

Digitale Bürgerversammlung zum Straßenvollausbau Hahnstraße

- Wehrstraße bis Beckerstraße –
29.01.2026



**Dokumentation
02.02.2026**



Begrüßung

Ralf Bohnes

Bezirksbürgermeister Alt-Oberhausen



Foto: SPD Oberhausen



Begrüßung durch das Moderationsteam vom Büro Urbane Transformation

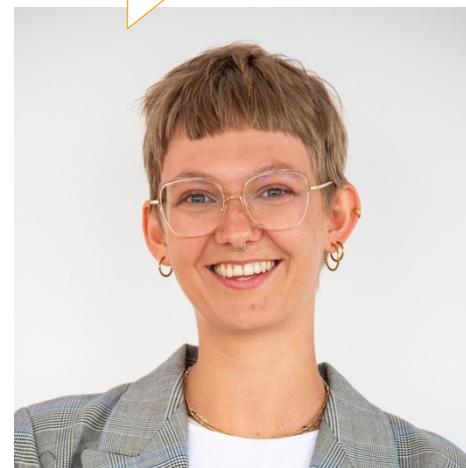
Fee
Thissen



Ronja
Decker



Henriette
Frye



Außerdem wirken heute mit:

René Plein
& Jenny Wegmeyer

Stadtverwaltung Oberhausen,
Bereich Verkehrsplanung und Tiefbau

Anke Froese

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen (WBO)

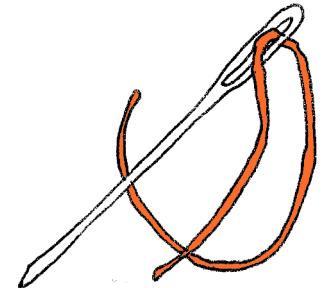
Jens Koschnick

Servicebetriebe Oberhausen (SBO)



Ablauf

- 1| Kennenlernen & weitere Infos
- 2| Vorstellung der Planung und des Verfahrens
- 3| Welche Fragen und Anliegen haben Sie?
Diskussion zu gebündelten Themen und Fragen
- 4| Zusammenfassung & Ausblick
- 5| Schlussumfrage und Hinweis auf Evaluation



Am Wichtigsten heute aber sind:



Sie!



Kurze Vorstellungsrunde:

Wohnen Sie an der Hahnenstraße? (Falls ja, wie lange?)

Haben Sie ggf. Eigentum an der Hahnenstraße?

Oder kommen Sie aus dem Stadtteil?

Sind Sie ggf. politisch aktiv?

Oder...?



Kurze Vorstellungsrunde:

Eigentünergemeinschaft
➤ ...wünscht
Informationen zur
Durchfahrt des Busses

Eigentümerin
➤ ...wohnt seit vielen
Jahrzehnten in der
Hahnenstraße
➤ ...bringt folgenden
Themenbedarf mit:
Baumschutz, Mobilität
und Starkregen

Familie
...möchte über
Parkplatzsituation, Busverkehr
und Baustellenphase sprechen

Mieterinnen
➤ ...sind interessiert an konkreten
Planungen und zeitlichem Ablauf
der Baustellenphase (+ zu
erwartenden Einschränkungen),
sowie Busverkehr

Mieterin
...möchte über
Parkplatzsituation und
Busverkehr sprechen

Mieterin
...möchte über Pflege der
Vorgärten, Unkraut und
Parkplätze sprechen

Eigentünergemeinschaft
➤ ...möchte über den
Busverkehr sprechen, wollen
Baumbestand schützen und
erhoffen sich eine
realistische Einschätzung zur
Bauphase

Prokurist der GE-WO
➤ ...hat einige Bestände
vor Ort
➤ ...möchte über
Einschränkungen und
Veränderungen vor Ort
sprechen



