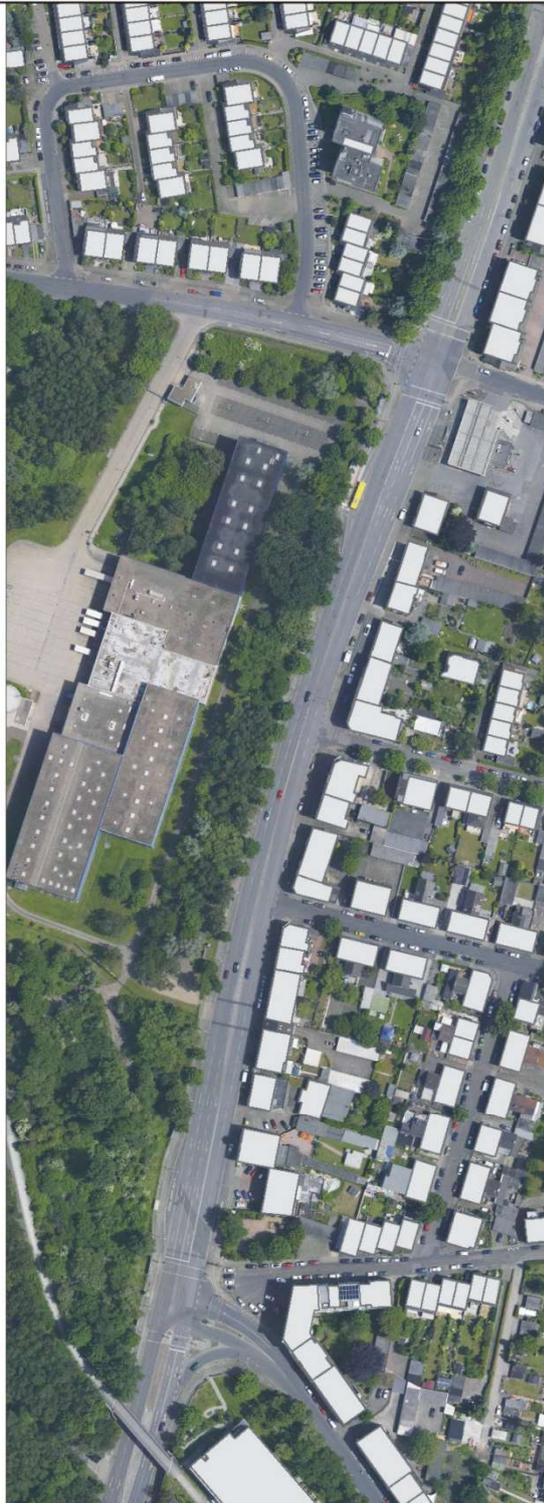


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 20: Essener Straße, Mellinghofer Straße bis Hausmannfeld**

| Nr. 20: Essener Straße (431 m)       |                   |  |                                       |   |   |           |                                      |                               |                                   |                                     |
|--------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------------|---|---|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr           |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |           | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                               |                                   |                                     |
|                                      |                   |  |                                       |   | von   | bis       | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]          | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A) | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
| Melling-<br>hofer<br>Straße          |                   | Haus-<br>manns-<br>feld  |                                       | 13.768                                      | 3/ 3  | 50/<br>50 | 68,6                                 | 59,5                          | 70                                | 75                                  |
| Bestandsbeschreibung                 |                   |  |                                       |   | Anmerkungen   |           |                                      |                               |                                   |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur            | Fahrbahn          | Vierstreifige Fahrbahn mit separaten Abbiegespuren   |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. schadhaft (Risse, Flickenteppich)<br>Bestandteil des Lkw-Routennetzes |           |                                      |                               |                                   |                                     |
|                                      | Neben-<br>anlagen | einseitig Parkstreifen (Südseite bzw. Bebauungsseite), getrennter Geh- und Radweg auf der Nordseite mit Baumstandorten   |                                       |   | geringe Breiten Radweg insbesondere im Bereich der Baumstandorte                        |           |                                      |                               |                                   |                                     |
| ÖPNV                                 |                   | Buslinien 185, NE11; Haltestelle Lipperheidebaum   |                                       |   | Haltestellenbucht, Wetterschutz   |           |                                      |                               |                                   |                                     |
| Nutzung nach STEK                    |                   | Südseite: Wohnnutzung  |                                       |   |   |           |                                      |                               |                                   |                                     |
| Baustruktur                          |                   | einseitige Bebauung: 3- bis 4-geschossige Gebäude in geschlossener Bauweise  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße                     |           |                                      |                               |                                   |                                     |
| Lärminderungsmaßnahme und -potential |                   |  |                                       |   |   |           |                                      |                               |                                   |                                     |
| Maßnahmen des 1. LAP                 |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h</li> <li>• Einrichtung eines Lkw-Nachtfahrverbotes</li> </ul> Maßnahmen bisher nicht umgesetzt und nicht mehr umsetzbar  |                                       |   |   |           |                                      |                               |                                   |                                     |
| Weitere bereits geplante Maßnahmen   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planungen zur Straßenbahnverlängerung entlang der Essener Straße (Linie 105 aus Essen)</li> </ul>   |                                       |   |   |           |                                      |                               |                                   |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP                 |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfung straßenräumlicher Maßnahmen mit dem Ziel Abstandsvergrößerung Fahrbahn - Bebauung im Zuge der Planungen zur Straßenbahnverlängerung</li> <li>• Fahrbahnerneuerung mit lärmminderndem Asphalt, langfristig im Rahmen des Straßenbauprogramms umsetzbar bzw. im Zuge der Umsetzung der Planungen zur Straßenbahnverlängerung, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |   |   |           |                                      |                               |                                   |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 20: Essener Straße



Zeichenerklärung:

- Einbau lärm-mindernder Asphalt
- Straßenräumliche Maßnahme

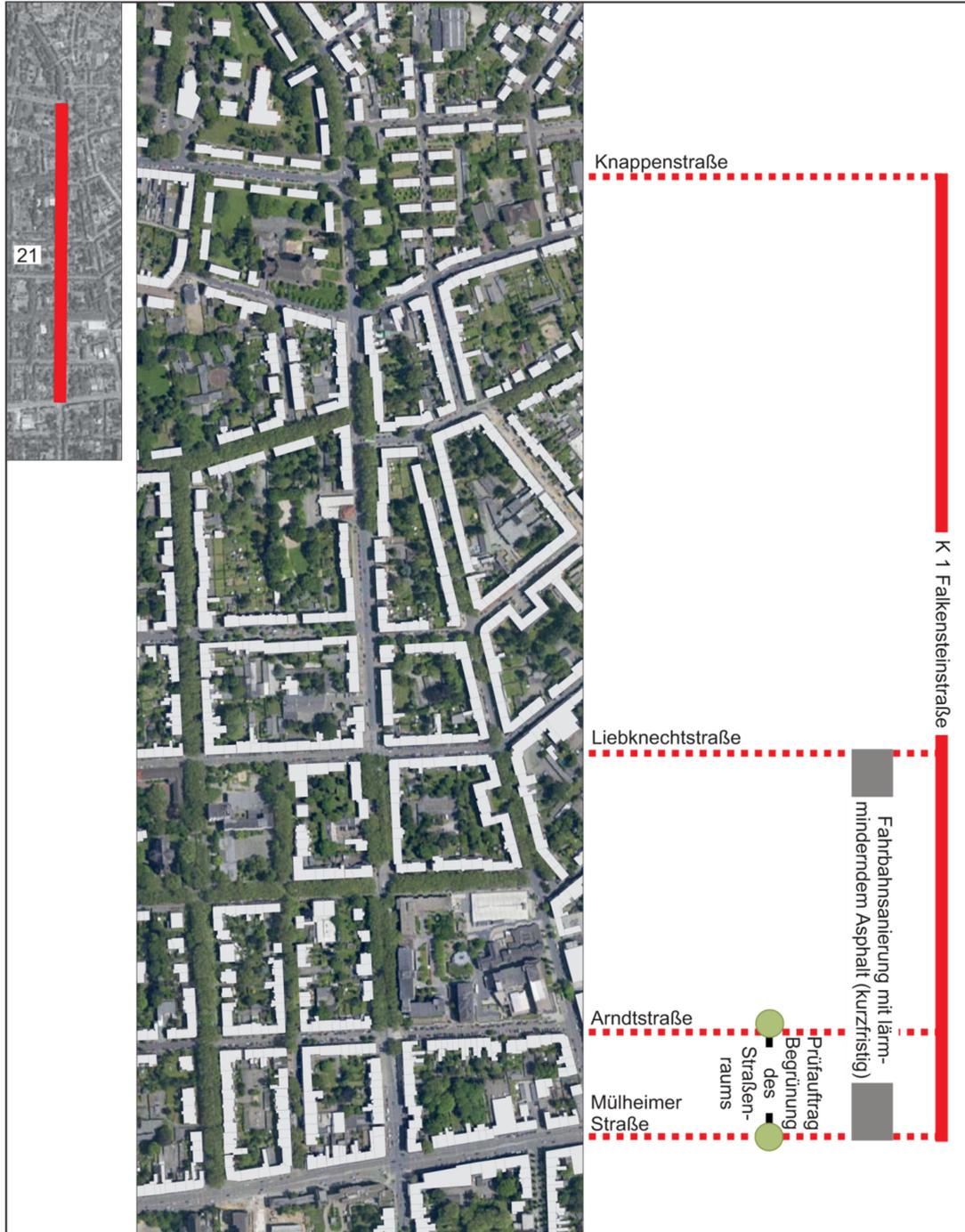


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 21: K 1 Falkensteinstraße, Mülheimer Straße bis Liebknechtstraße**

| Nr. 21: K 1 Falkensteinstraße (468 m)  |                   |   |                                  |                       |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------|---|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                   | Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr  |                                  | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht   | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                   | von   | bis                              |                       |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                   | Mülheimer Str.  | Liebknecht-<br>knecht-<br>straße | 12.755<br>-<br>14.743 | 3-5/<br>1-2                           | 50/<br>50   | 71,9                        | 62,7                          | 146                                  | 143                                 |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                                  |                       |                                       | Anmerkungen   |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig) (von Knappenstraße bis Liebknechtstraße), zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen (von Liebknechtstraße bis Mülheimer Straße)  |                                  |                       |                                       | Fahrbahn ist insbesondere von Liebknechtstraße bis Knappenstraße schadhaft (Risse, Schlaglöcher), |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg (von Knappenstraße bis Liebknechtstraße), beidseitig Parkstreifen und Gehweg (von Liebknechtstraße bis Mülheimer Straße)  |                                  |                       |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                   | Buslinien 143, 960, SB 94, NE 3; Haltestellen Liebknechtstraße, Umlandstraße, Marienburgstraße  |                                  |                       |                                       | Haltestellenkap, Wetterschutz   |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Wohnnutzung   |                                  |                       |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                   | 2- bis 4-geschossige Bebauung z.T. in Zeilenbebauung auf der Südseite und z.T. mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise  |                                  |                       |                                       | Vorgärten schaffen Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße (nur z.T. auf der Südseite)      |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |                                  |                       |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums von Mülheimer Straße bis Arndtstraße (Abfrage der Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums - nicht umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt, von Liebknechtstraße bis Knappenstraße (660 m) - umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt von Mülheimer Straße bis Liebknechtstraße (450 m) langfristig, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul> |                                  |                       |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Weitere geplante Maßnahme  |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (in 2022)</li> </ul>  |                                  |                       |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahme des 3. LAP (Übernahme aus 2. LAP)                                       |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums (siehe LAP 2. Stufe)</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt von Mülheimer Straße bis Liebknechtstraße (450 m) bereits für 2022 geplant, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul>  |                                  |                       |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 21: K 1 Falkensteinstraße



