

DOKUMENTATION

zur digitalen
Bürger:innenversammlung
vom 14.01.25
zur geplanten
Straßenerneuerung der
Mathildestraße



Ankündigungsflyer

Digitale Bürgerversammlung zur **Straßenerneuerung**

Mathildestraße

Online -
Beteiligung
am 14.01.25
ab 17:30 Uhr



Worum geht es genau?

Der dargestellte Straßenabschnitt wird erneuert. Die Stadtverwaltung Oberhausen informiert Sie über die Planung und das weitere Vorgehen.

Wie kann ich mich einbringen?

Klären Sie in der Veranstaltung mit den Fachleuten der Stadtverwaltung Oberhausen Ihre Fragen rund um die Straßenerneuerung und bringen Sie sich mit Ihren Hinweisen ein.

Wann ist der Termin?

Di, 14.01.25, 17:30 - ca. 19:30

Wo findet die Veranstaltung statt?

im digitalen Konferenzraum (Zoom)

Wie melde ich mich an?

Bitte senden Sie bis zum 10.01.25 Ihren Namen, Vornamen und Ihre Mail-Adresse an:
verkehrsplanung@oberhausen.de

Sie erhalten danach alle nötigen Informationen zur Einwahl in den digitalen Konferenzraum.

Wir freuen uns auf Sie!



mit:)
uns

Bürgerbeteiligung
in Oberhausen

Die Mitwirkenden

- Bezirksbürgermeister Sterkrade: Ulrich Real
- Stadtverwaltung Oberhausen,
Bereich Verkehrsplanung und Tiefbau: René Plein, Dr. Marcel Knauff
- Servicebetriebe Oberhausen: Jens Koschnick
- Wirtschaftsbetriebe Oberhausen: Joerg Alders, Anke Froese, Martin Schulze
- Moderation „Urbane Transformation“: Fee Thissen, Christine Grüger, Ronja Decker, Henriette Frye



Das Moderationsteam

Fee
Thissen



Christine
Grüger



Ronja
Decker



Henriette
Frye



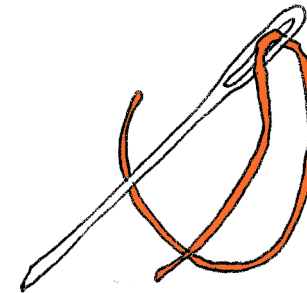
Urbane Transformation

Entwicklung. Forschung. Kommunikation.



Der Ablauf

- 1| Weitere Informationen und Kennenlernen
- 2| Vorstellung der Planung und des Verfahrens
- 3| Welche Fragen und Anliegen haben Sie?
Diskussion zu gebündelten Themen und Fragen
- 4| Zusammenfassung & Ausblick
- 5| Schlussumfrage und Hinweis auf Evaluation

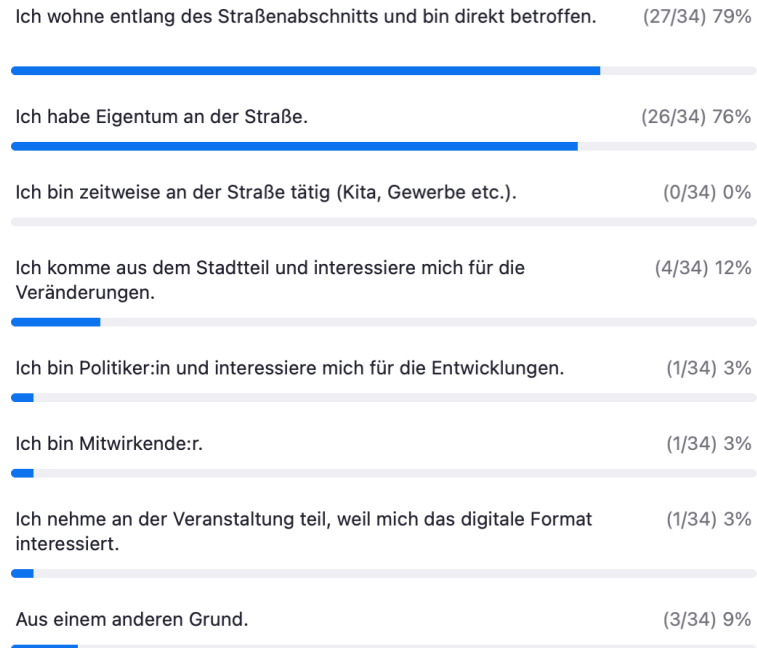


Umfrage zum Kennenlernen

Zu Beginn der Veranstaltung wurden zwei Fragen gestellt, um die Teilnehmenden kennenzulernen.

