



Dezernat 5 / Umwelt, Gesundheit,
ökologische Stadtentwicklung und -planung

Bürgerinformationsveranstaltung

Herderstraße

von Hilgenbergstraße bis Schönefeld



am 14.11.2018

mit:)
uns

Bürgerbeteiligung
in Oberhausen



Straßenübersicht – Herderstraße

- Wohnstraße innerhalb von Alt-Oberhausen
- Tempo - 30 Zone
- Nebenroute im lokalen Radverkehrsplan
- Verbot der Einfahrt mit Fahrrad frei
- Keine Buslinien und Haltestellen
- Zugänge zum örtlichen Kleingartenverein sowie Sportverein
- Keine Grünpflanzungen vorhanden





Straßenübersicht – Herderstraße

- Ca. 6,10 m breite Fahrbahn mit beidseitigem Parken am Straßenrand gemäß StVO
- Gehwegbreiten: 2,35 m und 2,60 m
- Gut erhaltene Fahrbahn/Gehwege





Entstehung der Durchfahrtsbeschränkung

- Einbahnstraßenregelung seit der 1990er Jahre
 - Bestandteil des Verkehrskonzeptes Schönefeld
 - Vermeidung eines erhöhten Verkehrsaufkommens in Richtung Industriegebiet Heifeskamp in Mülheim an der Ruhr
 - Ausbau Harpener Weg für bessere Anbindung



Zusammenfassung aller Pro und Contra Argumente



AUFHEBUNG der Durchfahrtsbeschränkung

- Durchfahrtsbeschränkung führt in einer Fahrtrichtung zu Umwegen über die Eckstraße für Anwohner und Hol- und Bringverkehre



Dadurch schlechter zu erreichen:

- Fasia-Jansen-Gesamtschule
- Kindertagesstätte Unserer Lieben Frau
- Reitsportanlage am Bauerfeld



AUFHEBUNG der Durchfahrtsbeschränkung

- Schnellere Wege, um die Einkaufsmöglichkeiten Lidl/Aldi zu erreichen
- Kürzere Wege entlasten die Umwelt
- Geringere Geschwindigkeiten der Autos durch Gegenverkehr



Durchfahrtsbeschränkung **BESTEHEN LASSEN**

- Vermeidung von zusätzlichem Eltern-Bringverkehr zur Fasia-Jansen-Gesamtschule, der Kindertagesstätte Unserer Lieben Frau sowie der Reitsportanlage am Bauerfeld
 - Geringere Gefährdung für Kinder
 - Sicheres Überqueren von Straßen
 - Gestaltung eines attraktiven Schulweges für Kinder:
 - Förderung von Bewegung (zu Fuß/ Fahrrad)
 - Nutzung von Bus (Haltestelle: Rolanddamm) und
 - Straßenbahn (Haltestelle: Hilgenberg)



Durchfahrtsbeschränkung **BESTEHEN LASSEN**

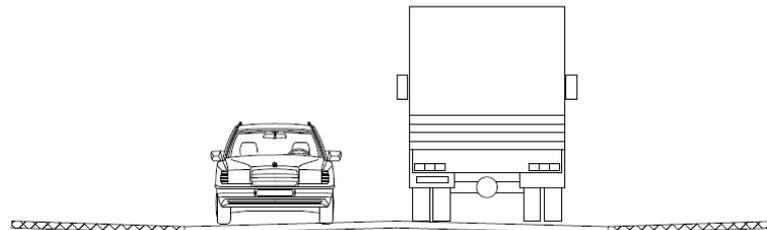
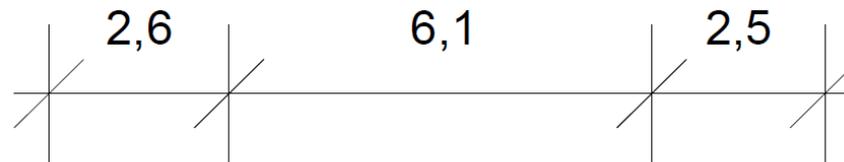
- Attraktivität des Schleichweges nach Mülheim a. d. Ruhr wird durch LSA-freie Route durch Schönefeld gesteigert
- Im gesamten Viertel kommt es zu einer Verkehrsberuhigung
 - Planungsgrundsatz: Wohngebiete sollen verkehrlich entlastet werden, Hauptstraßen sind für den Hauptverkehr vorgesehen
 - Weniger Lärm für Anwohner, Schüler, Sportler und Spielkinder
- 61 schriftliche Einwände bei der Stadt Oberhausen



Durchfahrtsbeschränkung **BESTEHEN LASSEN**

Fahrbahnbreite: 6,10 Meter, Fußgängerweg: 2,35 – 2,60 Meter

- Die Aufhebung der Einbahnstraßenregelung setzt eine Mindest-Straßenbreite von 5,50 Metern voraus, es würden dann, alle Parkmöglichkeiten entfallen.





Zusammenfassung

	Bestehen lassen	Aufhebung
Verkehrssicherheit	+	-
Geschwindigkeit	-	+
Parkraum	+	-
Umwege	-	+
Lärm	+	-
Verkehrsaufkommen im Quartier		
- Durchgangsverkehr	+	-
- Erreichbarkeit	-	+
Summe	4	3



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Welche Meinung haben Sie?



Weitere Verfahrensschritte

- Aufnahme weiterer Argumente und Anregungen durch teilnehmende Bürger
- Prüfung aller Argumente durch die Stadtverwaltung
- Erstellung einer Vorlage für die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen mit einer Empfehlung



Ansprechpartner

Fachbereich 5-6-10/ Verkehrsplanung, Signalwesen

Bereichsleitung

Frau Janclas

0208 / 825 - 5267

Fachbereichsleitung

Frau Mauksch

0208 / 825 - 2085

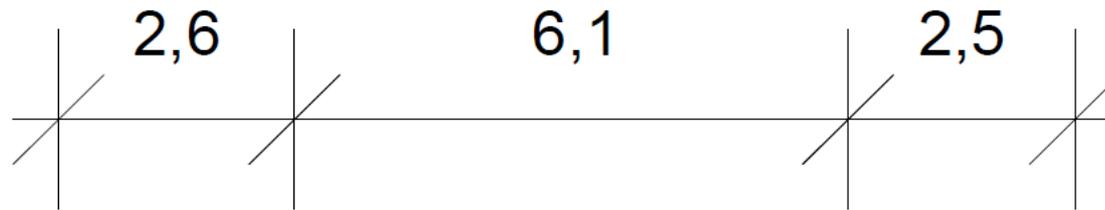
Sachbearbeitung

Frau Dawid

0208 / 825 - 2426



Durchfahrt in beide Richtungen mit halbseitigem Hochboardparken



Mindestbreite: 5,50 Meter