Zeichenerklärung:

-  Baumbeet
-  Einbau lärmindernder Asphalt

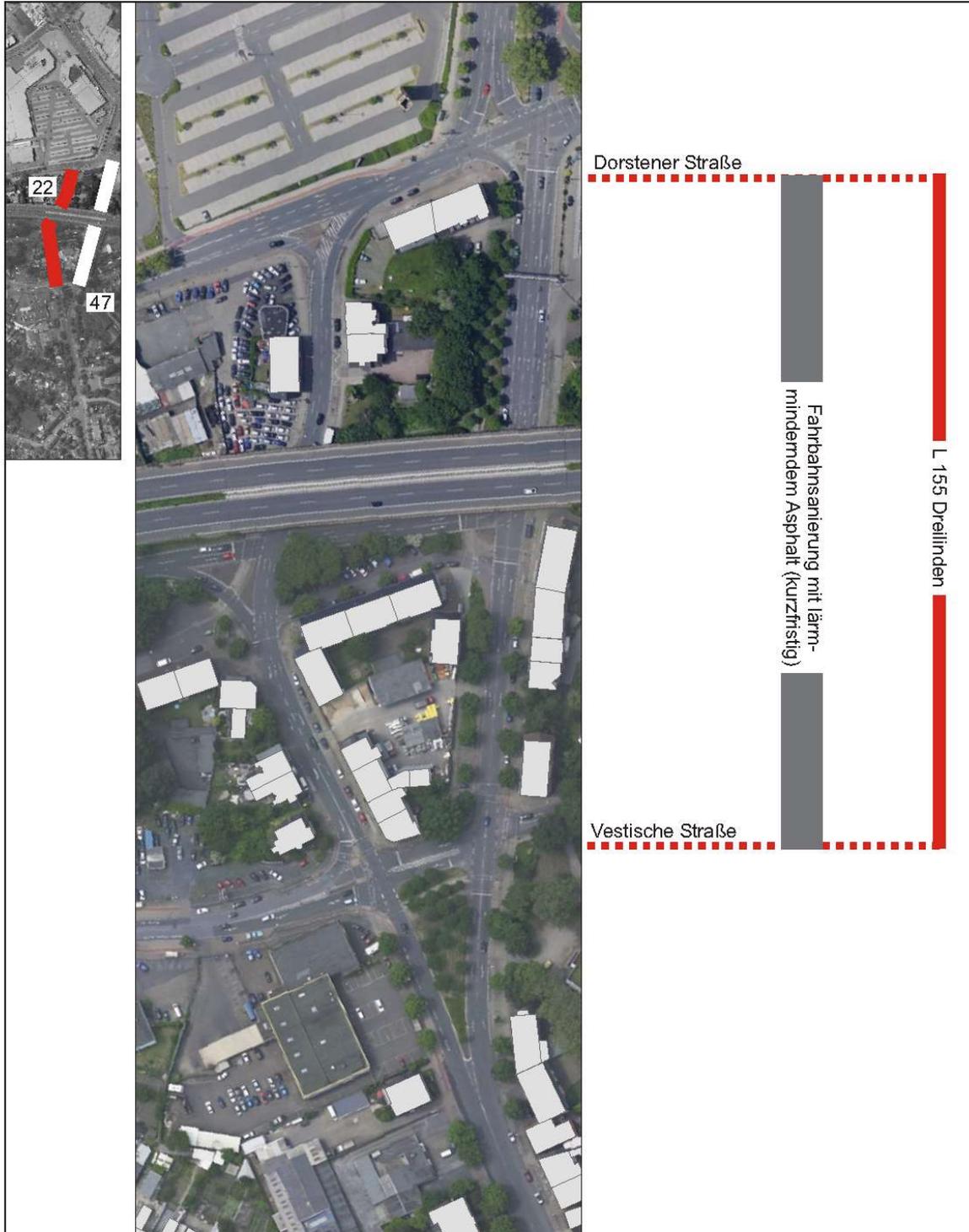


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 22: L 155 Dreilinden, Dorstener Straße bis Vestische Straße**

| Nr. 22: L 155 Dreilinden (259 m)   |                     |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |                     | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |    |
|  |                     |   |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |    |
| von  | bis                 |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
|  | Dorste-<br>ner Str. | Vestische<br>Straße   | 6.056 -<br>8.836                      | 2-3/<br>1-2                                 | 50/<br>50  | 68,7                          | 59,1                                 | 53                                  | 57 |
| Bestandsbeschreibung   |                     |   |                                       |   | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |    |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn            | Zweistreifige Fahrbahn (Einbahnstraße) und<br>Parkstreifen (einseitig auf der Nordseite)  |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. sanierungs-<br>bedürftig<br>Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-<br>Netzes |                               |                                      |                                     |    |
|  | Neben-<br>anlagen   | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| ÖPNV   |                     | Buslinien 263, 954, 956, NE 3, NE 7; keine Halte-<br>stelle   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Nutzung nach STEK  |                     | Nordseite: Mischnutzung, Südseite: Wohnnutzung  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Baustruktur  |                     | 2- bis 3-geschossige Bebauung, Mehrfamilien-<br>häuser in offener Bauweise  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße                     |                               |                                      |                                     |    |
| Lärminderungsmaßnahme und -potential   |                     |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul>        |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Weitere bereits geplante<br>Maßnahmen  |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahn wird im Zuge von Fördermaßnahmen kurzfristig mit lärmminderndem Asphalt erneuert</li> </ul>                                   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnerneuerung mit lärmminderndem Asphalt (kurzfristig, bereits geplant), Lärm-<br/>minderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 22: L 155 Dreilinden



#### Zeichenerklärung:

■ Einbau lärm-mindernder Asphalt

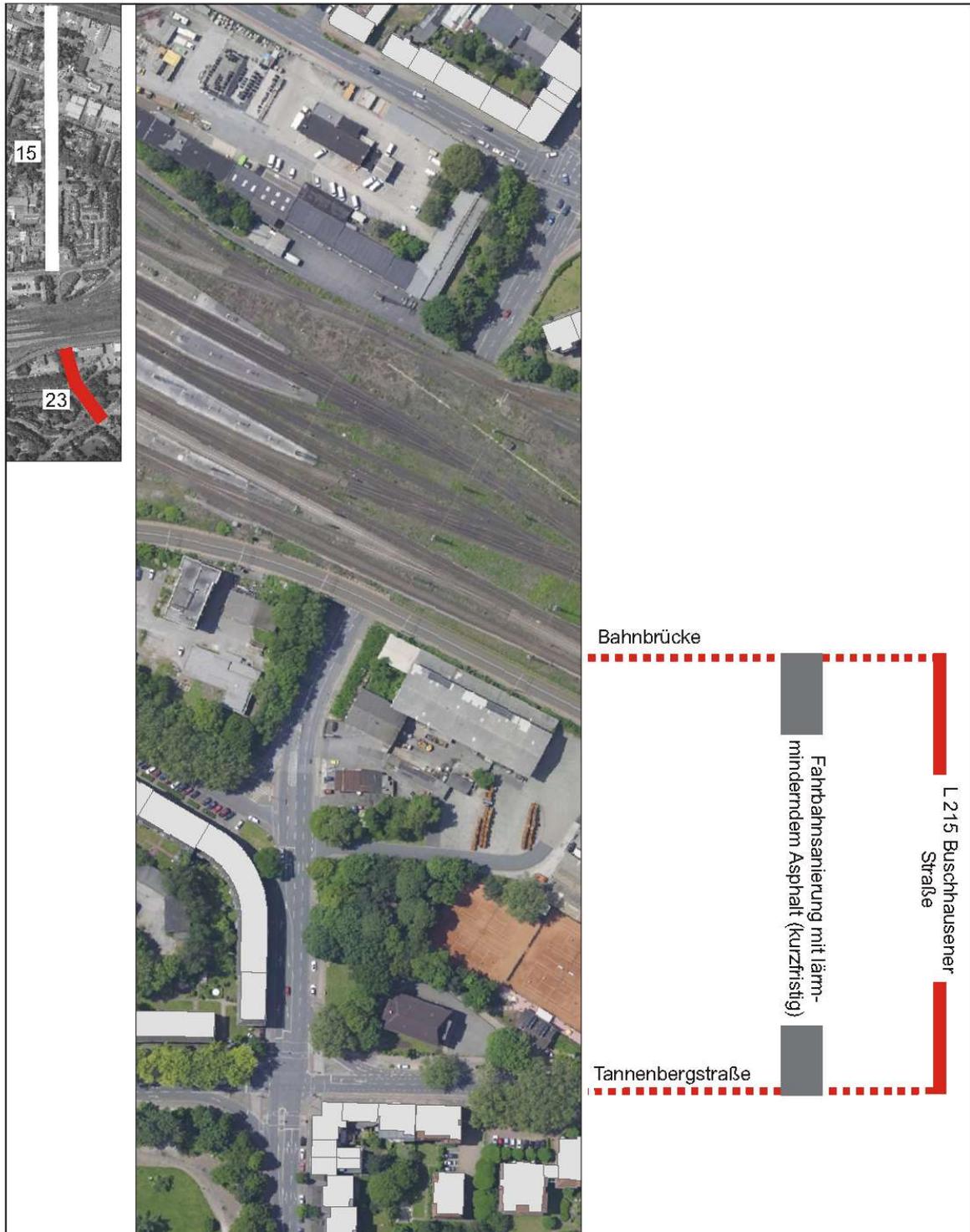


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 23: L 215 Ebertstraße, Tannenbergstraße bis Bahnbrücke**

| Nr. 23: Ebertstraße (Süd) (189 m)                 |                   |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
|---|-------------------|--|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr      |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                   |  |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]   | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von   | bis               |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Tannen-<br>bergstraße                             | Bahn-<br>brücke   | 21.080   | 2-2/<br>1-1                           | 50/<br>50                                   | 70  | 59,6                          | 30                                   | 30                                  |  |
| Bestandsbeschreibung                              |                   |  |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur                         | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (einseitig in Richtung Norden)   |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. sanierungsbedürftig   |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV  |                   | Kein Busverkehr  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                                 |                   | Nordseite gewerbliche Nutzung, Südseite Mischnutzung   |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur                                       |                   | 4-geschossige Bebauung auf der Südseite in geschlossener Bauweise, auf der Nordseite ist keine Bebauung, sondern Grünfläche  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten überwiegend zur Straße |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahme und -potential              |                   |  |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul>                         |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme aus LAP 2. Stufe) |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt, im Rahmen des Straßenbauprogramm kurzfristig umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 23: L 215 Buschhausener Straße (Süd)