1. Warum sind Sie heute hier? (Mehrfachauswahl)

34/34 (100%) Beantwortet



2. Falls Sie Anwohnende sind, wie lange wohnen Sie schon hier? (Einzelne Wahl)

19/34 (56%) Beantwortet



Chat

Während der Veranstaltung wurden im Chat Fragen und Kommentare gesammelt. Diese wurden in die offene Diskussions- und Fragerunde eingebracht.

Allgemeine Anmerkungen

Mir ist nur das Jahr 2018 bekannt, bitte das ab diesen Zeitraum keine Kosten den Bürgern erlassen werden dürfen.

Steht eine Erneuerung für die **Ingridstraße** in der Zukunft auch im Raum?
Laut der gezeigten Grafik sind auch dort starke Schäden im Gehwegbereich vorhanden.

Straßenbreite / Durchgangsverkehr

Der LKW-Verkehr ist eine reine Katastrophe. Regelmäßig donnern hier die LKWs durch. Die **Einhaltung der 30 Zone** lässt zu wünschen übrig.

Es sollte auf die **Verengungen der Straße** verzichtet werden, da es regen Durchgangsverkehr gibt. Dies würde Staubildung zur Folge haben.

Gerade die Busse sind ja hauptverantwortlich für den schlechten jetzigen Zustand.



Chat

Parksituation

Ich beziehe mich auf den **Bereich Weseler Str. bis Oskarstraße**: Hier herrscht eine hohe Parkdichte. Es parken auch Anwohner von der Weseler Str. und der Steinbrinkstraße dort. Es ist zwingend erforderlich, dass mehr Parkplätze geschaffen als das welche entfernt werden. So wie ich das gerade gesehen habe, sind Parkplätze in dem Bereich nur noch auf einer Straßenseite vorgesehen!

Gut finde ich, dass die **Verkehrinsel als Parkraum** genutzt werden soll, das wäre sonst auch mein Vorschlag gewesen. Fallen hier Parkplätze weg, kriegen wir hier große Probleme!!

Ehrlich gesagt würde ich mir wünschen, dass dann alles so bleibt, wie es ist! Das wird eine Katastrophe, wenn Parkplätze wegfallen! Sie sagen, Sie richten neue Parkplätze rund um die **Verkehrinsel** ein. Flächen, die aktuell schon zum Parken genutzt werden! Da wird also nicht unbedingt mehr Parkraum geschaffen!

In dem Abschnitt Mathildestr. 32 -50 sind nur noch einseitig Parkplätze vorgesehen?

Zum **Thema E-Ladesäulen** möchte ich sagen, dass dadurch noch mehr Parkraum weggenommen wird! Da wünsche ich mir unbedingt eine Bürgerbeteiligung/Abstimmung!

Zum Thema Nutzung der Garage, wie gerade erwähnt, möchte ich gerne sagen, dass unsere Garage so klein ist, dass mein Auto da nicht reinpasst. Es hat nichts mit Bequemlichkeit zu tun!

Wie sieht die Parksituation im Bereich der Mathildestraße ab Nr. 57 in Richtung Luchscenter aus? Bitte nochmal die entsprechende Folie zeigen.

Wo ist von Mathildestraße 59 in Richtung Oscarstraße die Möglichkeit für Kinder die Straße sicher zu überqueren (Schulweg Postwegschule)?



Chat

Einbahnstraße

Der Abschnitt Oskar-Weselerstraße sollte Einbahnstraße werden.

Wurde aufgrund der gegebenen Straßenbreite eine Umwandlung in eine Einbahnstraße geprüft?

Dann fällt der Bus in mindestens eine Richtung wohl weg!

Fahrradstraße

Lkw und Schwerverkehr beschädigen den Asphalt. Eine Fahrradstraße wäre vielleicht auch zu überlegen.

Derzeit überholen viele Autofahrer die Radfahrer in den Engstellen um Haaresbreite, obwohl 1,5 m Mindestabstand eingehalten werden müssen. Wird hier das Überholen von Radfahrern verboten?