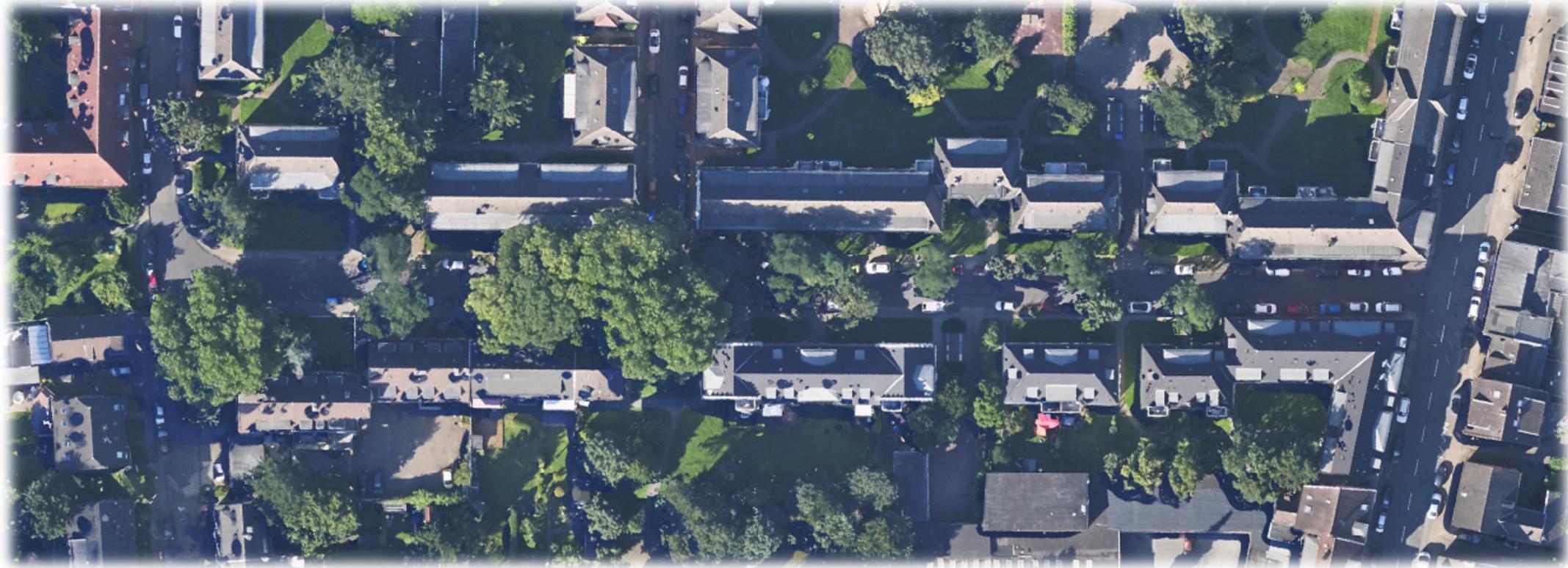
Auf geht's!

mit:uns
Bürgerbeteiligung in Oberhausen

Bitte nutzen Sie jetzt während der Präsentation den **Chat**,
um Ihre **Fragen** zu stellen oder **Themen** zu nennen, über die
Sie nachher sprechen möchten!



Information zum geplanten Ausbau der Hahnstraße



Straßenübersicht

Wehrstraße bis Beckerstraße

- Tempo 30-Zone
- Wohnstraße
- Bebauung geprägt durch Mehrfamilienhäuser
- Alleeartiger Charakter
- Einseitiger Busverkehr 125 (MH) alle 15-20 Minuten
- Querschnittsbreite ca. 11 m



Bestand - Luftbild



Gründe für den Ausbau

- Straßen- und Wegekonzept 2025-2029 sieht den Vollausbau der gesamten Hahnenstraße vor.
 - Lfd. Nr. 164 Kanalbauprogramm
 - Lfd. Nr. 227 Straßenbauprogramm
- Hahnenstraße im Abschnitt Wehrstraße bis Flurstraße ist Teil des Kanalbauprogramms.
- Erstmalige Herstellung in den 20er/30er Jahren.
- Aktueller Ausbau befindet sich auf dem Stand der 60er Jahre.