#### Zeichenerklärung:

- Einbau lärmindernder Asphalt

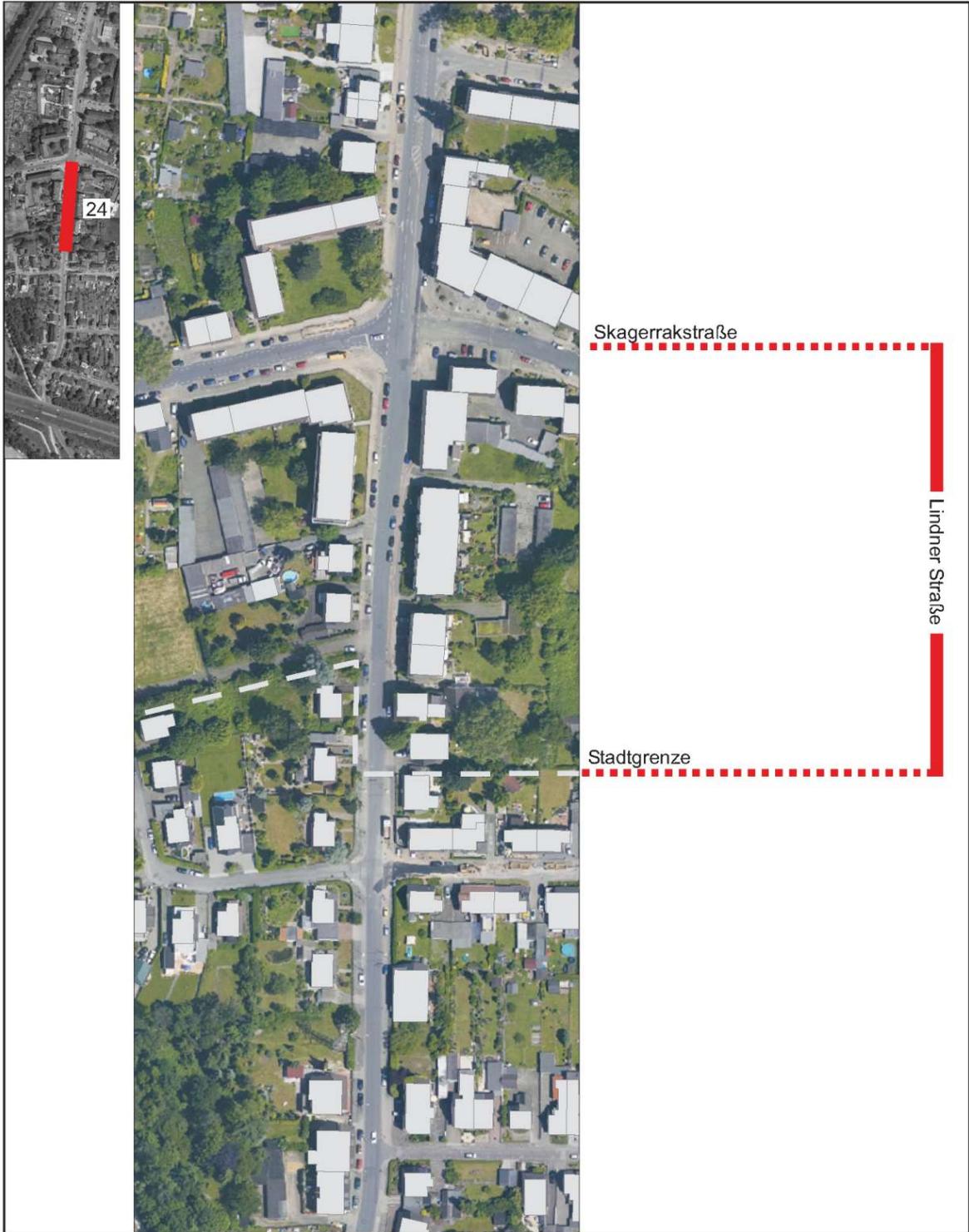


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 24: Lindner Straße, Skagerakstraße bis Stadtgrenze**

| Nr. 24: Lindner Straße (162 m)              |                   |  |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
|---|-------------------|--|---------------------------------------|---|--|------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr                  |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |      | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                               |                                   |
|   |                   |  |                                       |   | von  | bis  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]          | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A) |
| Skagerak-<br>straße                         |                   | Stadt-<br>grenze   | 9.851                                 | 3-4/<br>1-1                                 | 50/<br>30  | 69,1 | 59,4                                 | 40                            | 41                                |
| Bestandsbeschreibung                        |                   |  |                                       |   | Anmerkungen  |      |                                      |                               |                                   |
| Straßen-<br>infrastruktur                   | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn   |                                       |   | Fahrbahn ist nicht sanierungs-<br>bedürftig                            |      |                                      |                               |                                   |
|   | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Parkstreifen gemeinsamer Geh- und<br>Radweg   |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| ÖPNV  |                   | Buslinien 935, 995; keine Haltestelle  |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Nutzung nach STEK                           |                   | Wohnnutzung  |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Baustruktur                                 |                   | 2-geschossige Bebauung, Einfamilienhäuser in<br>offener Bauweise   |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |      |                                      |                               |                                   |
| Lärminderungsmaßnahme und -potential        |                   |  |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts (Überprüfung Abschnittslänge und Anordnungszeitraum), Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) - umgesetzt</li> </ul> |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Maßnahmen des 3. LAP                        |                   | --   |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 24: Lindner Straße

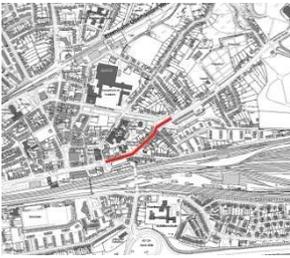


Zeichenerklärung:

 Stadtgrenze

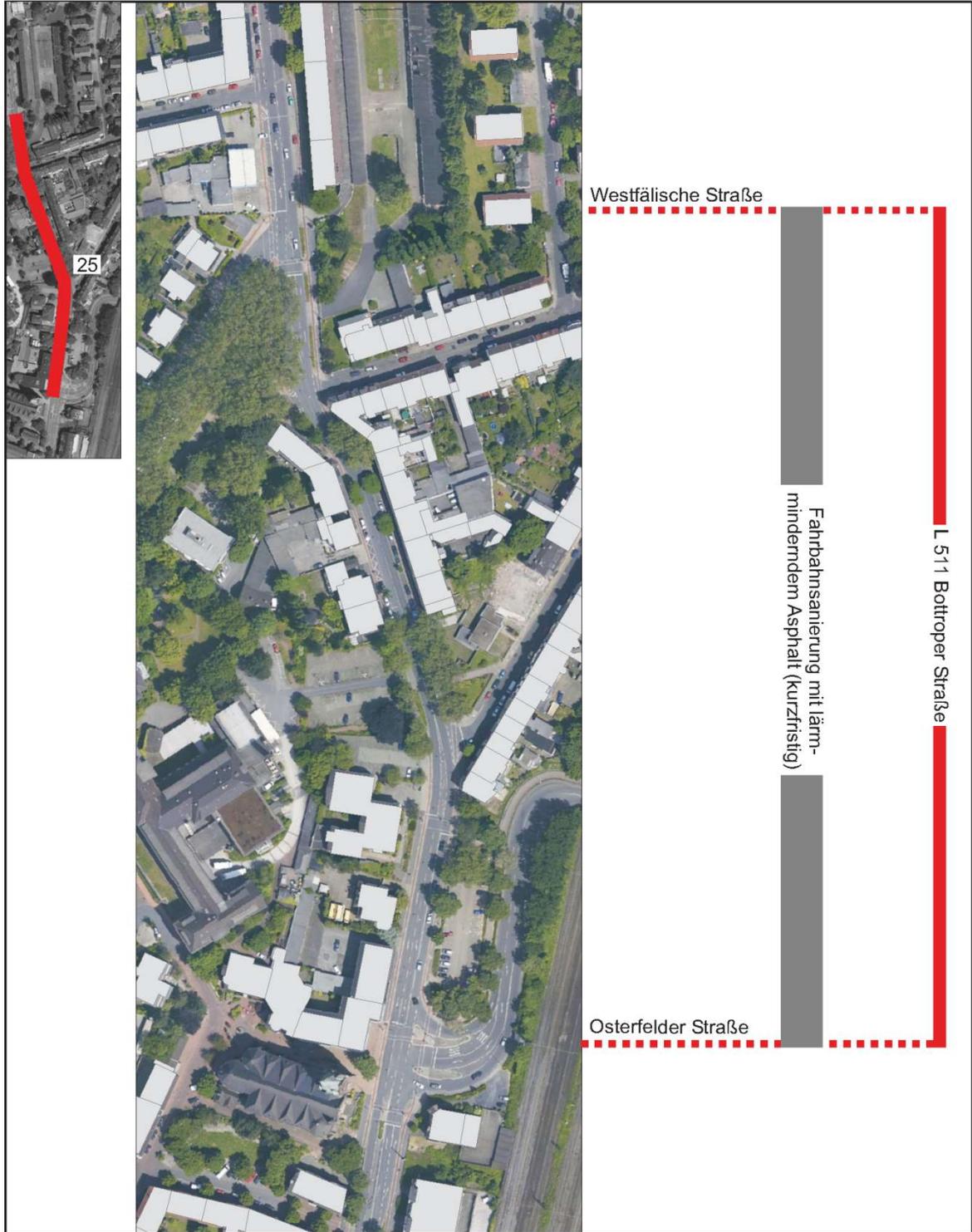


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 25: L 511 Bottroper Straße, Osterfelder Straße bis Westfälische Straße**

|  |                   | Nr. 25: L 511 Bottroper Straße (363 m)   |     |                       |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------|--|-----|-----------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                   | Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr   |     | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht                            | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                   | von  | bis |                       |                                       |  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                   |  |     | Osterfelder<br>Straße | Westfäli-<br>sche<br>Straße           | 8.750 -<br>13.428  | 3-3/<br>1-2                 | 40-<br>50/<br>40-50           | 69,7                                 | 59,3                                |
| Bestandsbeschreibung   |                   |  |     |                       |                                       | Anmerkungen  |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn (von Osterfelder Straße bis Hochstraße),<br>zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (einseitig in<br>Richtung Osten) (von Hochstraße bis Westfälische<br>Straße)  |     |                       |                                       | Fahrbahn ist z.T. sanierungs-<br>bedürftig                             |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg  |     |                       |                                       | Enger Straßenraum  |                             |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                   | Buslinien SB 91, NE 21; keine Haltestelle  |     |                       |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßenverkehrsrechtliche<br>Beschränkung  |                   | Tempo 40 ganztags (aus Lärmschutz) zwischen Hochstraße und Westfälische Straße   |     |                       |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Wohnnutzung  |     |                       |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustuktur   |                   | 2- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäu-<br>ser in geschlossener Bauweise   |     |                       |                                       | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |  |     |                       |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 1. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h mit Hinweis auf Lärmschutz angeordnet, Lärminderungswirkung liegt bei 1,2 dB(A)</li> <li>• Aufstellung Dialog-Displays abgeschlossen, ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber ein angepasstes Geschwindigkeitsniveau</li> </ul> |     |                       |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärm minderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul>  |     |                       |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärm minderndem Asphalt, im Rahmen des Straßenbauprogramm kurzfristig umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul>  |     |                       |                                       |  |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 25: L 511 Bottroper Straße