Also wäre eine Fahrradstraße optimal für so eine enge Straße?

Wird auch ein Fahrradweg eingezeichnet/ geplant?

Weitere Energie- versorgungsleitungen

Gibt es eine **Wärmeplanung** der Stadt? Falls ja, wird sie mitberücksichtigt?

Wird auch **Glasfaser** direkt ausgebaut?

Kann man während der Bauphase auch **Fernwärme** legen lassen?

Werden **Laternen** versetzt?



Chat

Ungepflegter
Grünbereich

Abfallbehälter installieren.

Zugänglichkeit

Entstehen Einschränkungen durch die Baumaßnahme für **behinderte Anwohner**?

Wie ist die **Zugänglichkeit zu Einfahrten und Stichstraßen** während der Bauzeit von über zwei Jahren?

Was ist mit dem Anschlussstück zur Straße vor Haus Nr. 92 geplant?

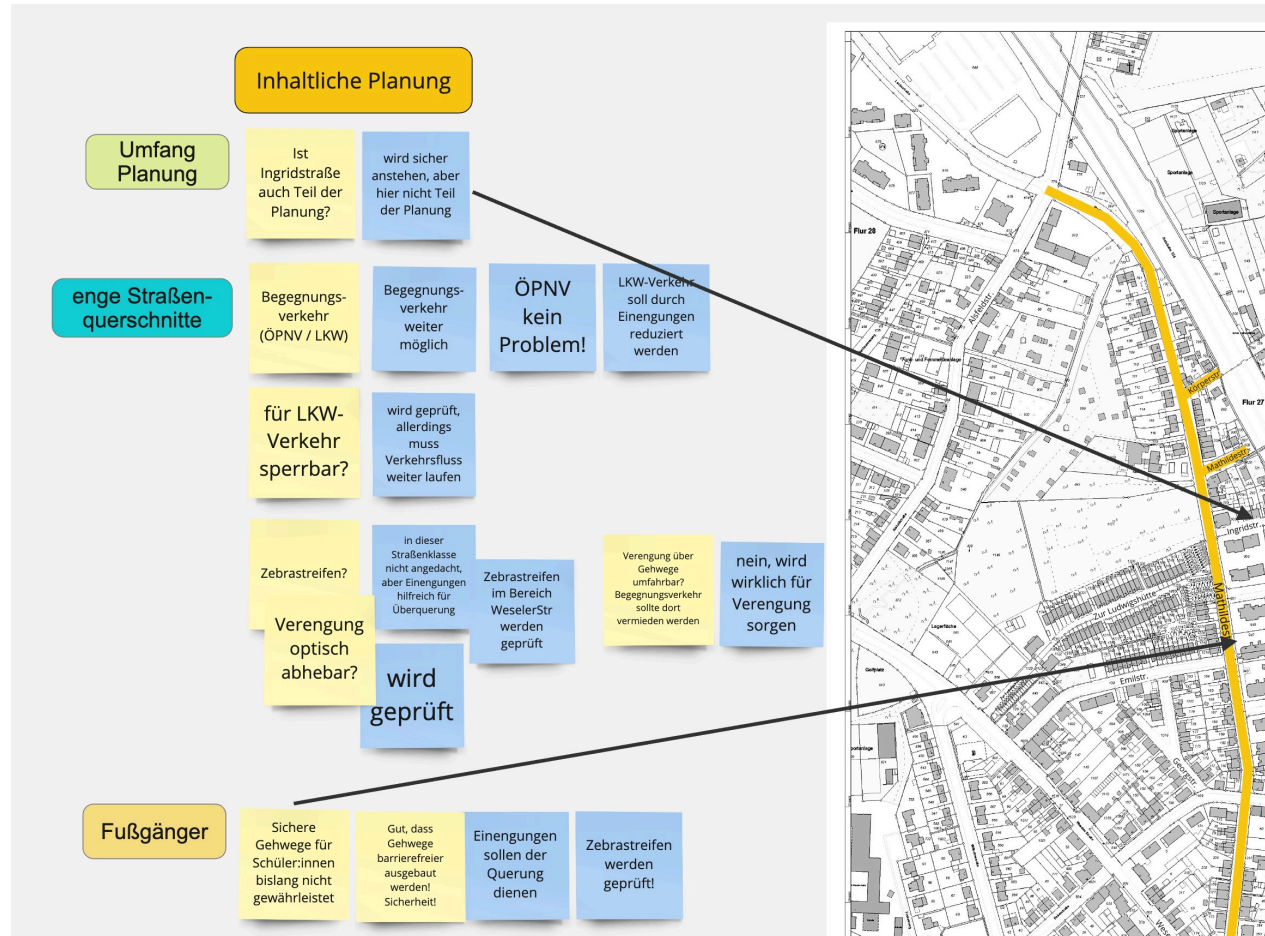
Mich würde der Abschnitt Hausnummer 95 bis Alsfeldstraße eher interessieren.



