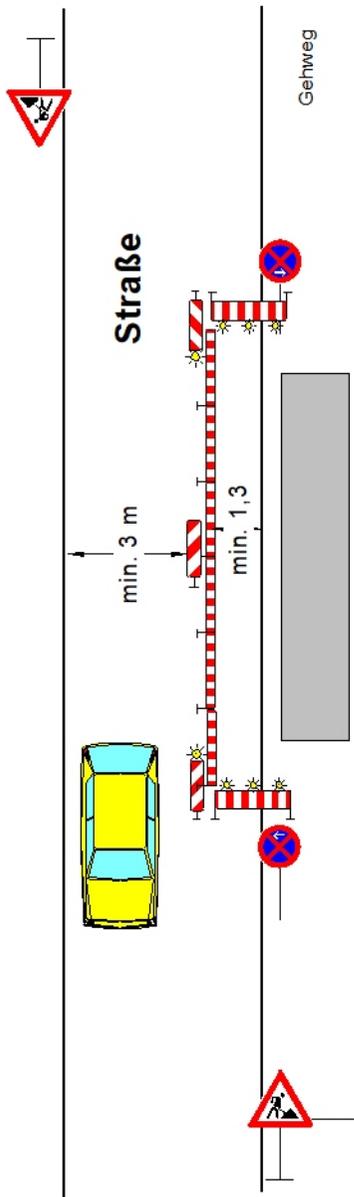


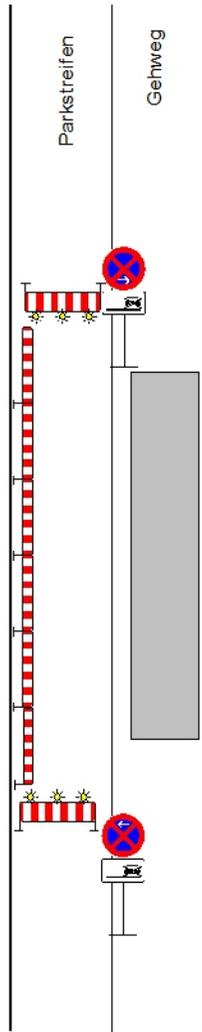
Variante 1

mit Ersatzgehweg
auf der Fahrbahn



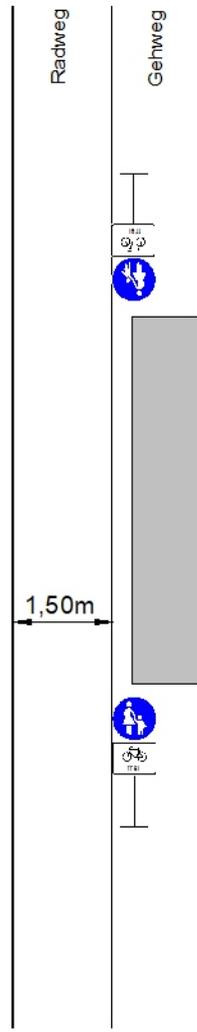
Variante 2

mit Ersatzgehweg
auf dem Parkstreifen



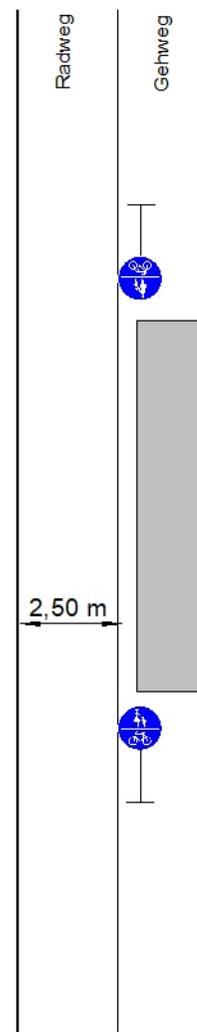
Variante 3

mit Ersatzgehweg
auf dem Radweg



Variante 4

mit kombiniertem
Geh- und Radweg



VZ Plan Baugerüst (kein Tunnel) auf dem Gehweg

Variante: []

zu Variante 1

- [] Gesamtlänge der Engstelle "kurz"
max. 15m = 1m Ersatzgehwegbreite
- [] um die Restbreite der Fahrbahn
zu gewährleisten werden Haltverbote
ggü gestellt

zu Variante 3

- [] es ist nur eine Restbreite von 1,30m
zu erreichen. Es wird als reiner Gehweg
am Anfang mit VZ 239 und VZ 1012-32
(Radfahrer absteigen) beschildert

[] Es werden Haltverbote im Bereich
Arbeitsstellen werden mind 3 volle age
vor Beginn der Maßnahme mit einem
Hinweis auf den Beginn aufgestellt.

ab VZ mit Beginndatum
00.00.0000 VZ 1040-34

werktags VZ für zeitliche Beschränkung
18 - 19 h hier beispielhaft VZ 1042-31,
(möglich auch VZ 1042-30 bis
VZ 1042-35)

Absolutes Haltverbot

- Anfang VZ 283-10 - Ende VZ 283-20

Aufstellhöhe beträgt an der
Unterkante mind. 2,20m

Abstand der Fußplatte zur
Fahrbahn/Bordsteinkante
mind. 50cm