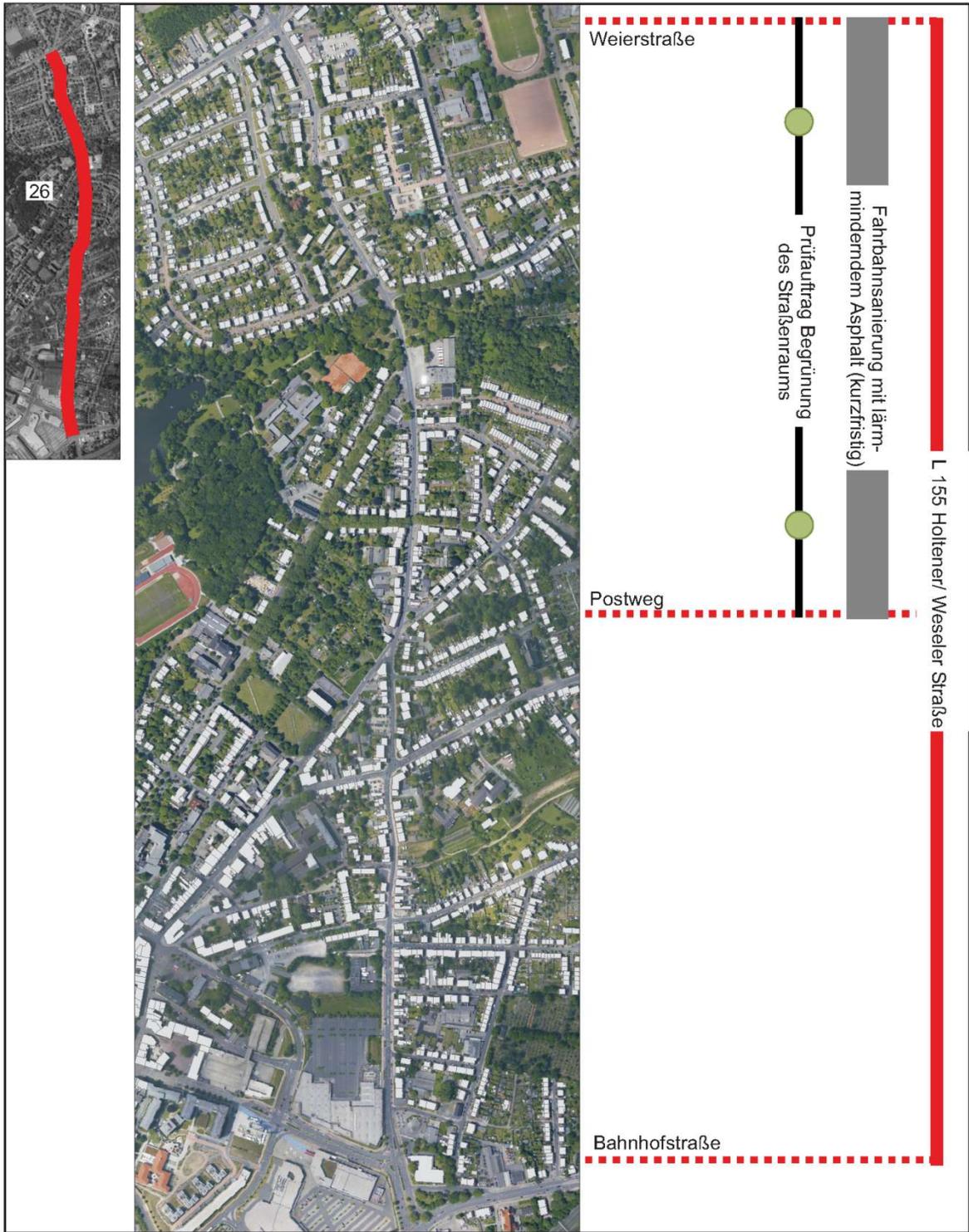


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 26: L 155 Holtener-/ Weseler Straße, Weierstraße bis Bahnhofstraße**

| Nr. 26: L 155 Holtener-/ Weseler Straße (2.027 m) |                   |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
|---|-------------------|---|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr                        |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                   |   |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von   | bis               |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Weierstraße                                       | Bahnhofstraße     | 14.466 -<br>19.659  | 2-4/<br>1-2                           | 50/<br>50                                   | 71   | 60,5                          | 406                                  | 375                                 |  |
| Bestandsbeschreibung                              |                   |   |                                       |   | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur                         | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (z.T. einseitig, z.T. beidseitig) unterteilt durch Baumbeete  |                                       |   | Fahrbahn ist in den unsanierten Bereichen sanierungsbedürftig<br>Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-Netzes  |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg (von Weierstraße bis Wilhelmstraße), Beidseitig Gehweg und 'Radfahrer frei' (von Wilhelmstraße bis Steinbrinkstraße), beidseitig getrennter Geh- und Radweg (von Steinbrinkstraße bis Bahnhofstraße)  |                                       |   | Schmale Nebenanlagen (von Weierstraße bis Steinbrinkstraße)  |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV  |                   | Buslinien 955, 962, SB 90, SB 98, NE 1; Haltestelle Ludwigshütte  |                                       |   | z.T. Haltestellenkap, z.T. Haltestellenbucht, Wetterschutz   |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                                 |                   | Wohnnutzung außer auf der Südwestseite von Steinbrinkstraße bis Postweg mit Mischnutzung  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur                                       |                   | 1- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäftsbesatz, Ein- und Mehrfamilienhäuser in überwiegend geschlossener Bauweise   |                                       |   | Wohnbebauung grenzt z.T. direkt an die Straße, z.T. schaffen Grünflächen, Vorgärten oder Parkplätze<br>Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale            |                   |   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Umgesetzte Maßnahme                               |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kanalinnensanierung und Kanal- und Straßenbau, Fahrbahnsanierung (von Postweg bis Bahnhofstraße, 680 m)</li> <li>Umsetzung von passivem Schallschutz im Rahmen der Lärmvorsorge beim Straßenbau</li> </ul>   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (von Postweg bis Weierstraße, 1.340 m), (Abfrage Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums - nicht umgesetzt</li> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig), von Postweg bis Weierstraße (1.340 m), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul> |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme aus LAP 2. Stufe) |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (von Postweg bis Weierstraße, 1.340 m) (siehe LAP 2. Stufe)</li> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt von Postweg bis Weierstraße, im Rahmen des Straßenbauprogramm kurzfristig umsetzbar</li> </ul>  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 26: L 155 Holtener/ Weseler Straße



Zeichenerklärung:

-  Baumbeet
-  Einbau lärmindernder Asphalt

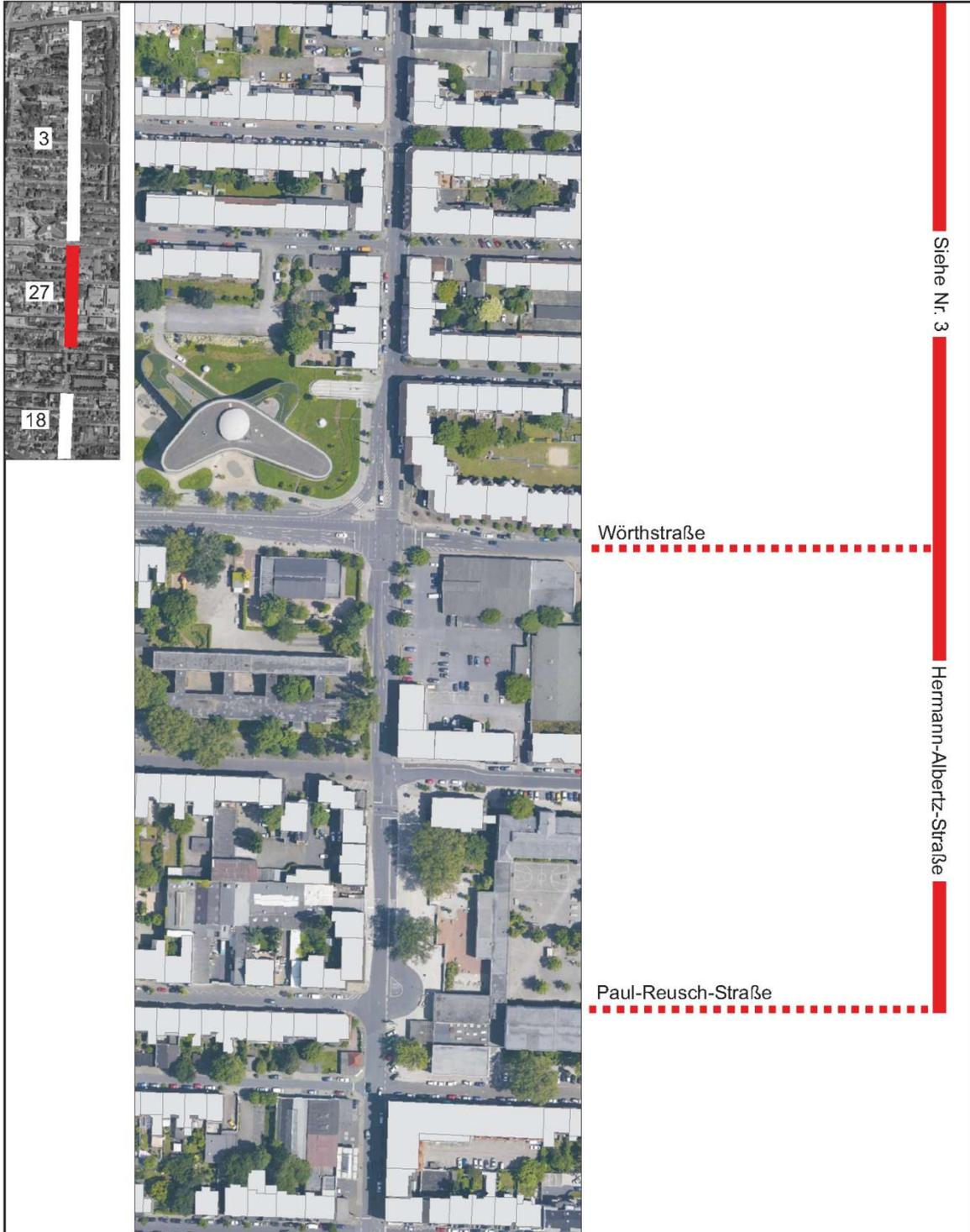


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 27: Hermann-Albertz-Straße (West), Friedrich-Karl-Straße bis Lothringer Straße**

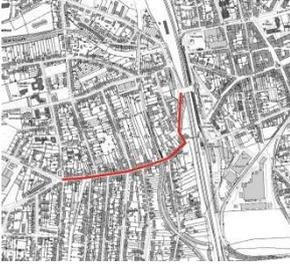
| Nr. 27: Hermann-Albertz-Straße (West) (325 m)                                    |                            |   |                      |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
|--|----------------------------|---|----------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  | Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr |   | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal  |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  | von                        | bis   |                      |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]   | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                            | Friedrich-Karl-Straße   | Lothringer Straße    | 5.289 - 15.227                        | 4-7/<br>1-2                                 | 50/<br>30-50  | 71,8                          | 61,6                                 | 45                                  |
| Bestandsbeschreibung   |                            |   |                      |                                       |   | Anmerkungen   |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn                   | Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Mischverkehr   |                      |                                       |   | Fahrbahn ist neuwertig  |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen          | Beidseitig Gehweg   |                      |                                       |   | Enger Straßenraum   |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                            | Buslinien 122, 143, 935, 939, 955, 956, 976, 995, SB 90, SB 92, SB 97, NE 1, NE 6; Haltestelle Anne-Frank-Realschule  |                      |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz                                       |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                            | Mischnutzung  |                      |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                            | 3- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise  |                      |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                            |   |                      |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Umgesetzte Maßnahme  |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung (von Lothringer Straße bis Paul-Reusch-Straße, 120 m) (ohne lärmminderndem Asphalt)</li> </ul>   |                      |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand   |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Verlängerung des Abschnitts zu Maßnahmenbereich Nr. 3 Hermann-Albertz-Straße, Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) - ist umgesetzt</li> </ul> |                      |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP   |                            | --  |                      |                                       |   |   |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 27: Hermann-Albertz-Straße (West)