Moderationswand Übersicht



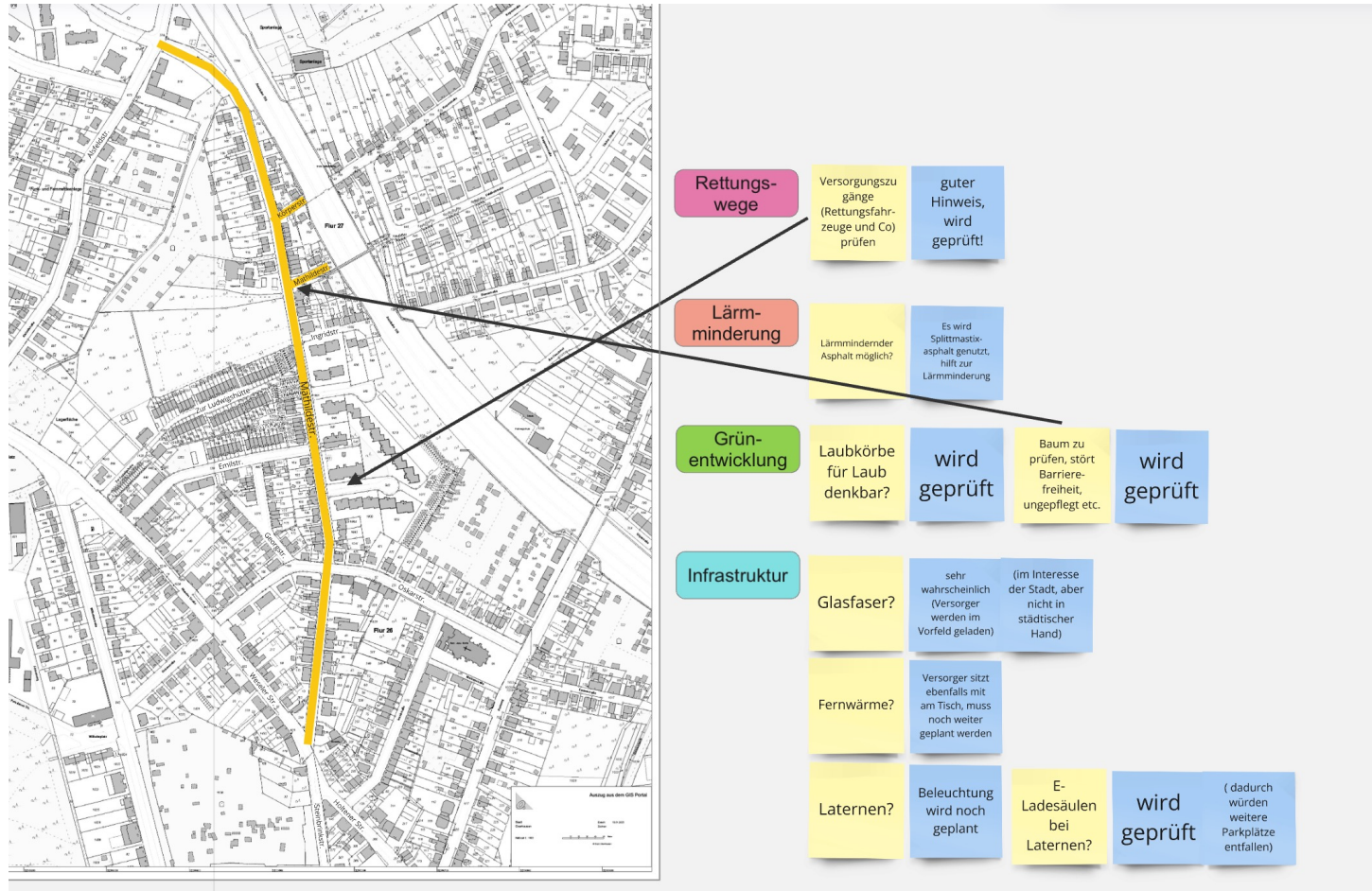
Botschaften zu Planungsumfang, engen Straßenschnitten, Fußgängern



