



## Wir bauen für Sie

Neuer Kreisverkehr am Haltepunkt Holten - Fahrradstellplätze und Parkplätze für Pendler - bessere Verknüpfung zwischen Bussen und Bahn



Ende Oktober 2014 beginnt der Umbau der Kreuzung Schmactendorfer Straße / Weseler Straße / Emmericher Straße / Bahnstraße zu einem Kreisverkehr. Nachdem in 2012 der erste Abschnitt der Weseler Straße zwischen Sternstraße und Schmactendorfer Straße ausgebaut wurde, folgt nun der zweite Bauabschnitt - der Bau des Kreisverkehrs. Gleichzeitig werden die drei benachbarten Bushaltestellen der STOAG und der Haltepunkt Holten an der Bahnstrecke Oberhausen-Arnheim besser miteinander verknüpft. Für Bus- und Bahnreisende werden 43 Park-and-Ride-Parkplätze sowie zusätzlich drei Behindertenparkplätze angelegt.

Hinzu kommen erstmals in Oberhausen abschließbare Fahrradeinstellplätze in Sammelanlagen mit Chipkarten sowie Stellplätze für Motorräder oder Motorroller und weitere überdachte Fahrradständer.

Nachbarn, Gewerbetreibende und der Durchgangsverkehr müssen sich auf eine Bauzeit von ca. eineinhalb Jahren und teilweise großräumige Umleitungen einstellen.

Wie schon im 1. Bauabschnitt soll durch den Ausbau der gegenwärtige Straßenzustand, der nicht dem heutigen verkehrlichen Standard entspricht, deutlich verbessert werden. Das Ziel ist ein reibungsloser Verkehrsfluss und eine Entschärfung von Gefahrensituationen



Liebe Anwohnerinnen und Anwohner,  
liebe Gewerbetreibende,  
liebe Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,

der Ausbau der Kreuzung Weseler Straße/ Bahnstraße / Emmericher Straße / Schmactendorfer Straße wird Ende Oktober beginnen. Nach der Fertigstellung der Maßnahme werden Sie feststellen, dass sich die Verkehrssituation und auch die Verkehrssicherheit spürbar verbessert haben. Außerdem werden Sie feststellen, dass es leiser geworden ist.

Aber bis es soweit ist, müssen Sie für den Zeitraum der Bauarbeiten mit Beeinträchtigungen rechnen. Bei der Baustellenplanung bemühen wir uns, diese so gering wie möglich zu halten.

Aber trotz aller sorgfältigen Planungen lassen sich im Zuge der Ausführung Einschränkungen und Behinderungen oftmals nicht vermeiden. Dafür bitten wir bereits jetzt um Ihr Verständnis.

Informationen zu den Planungen und weitere Details finden Sie in diesem tiefbauinfo. Gerne können Sie sich auch persönlich an uns wenden - die Ansprechpersonen finden Sie ebenfalls hier.

Sabine Lauxen

Beigeordnete für Umwelt, Gesundheit, ökologische Stadtentwicklung und -planung



für die schwächeren Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer durch neue Fuß- und Radwege.

Ein Kreisverkehr bietet gegenüber einer signalisierten Kreuzung eine Vielzahl von Vorteilen: So hat der Kreisverkehr einen verkehrsberuhigenden Effekt und verbessert den Verkehrsfluss, Unfälle fallen erfahrungsgemäß weniger schwer aus. Außerdem fallen keine Unterhaltungs- und Stromkosten für die Lichtsignalanlage an. Die Weseler Straße wird für die Baumaßnahme zwischen Sternstraße und Schmachendorfer Straße gesperrt. Für die Feuerwehr wird eine provisorische Durchfahrt über dem P+R-Parkplatz an der Ecke Schmachendorfer Straße / Weseler Straße eingerichtet. Der Parkplatz wird für diese Zeit für den öffentlichen Verkehr gesperrt.