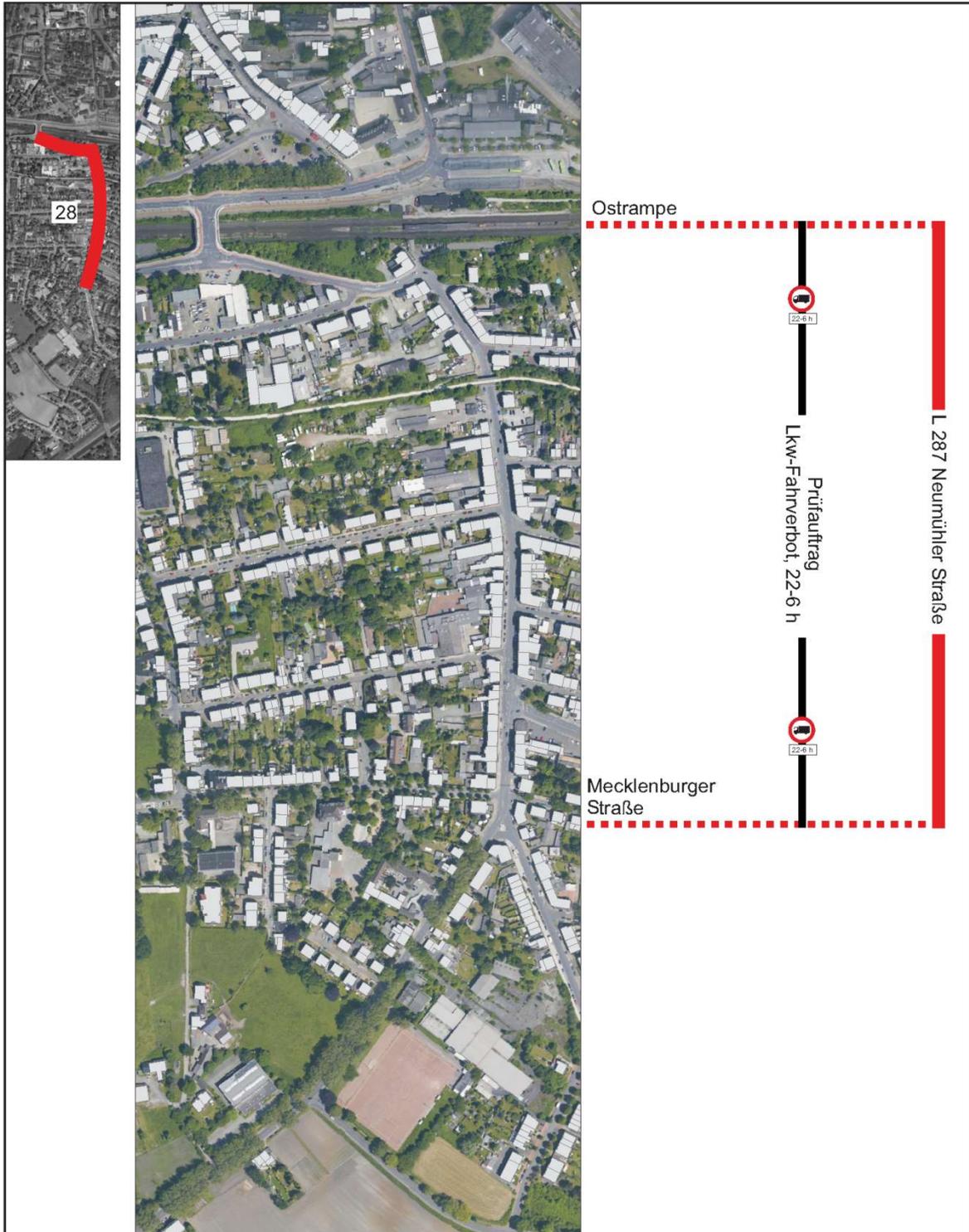


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 28: L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe, Ostrampe bis Mecklenburger Straße**

| Nr. 28: L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe (682 m)                          |                   |   |                              |                      |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------|---|------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                   | Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr  |                              | DTV<br>[Kfz/<br>24h] | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht                         | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                   | von   | bis                          |                      |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
|  |                   | Ostrampe  | Mecklen-<br>burger<br>Straße | 12.753 -<br>17.898   | 3-5/<br>2-3                           | 50/<br>30-50  | 70,4                        | 59,7                          | 115                                  | 153                                 |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                              |                      |                                       | Anmerkungen   |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und Parkstreifen (einseitig in Richtung Osten) bzw. Gehwegparken (einseitig in Richtung Westen) (von Mecklenburger Straße bis Braunschweigstraße), zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen (von Braunschweigstraße bis Ostrampe)  |                              |                      |                                       | Fahrbahn ist saniert (2017)   |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | Beidseitig Gehwegparken (von Mecklenburger Straße bis Braunschweigstraße), beidseitig Parkstreifen und Gehweg (von Braunschweigstraße bis Ostrampe)   |                              |                      |                                       | Nebenanlagen ohne Begrünung   |                             |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                   | Buslinien 935, 954, 955, 976, SB 94, SB 97, NE 4, NE 5; Haltestellen Sterkrade Bf., Westseite, Preußenstraße bzw. Badenstraße   |                              |                      |                                       | Haltestellenkap, kein Wetterschutz                                  |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Mischnutzung  |                              |                      |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                   | 2- bis 4-geschossige Bebauung überwiegend mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise   |                              |                      |                                       | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |                              |                      |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP mit Umsetzungsstand   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Lärminderungswirkung liegt bei 2,4 dB(A) - ist umgesetzt</li> <li>• Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Ermittlung der verlagerbaren Schwerverkehre), Lärminderungswirkung liegt bei 1,3 dB(A) - ist nicht umgesetzt</li> <li>• Fahrbahnsanierung mit lärmminierendem Asphalt, im Rahmen des KIF 2017 umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - ist umgesetzt</li> </ul> |                              |                      |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme aus LAP 2. Stufe)                                |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Ermittlung der verlagerbaren Schwerverkehre), Lärminderungswirkung liegt bei 1,3 dB(A)</li> </ul>   |                              |                      |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 28: L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe



Zeichenerklärung:

 Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr

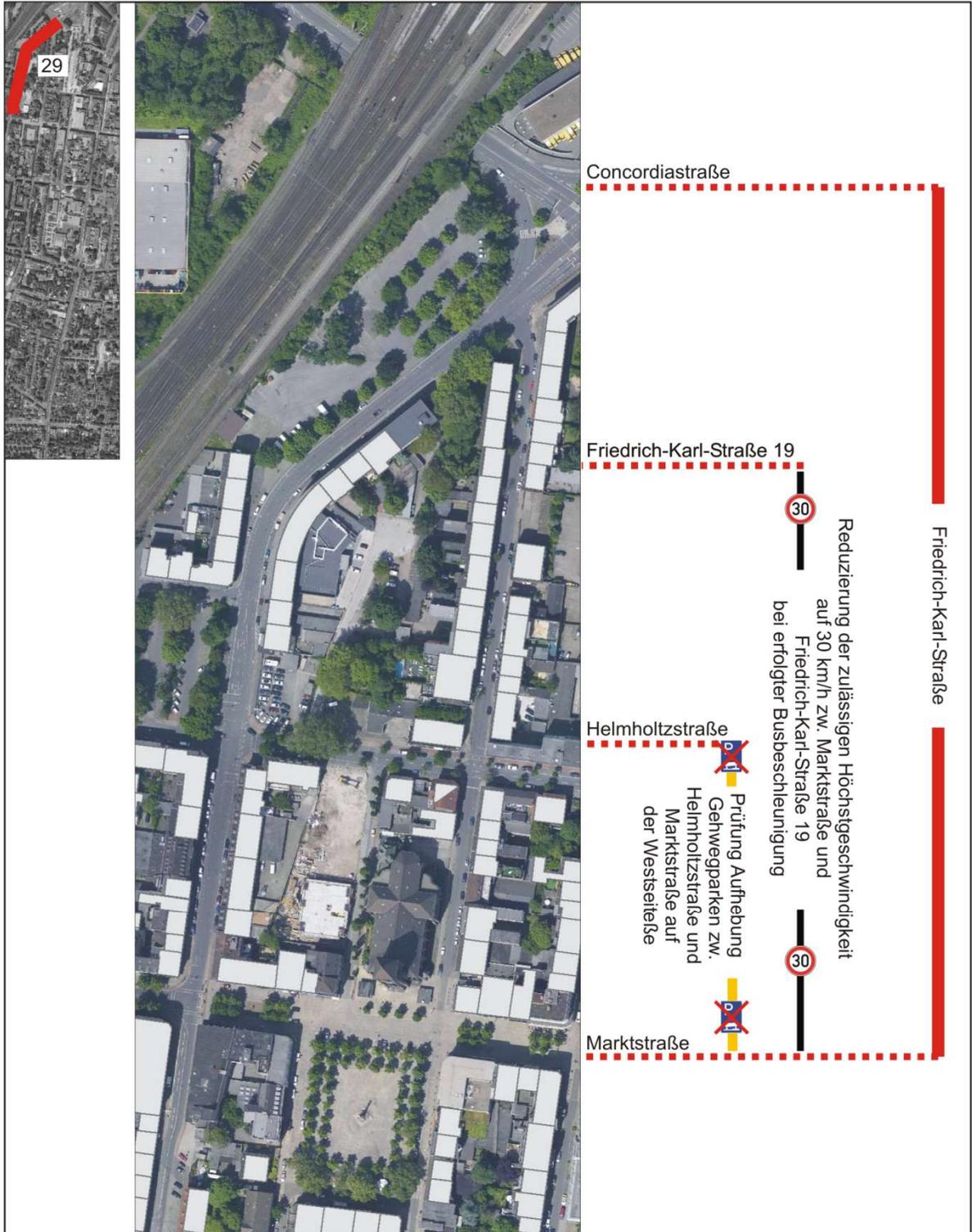


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 29: Friedrich-Karl-Straße, Marktstraße bis Concordiastraße**

| Nr. 29: Friedrich-Karl-Straße (438 m)   |                      |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
|---|----------------------|--|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienenverkehr |                      | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                      |  |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von                                     | bis                  |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Markt-<br>straße                        | Concordia-<br>straße | 3.706 -<br>5.878   | 8-10/<br>2-3                          | 50/<br>50                                   | 67,6   | 57,2                          | 197                                  | 196                                 |  |
| Bestandsbeschreibung                    |                      |  |                                       |   | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur               | Fahrbahn             | Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und Parkstreifen (z.T. Gehwegparken auf der westlichen Fahrbahnseite)  |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht auffällig sanierungsbedürftig |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen    | Beidseitig Gehwege, z.T. durch Gehwegparken eingeschränkt  |                                       |   | Keine Begrünung  |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV                                    |                      | Buslinien 122, 957 und NE3; keine Haltestelle  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                       |                      | Mischnutzung   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur                             |                      | 4- bis 5-geschossige Bebauung überwiegend mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße  |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale  |                      |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP                    |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags zw. Marktstraße und Friedrich-Karl-Straße 19 bei erfolgter Busbeschleunigung, Lärminderungswirkung liegt bei 2,5 dB(A)</li> <li>• Prüfung Aufhebung Gehwegparken zw. Helmholtzstraße und Marktstraße auf der Westseite</li> </ul> |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 29: Friedrich-Karl-Straße

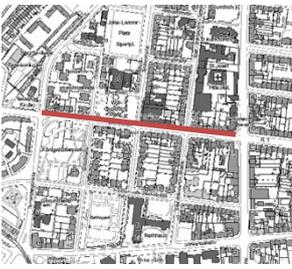


Zeichenerklärung:

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gehwegparken entfällt

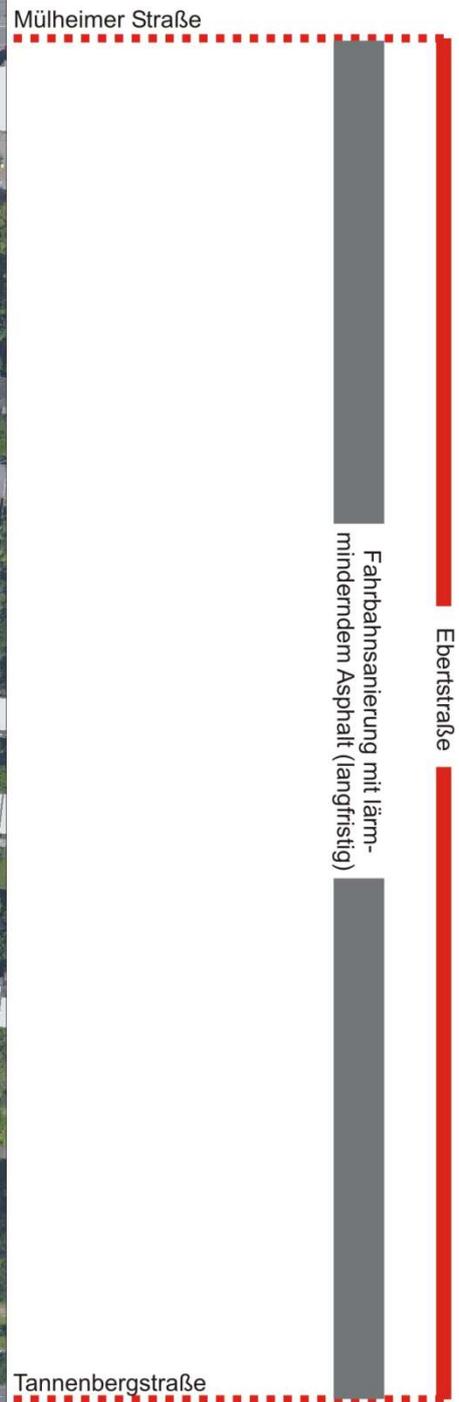
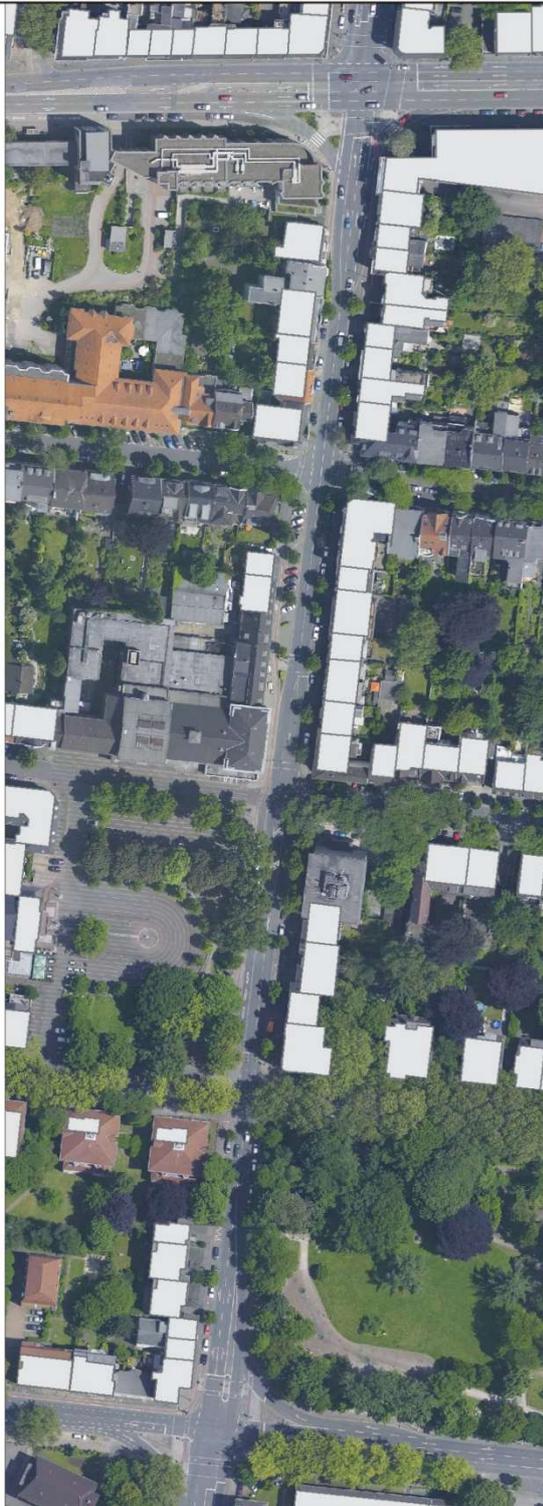
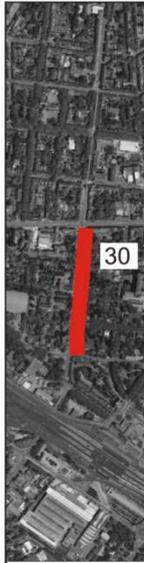


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 30: Ebertstraße, Tannenbergstraße bis Mülheimer Straße**

| Nr. 30: Ebertstraße (463 m)  |                   |   |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
|--|-------------------|---|---------------------------------------|---|--|------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |      | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                               |                                   |
|  |                   |   |                                       |   | von  | bis  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]          | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A) |
|  |                   | 8.639 -<br>13.169   | 2-3/<br>1-1                           | 50/<br>50                                   | 69,3   | 58,7 | 94                                   | 88                            |                                   |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |                                       |   | Anmerkungen  |      |                                      |                               |                                   |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn, z.T. mit Abbiegespuren  |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht auffällig sanierungsbedürftig |      |                                      |                               |                                   |
|  | Neben-<br>anlagen | Parkstreifen mit Baumstandorten, getrennter Geh- und Radweg   |                                       |   | Schmale Radverkehrsanlage  |      |                                      |                               |                                   |
| ÖPNV   |                   | Buslinien 957, NE 11; Haltestelle Theater   |                                       |   | Haltestellenbucht, Wetterschutz                                      |      |                                      |                               |                                   |
| Nutzung nach STEK  |                   | Wohn- und Mischnutzung, Flächen für den Gemeinbedarf, Grünanlagen   |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Baustruktur  |                   | 3- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise, z.T. Geschäftsbe-<br>satz  |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße  |      |                                      |                               |                                   |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |
| Maßnahmen des 3. LAP   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig im Rahmen des Straßenbauprogramms umzusetzen), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |   |  |      |                                      |                               |                                   |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 30: Ebertstraße



#### Zeichenerklärung:

 Einbau lärmindernder Asphalt

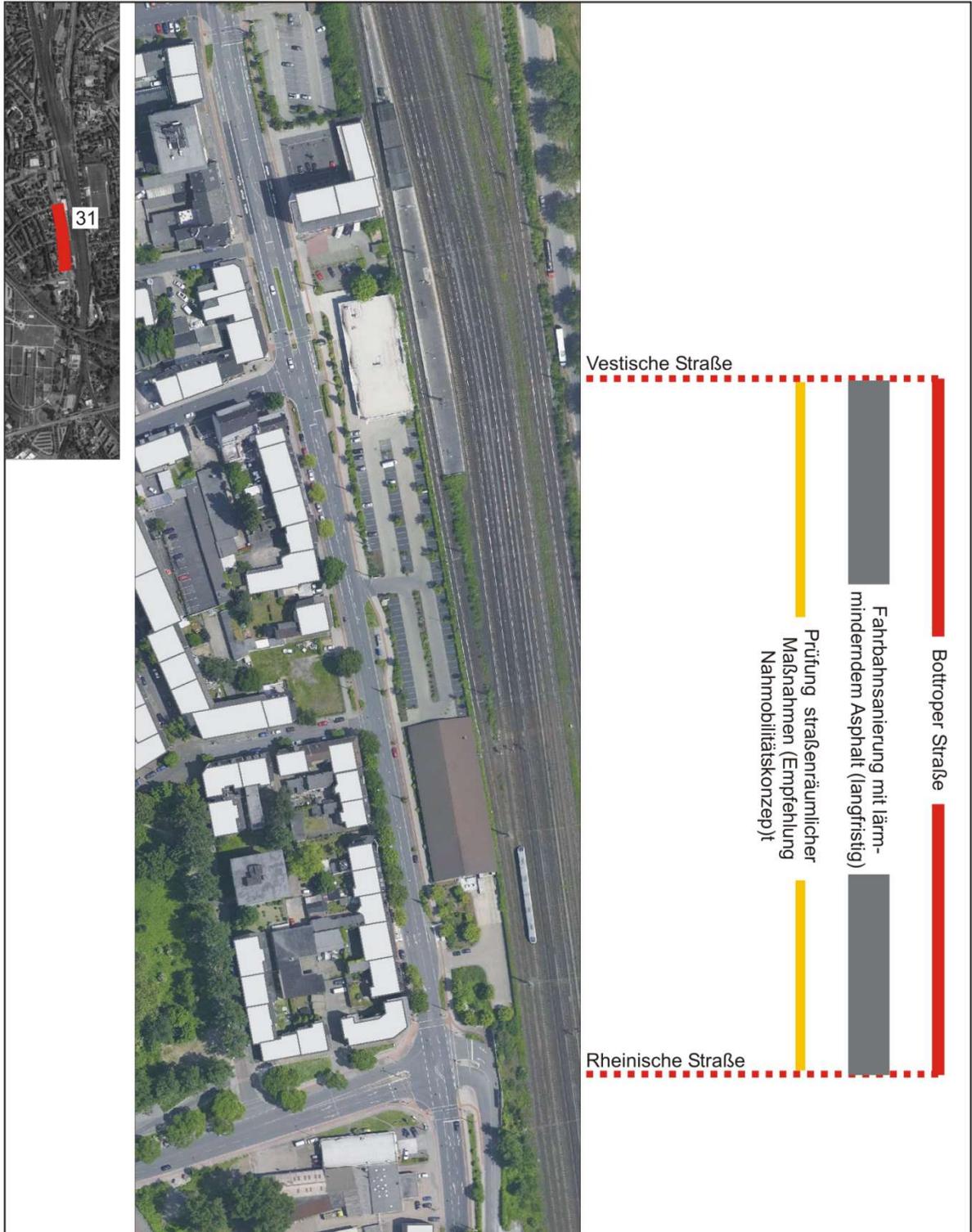


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 31: Bottroper Straße, Rheinische Straße bis Vestische Straße**

| Nr. 31: Bottroper Straße (294 m)             |                          |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr |                          | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|  |                          |  |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von  | bis                      |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Rheini-<br>sche<br>Straße                    | Vesti-<br>sche<br>Straße | 4.953 -<br>5.679   | 9-24/<br>5-12                         | 50/<br>50                                   | 68,5   | 57,8                          | 61                                   | 61                                  |  |
| Bestandsbeschreibung                         |                          |  |                                       |   | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur                    | Fahrbahn                 | Zweistreifige Fahrbahn mit Abbiegespuren;  |                                       |   | Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht auffällig sanierungsbedürftig<br>Bestandteil des Lkw-Routennetzes     |                               |                                      |                                     |  |
|  | Neben-<br>anlagen        | Parkstreifen (z.T. beidseitig) z.T. unterteilt durch Baumbeete, beidseitig getrennter Geh- und Radweg;   |                                       |   | Buskap, Wetterschutz<br>auf der Nordseite Baumstandorte z.T. im Gehwegbereich, z.T. zwischen den Parkständen |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV   |                          | Buslinien SB91, SB92, SB93, 953, 961, NE6, NE21, Haltestelle Wittekindstraße   |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz  |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                            |                          | Mischnutzungen, Einkaufszentrum auf der Südseite   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur                                  |                          | einseitige Wohnbebauung; 4-5-geschossige Gebäude in geschlossener Bauweise, z.T. Geschäftsbesatz   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale       |                          |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Bereits geplante Maßnahmen                   |                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nahmobilitätskonzept Osterfeld:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Empfehlung zur Einrichtung von Tempo 30 auf der Bottroper Straße (Umfeld verkehrssensibler Einrichtungen)</li> <li>- Empfehlung zur Umgestaltung der Bottroper Straße</li> </ul> </li> </ul> |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP                         |                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfung straßenräumlicher Maßnahmen (Empfehlung Nahmobilitätskonzept)</li> <li>Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig im Rahmen des Straßenbauprogramms umsetzbar), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul>   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 31: Bottroper Straße