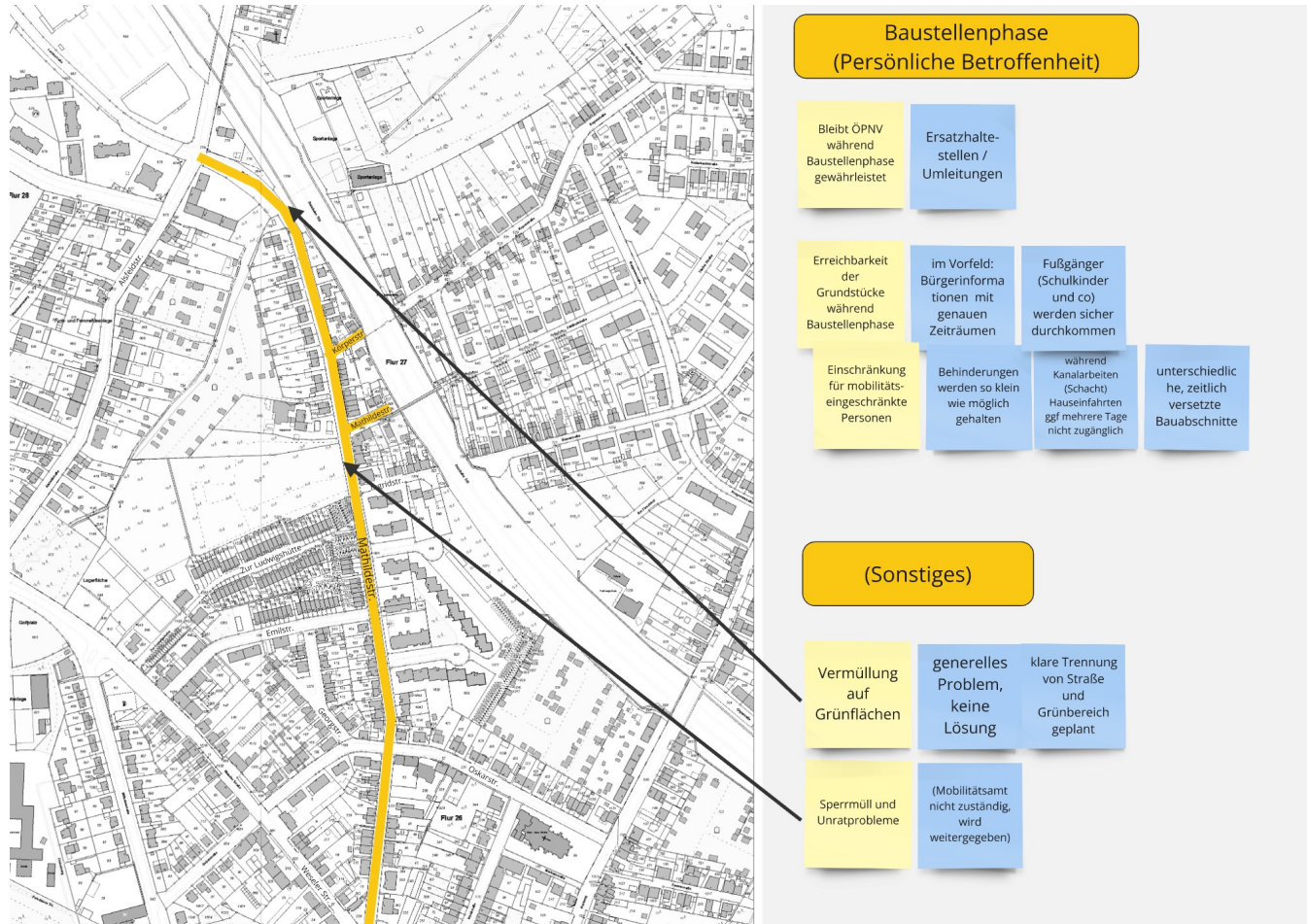
Botschaften zu Radverkehr, Parken



Botschaften zu Rettungswegen, Lärminderung, Grünentwicklung, Infrastruktur

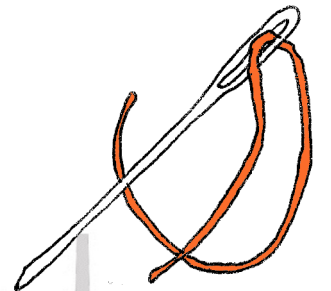


Botschaften zur Baustellenphase, Sonstiges



Zusammenfassung der Prüfaufträge:

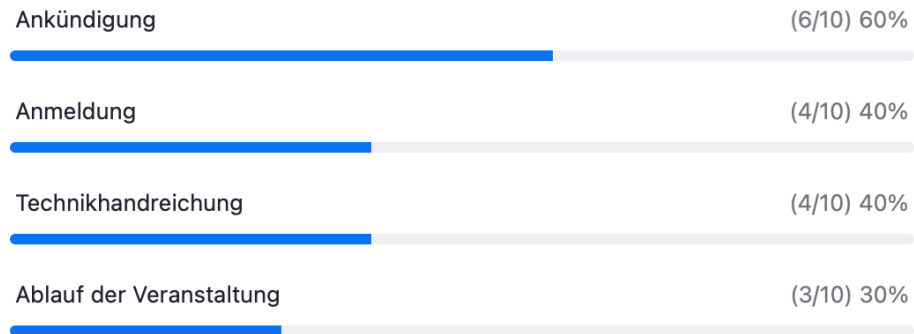
- 1| Möglichkeit einer LKW-Sperrung im gesamten Plangebiet
- 2| Zebrastreifen prüfen (sowohl Plangebiet als auch im Bereich der Weseler Straße)
- 3| Straßen-Verengungen optisch abheben
- 4| Möglichkeiten zum Einrichten einer Fahrradstraße klären
- 5| Möglichkeit einer Einbahnstraßenregelung Weseler Straße – Oskar Str. abklären
- 6| Vorhandene Mauer an Grünfläche: ggf. Umnutzung der Fläche fürs Parken
- 7| Versorgungszugänge für Rettungsfahrzeuge sicherstellen