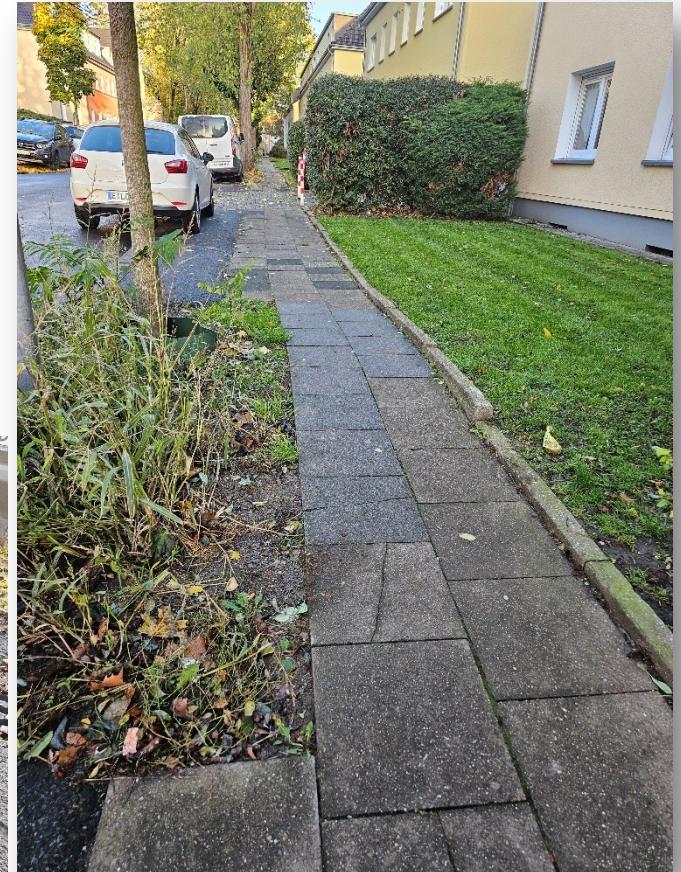


Gründe für den Ausbau

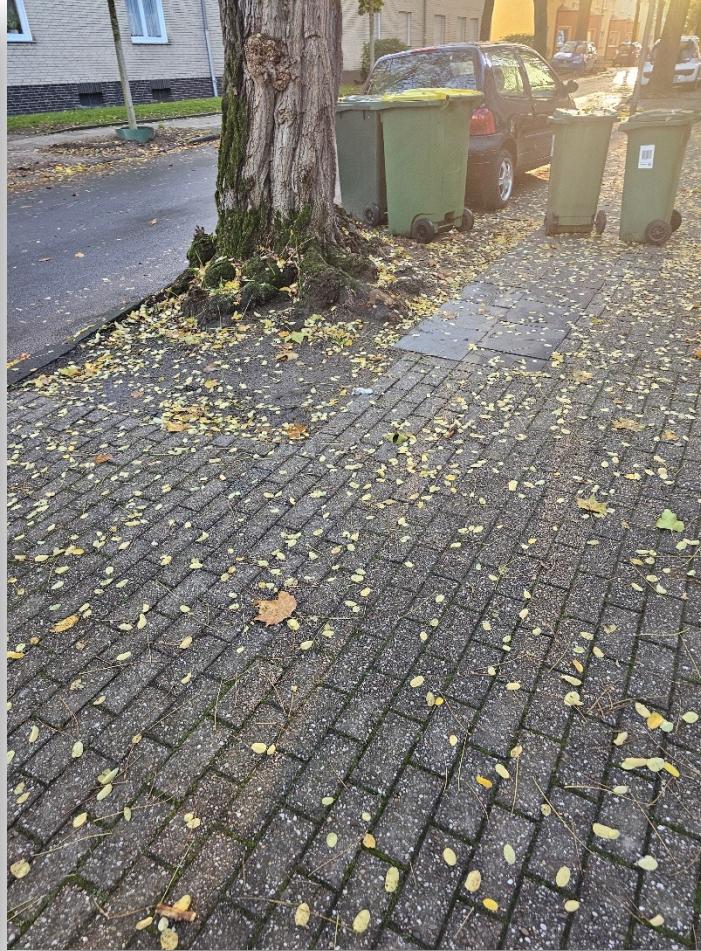
- Keine eindeutige Parksituation, derzeit wird überwiegend verkehrswidrig geparkt
 - Hochbordparken, obwohl nach § 12 STVO am Fahrbahnrand geparkt werden müsste
 - Gehwege entsprechen nicht den aktuellen Anforderungen (teils nur 80 cm)
 - Unzureichend große Baumscheiben → Massive Wurzelschäden von erhaltungswürdigen Bäumen
 - Stolpergefahr
 - Eingeschränkte Nutzbarkeit der Gehwege
 - Schäden in den Nebenanlagen
- Durchgehend barrierefreies Begehen/Befahren ist derzeit nicht möglich