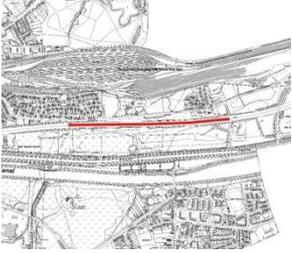


#### Zeichenerklärung:

■ Einbau lärm-mindernder Asphalt

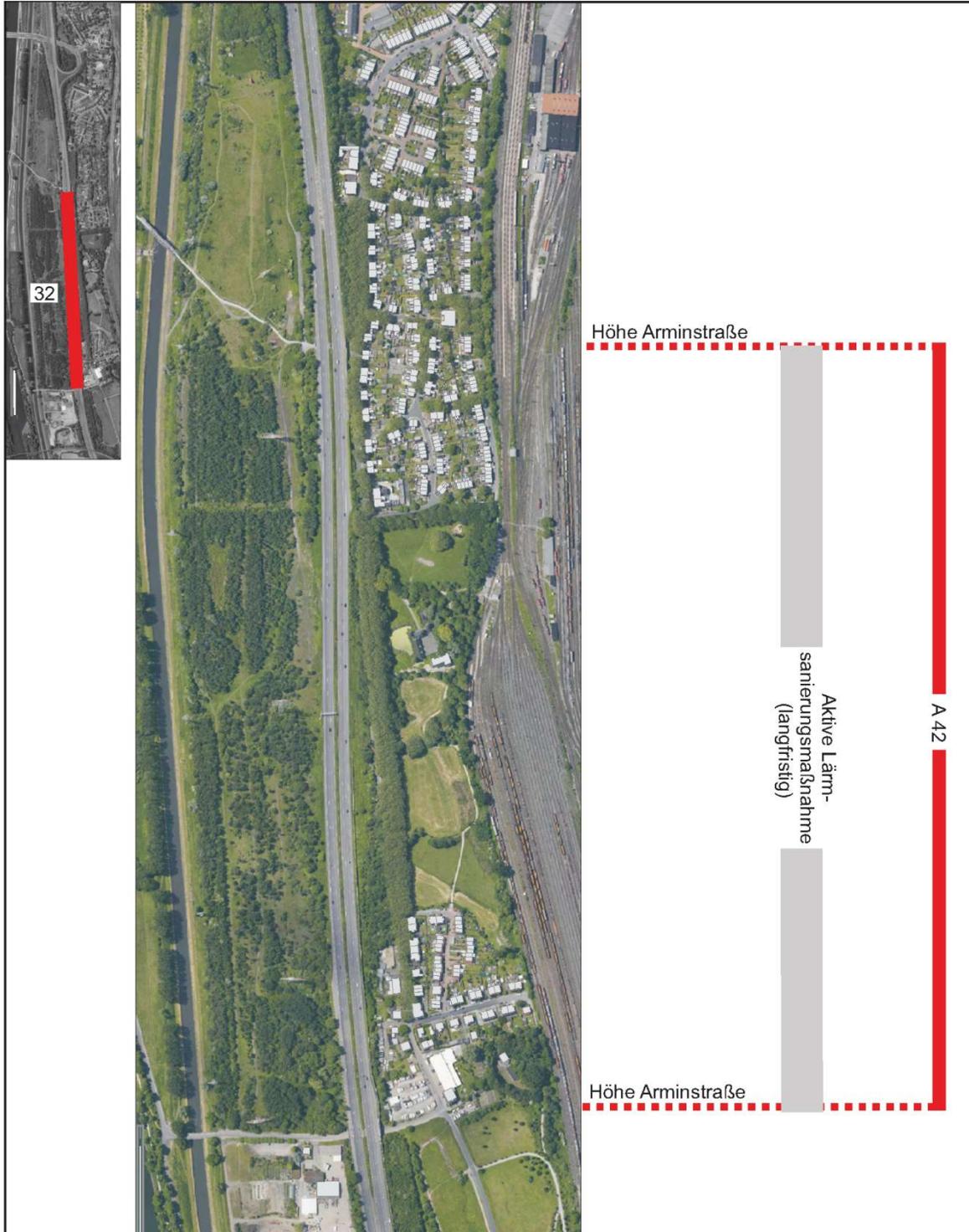


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 32: A 42, Höhe Arminstraße bis Breilstraße**

|  |                   | Nr. 32: A 42 (1.040 m)  |           |                             |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
|--|-------------------|---|-----------|-----------------------------|---|---|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                   | Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr  |           | DTV<br>[Kfz/<br>24h]        | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%]   | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                   | von   | bis       |                             |   |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
| Höhe<br>Armin-<br>straße   | Breilstra-<br>ße  | 80.062  | 11/<br>15 | 120-<br>130/<br>120-<br>130 | 71,8  | 64,1  | 73                          | 116                           |                                      |                                     |
| Bestandsbeschreibung   |                   |   |           |                             | Anmerkungen   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn          | Sechsstreifige Fahrbahn   |           |                             | Fahrbahn ist nicht sanierungs-<br>bedürftig<br>Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-<br>Netzes |   |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen | Keine Nebenanlagen vorhanden  |           |                             |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                   | Nordseite Wohnnutzung, Südseite Wald  |           |                             |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                   | 2-geschossige Bebauung, Einfamilienhäuser in<br>offener Bauweise  |           |                             | Grünzug liegt zwischen Autobahn<br>und Wohnbebauung   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                   |   |           |                             |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 1. LAP   |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfauftrag bei Landesbetrieb Straßenbau NRW zur Nachberechnung des vorhandenen Lärmschutzes</li> <li>• Erneuerung der Lärmschutzwand (Höhe Breilstraße)</li> </ul>                          |           |                             |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktive Lärmsanierungsmaßnahme (2020, unter Vorbehalt), Lärminderungswirkung ist abhängig von der Maßnahme - nicht umgesetzt</li> </ul>   |           |                             |   |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• aktive Lärmsanierungsmaßnahmen der Autobahn GmbH auf der A 42 zwischen AS Oberhausen/Buschhausen bis AS Bottrop/Süd (langfristig), Lärminderungswirkung ist abhängig von Maßnahme</li> </ul> |           |                             |   |   |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 32: A 42

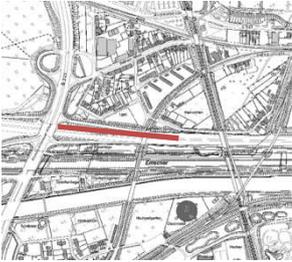


Zeichenerklärung:

■ Aktive Lärmsanierungsmaßnahme

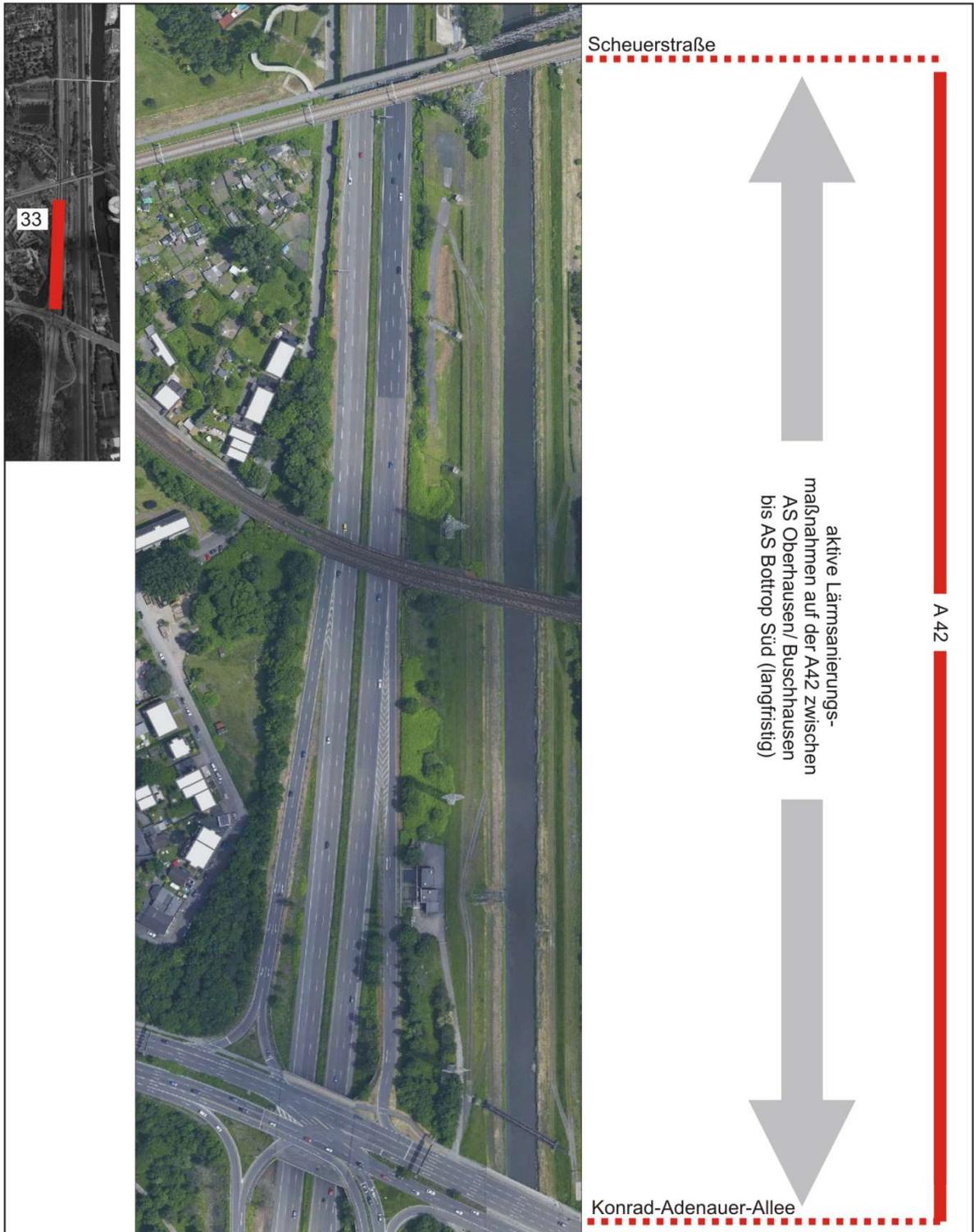


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 33: Autobahn A 42, Konrad-Adenauer-Allee bis Höhe Scheuerstraße**

|  |                            | Nr. 33: Autobahn A 42 (790 m)  |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
|--|----------------------------|--|-----------|-----------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|  |                            | Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienenverkehr  |           | DTV<br>[Kfz/<br>24h]        | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal    |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |
|  |                            | von  | bis       |                             |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)] | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |
| Konrad-<br>Adenauer-<br>Allee  | Höhe<br>Scheuer-<br>straße | 83.908   | 12/<br>16 | 120-<br>130/<br>120-<br>130 | 71                                    | 63,2  | 49                          | 75                            |                                      |                                     |
| Bestandsbeschreibung   |                            |  |           |                             | Anmerkungen                           |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn                   | Sechsstreifige Fahrbahn sowie zweistreifige Auf- und Abfahrten Ausfahrt Oberhausen-Zentrum und Beschleunigungsstreifen   |           |                             | Bestandteil des Lkw-Routennetzes      |   |                             |                               |                                      |                                     |
|  | Neben-<br>anlagen          | keine Nebenanlagen   |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| ÖPNV   |                            | kein ÖPNV  |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Nutzung nach STEK  |                            | Nordseite: Wohnnutzung   |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Baustruktur  |                            | 2- bis 3-geschossige Einzel- und Doppelhäuser und Zeilenbebauung, überwiegend Mehrfamilienhäuser   |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale   |                            |  |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmen des 2. LAP   |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>„Der Landesbetrieb Straßenbau NRW plant 2020 (unter Vorbehalt) aktive Lärmsanierungsmaßnahmen auf der A 42 zwischen AS Oberhausen/Buschhausen bis AS Bottrop/Süd“</li> </ul>  |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Weitere bereits geplante Maßnahmen   |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiver Lärmschutz entlang der Schienenstrecke im Rahmen der Lärmsanierung der DB Netz AG: LSW 18 + LSW 19 im Projektabschnitt III (Lärmschutzwände mit 2,5m Höhe, Realisierungszeitraum voraussichtlich 2024)</li> </ul> |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |
| Maßnahmenvorschläge des 3. LAP   |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>aktive Lärmsanierungsmaßnahmen der Autobahn GmbH auf der A 42 zwischen AS Oberhausen/Buschhausen bis AS Bottrop/Süd (langfristig)</li> </ul>  |           |                             |                                       |   |                             |                               |                                      |                                     |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