- 8| Laubkörbe aufstellen
- 9| Vorhandenen Baum im Abzweig der Mathildestraße pflegen und Barrierefreiheit gewährleisten
- 10| E-Ladesäulen bei Laternen ergänzen



Umfrage zum Schluss

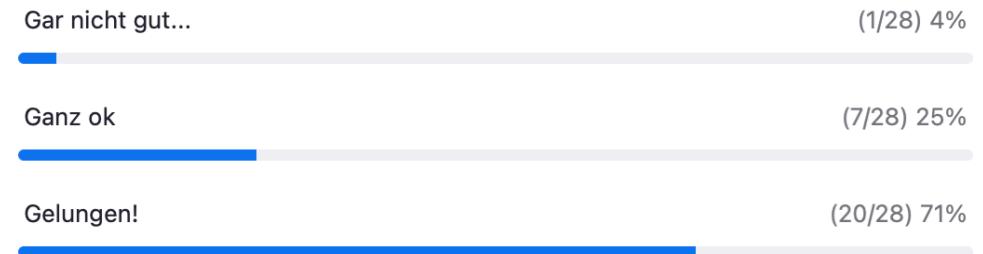
1. An solchen Bürger:innenveranstaltungen sollten Sie noch verbessern... (Mehrfachauswahl)

10/29 (34%) Beantwortet



2. Die heutige Bürger:innenversammlung fand ich... (Einfachauswahl)

28/29 (97%) Beantwortet



Ihre Ansprechpersonen

- Planung:
René Plein
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung
0208 / 825 – 2183

Jens Koschnick
SBO / Baum-Manager
0208 / 594-7184
- Straßenausbaubeiträge:
Petra Oehlandt
Fachbereich 5-6-30 / Erschließung, Beiträge
0208 / 825 – 2501
- WBO/Kanal:
Anke Froese
Planung und Bau
0208 / 8578 – 323