Der Kreisverkehr wird in zwei Teilstücken gebaut, um auf eine Vollsperrung



Die Planungen für den Kreisverkehr und den Park + Ride-Parkplatz im Überblick

verzichten zu können. Dementsprechend wird der Verkehr halbseitig durch die Baustelle geführt. Alle Zufahrten und Verkehrsbeziehungen sollen weitestgehend erhalten bleiben.

Während der Baumaßnahme können die

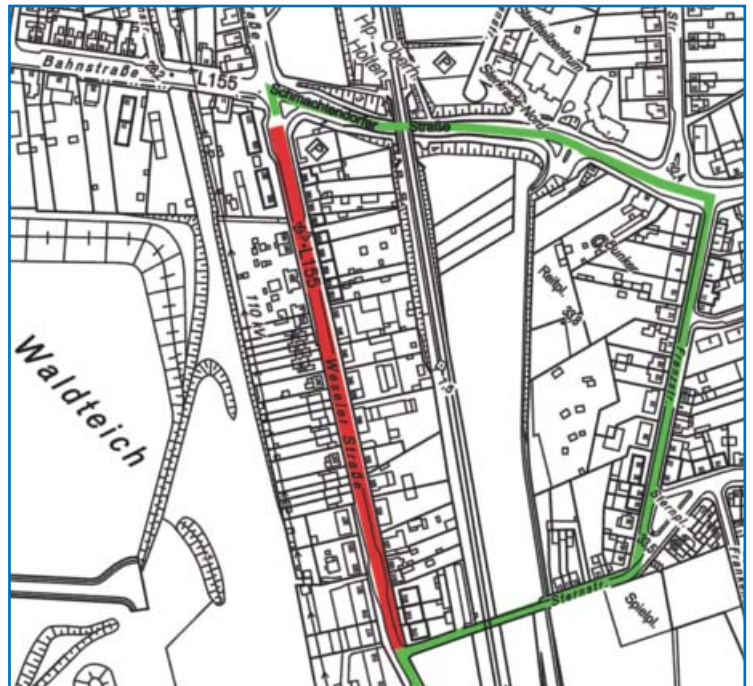
Bushaltestellen an der Schmachendorfer Straße und Emmericher Straße nicht mehr angefahren werden. Die STOAG wird Ersatzhaltestellen an der Schmachendorfer Straße (Höhe Oranienstraße) einrichten.

## Unsere Umleitungsempfehlung

Für die Straßenbauarbeiten wird die Weseler Straße zwischen Sternstraße und Schmachendorfer Straße für den Durchgangsverkehr gesperrt. Für Anwohner dieses Bereichs wird die Weseler Straße zur Sackgasse. Sie erreichen ihre Häuser während der Bauzeit ausschließlich aus südlicher Richtung.

Die Umleitung in Richtung Sterkrade erfolgt über die Schmachendorfer Straße - Franzstraße - Sternstraße - Weseler Straße und aus Richtung Sterkrade über Sternstraße - Franzstraße - Schmachendorfer Straße.

Für Fragen, Anregungen und Beschwerden stehen Ihnen der städtische Bereich Tiefbau und die WBO GmbH gern zur Verfügung.



### Impressum

Herausgeber: Redaktion  
Stadt Oberhausen und Gestaltung:  
Bereich Tiefbau Stadt Oberhausen  
Bahnhofstraße 66 Bereich Pressestelle,  
46145 Oberhausen Virtuelles Rathaus

Druck: Letter & Design GmbH, Essen

### Ansprechpartner:

Stadt Oberhausen  
Fachbereich 5-6-20  
Bahnhofstraße 66  
46042 Oberhausen  
Timo Knappe  
Tel. 0208 825-2419  
timo.knappe@oberhausen.de

# WBO

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

WBO Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Betrieb Kanäle und Strassen

Buschhausener Straße 149

46049 Oberhausen

Anke Leprich

Tel. 0208 8578-323

anke.leprich@wbo.oberhausen.de