### Maßnahmenbereich Nr. 33: A 42



#### Zeichenerklärung:

■ Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 34: L 287 Brandenburger Straße, Steinbrinkstraße bis Ostrampe**

| Nr. 34: L 287 Brandenburger Straße (312 m)              |                   |   |                                       |  |  |                               |                                      |                                     |  |
|---|-------------------|---|---------------------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lärmquelle:<br>Kfz- und Schienen-<br>verkehr            |                   | DTV<br>[Kfz/<br>24h]  | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht<br>] | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |  |
|   |                   |   |                                       |  | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |  |
| von   | bis               |   |                                       |  |  |                               |                                      |                                     |  |
| Steinbrink-<br>straße                                   | Ost-<br>rampe     | 10.160<br>-<br>11.950   | 6-8/<br>3-4                           | 50/<br>50  | 71,2   | 60,4                          | 42                                   | 28                                  |  |
| Bestandsbeschreibung                                    |                   |   |                                       |  | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |  |
| Straßen-<br>infrastruktur                               | Fahrbahn          | Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig)  |                                       |  | Fahrbahn ist nicht sanierungs-<br>bedürftig                            |                               |                                      |                                     |  |
|   | Neben-<br>anlagen | Gehweg (einseitig auf der Nordseite),<br>getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsver-<br>kehr) (einseitig auf der Südseite)  |                                       |  | Breite Nebenanlage   |                               |                                      |                                     |  |
| ÖPNV  |                   | Buslinien SB 90, SB 98, NE 1, NE 2; keine Halte-<br>stelle  |                                       |  |  |                               |                                      |                                     |  |
| Nutzung nach STEK                                       |                   | Mischnutzung  |                                       |  |  |                               |                                      |                                     |  |
| Baustruktur   |                   | 2- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilien-<br>häuser in offener Bauweise  |                                       |  | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |  |
| Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale                  |                   |   |                                       |  |  |                               |                                      |                                     |  |
| Umgesetzte Maßnahme                                     |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (von Steinbrinkstraße bis Wilhelmstraße, 140 m), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A), nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt</li> </ul>  |                                       |  |  |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand             |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Einschätzung zu Ausweichrouten, Ermittlung der verlagerbaren Schwerverkehre), nur in Verbindung mit Steinbrinkstraße, Lärminderungswirkung liegt bei 1,9 dB(A) - nicht umgesetzt</li> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (von Wilhelmstraße bis Ostrampe, 180 m) (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) - nicht umgesetzt</li> </ul>                                       |                                       |  |  |                               |                                      |                                     |  |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe) |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Einschätzung zu Ausweichrouten, Ermittlung der verlagerbaren Schwerverkehre), nur in Verbindung mit Steinbrinkstraße, Lärminderungswirkung liegt bei 1,9 dB(A)</li> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt von Wilhelmstraße bis Ostrampe, im Rahmen des Straßenbauprogramm langfristig bei Erneuerungsbedarf der Fahrbahndecke umzusetzen, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |  |  |                               |                                      |                                     |  |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 34: L 287 Brandenburger Straße

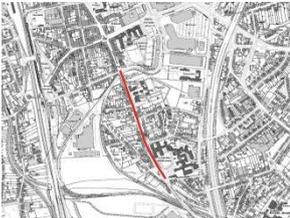


Zeichenerklärung:

-  Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr
-  Einbau lärm-mindernder Asphalt

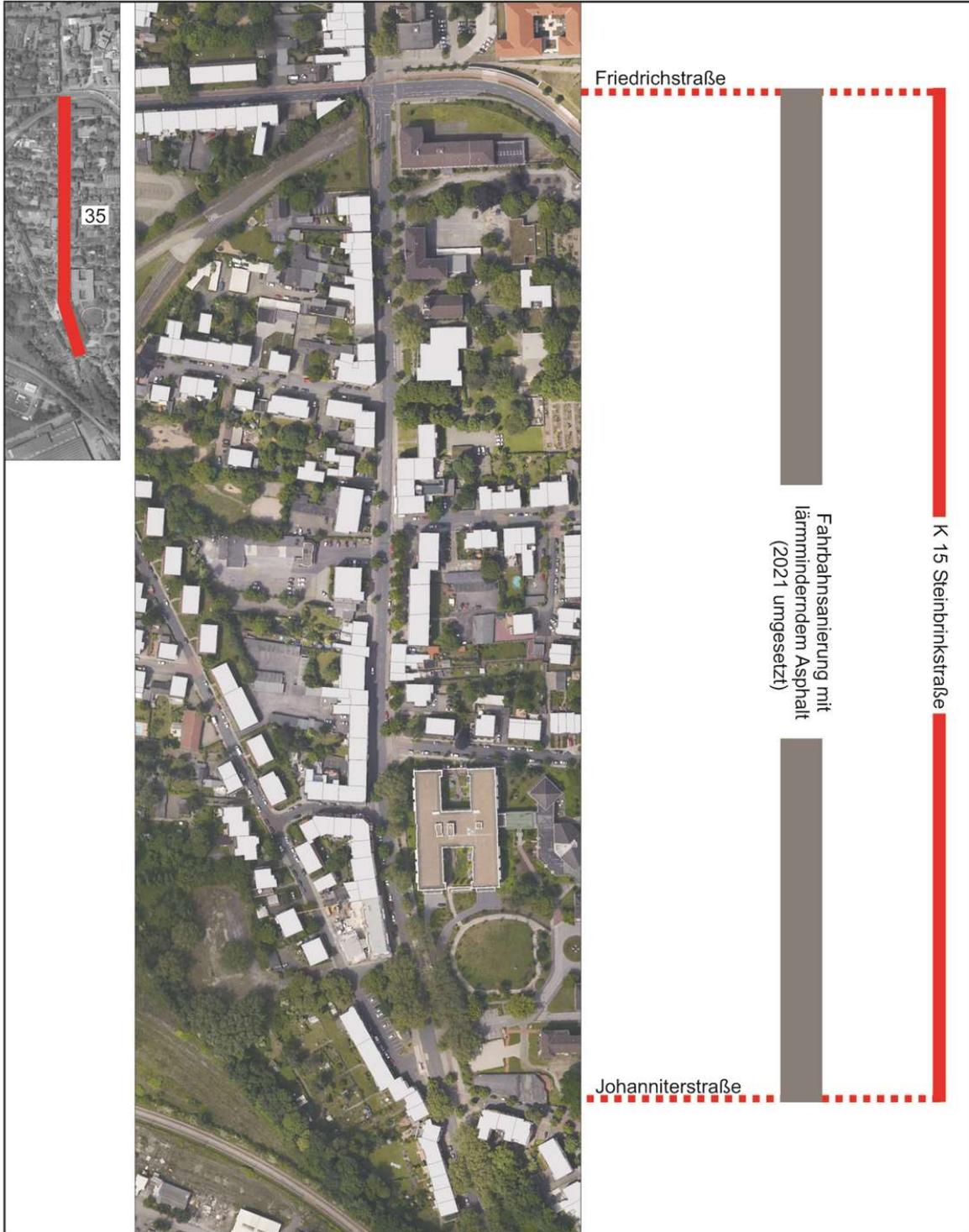


**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich  
Nr. 35: K 15 Steinbrinkstraße (Süd), Friedrichstraße bis Johanniterstraße**

| Nr. 35: K 15 Steinbrinkstraße (Süd) (579 m)                                      |                      |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
|--|----------------------|--|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----|
| Lärmquelle:<br>Kfz-Verkehr   |                      | DTV<br>[Kfz/<br>24h]   | SV-<br>Anteil<br>Tag/<br>Nacht<br>[%] | V <sub>zul</sub><br>[km/h]<br>Tag/<br>Nacht | Fassadenpegel<br>maximal   |                               | Zahl der<br>Betroffenen <sup>①</sup> |                                     |    |
|  |                      |  |                                       |   | L <sub>DEN</sub><br>[dB(A)]  | L <sub>Night</sub><br>[dB(A)] | L <sub>DEN</sub><br>> 65<br>dB(A)    | L <sub>Night</sub><br>> 55<br>dB(A) |    |
| von  | bis                  |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
|  | Friedrich-<br>straße | Johanni-<br>terstraße  | 6.282                                 | 10/ 3                                       | 30-<br>50/<br>50   | 69,6                          | 57,9                                 | 141                                 | 87 |
| Bestandsbeschreibung   |                      |  |                                       |   | Anmerkungen  |                               |                                      |                                     |    |
| Straßen-<br>infrastruktur  | Fahrbahn             | Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig)<br>unterteilt durch Baumbeete   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
|  | Neben-<br>anlagen    | Beidseitig getrennter Geh- und Radweg  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| ÖPNV   |                      | Buslinien 957, 966, NE 10; Haltestellen Emden-<br>straße, Johanniter Krankenhaus   |                                       |   | Haltestellenkap, Wetterschutz  |                               |                                      |                                     |    |
| Straßenverkehrsrechtliche<br>Beschränkung  |                      | Tempo 30 im Zeitraum von 7-19 Uhr (aus Verkehrssicherheit) zwischen 20 m südlich<br>Friedrichstraße und Emdenstraße  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Nutzung nach STEK  |                      | Mischnutzung   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Baustruktur  |                      | 3- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäu-<br>ser in geschlossener Bauweise   |                                       |   | Wohnbebauung grenzt direkt an die<br>Straße, Fensterfronten zur Straße |                               |                                      |                                     |    |
| Lärminderungsmaßnahme und -potential   |                      |  |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Maßnahmen des 2. LAP<br>mit Umsetzungsstand                                      |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt, vorauss. im Rahmen des KIF 2019<br/>(unter Vorbehalt) umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul>            |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Weitere bereits geplante<br>Maßnahmen  |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt in 2021 (Okt/Nov) bereits umgesetzt<br/>(nicht in Lärmkartierung enthalten), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)</li> </ul> |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |
| Maßnahmen des 3. LAP<br>(Übernahme aus LAP<br>2. Stufe)                          |                      | --   |                                       |   |  |                               |                                      |                                     |    |

① Betroffene nach VBEB auf Basis Fassadenpegel

Maßnahmenbereich Nr. 35: K 15 Steinbrinkstraße (Süd)



Zeichenerklärung:

■ Einbau lärmindernder Asphalt