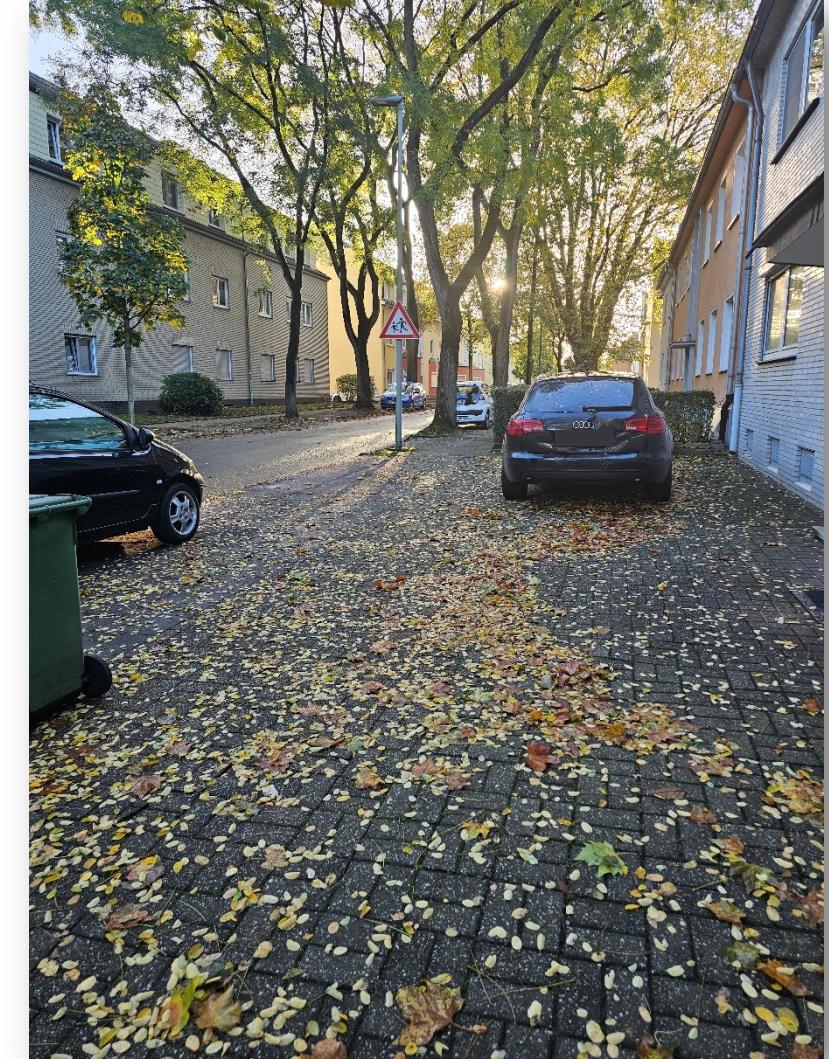
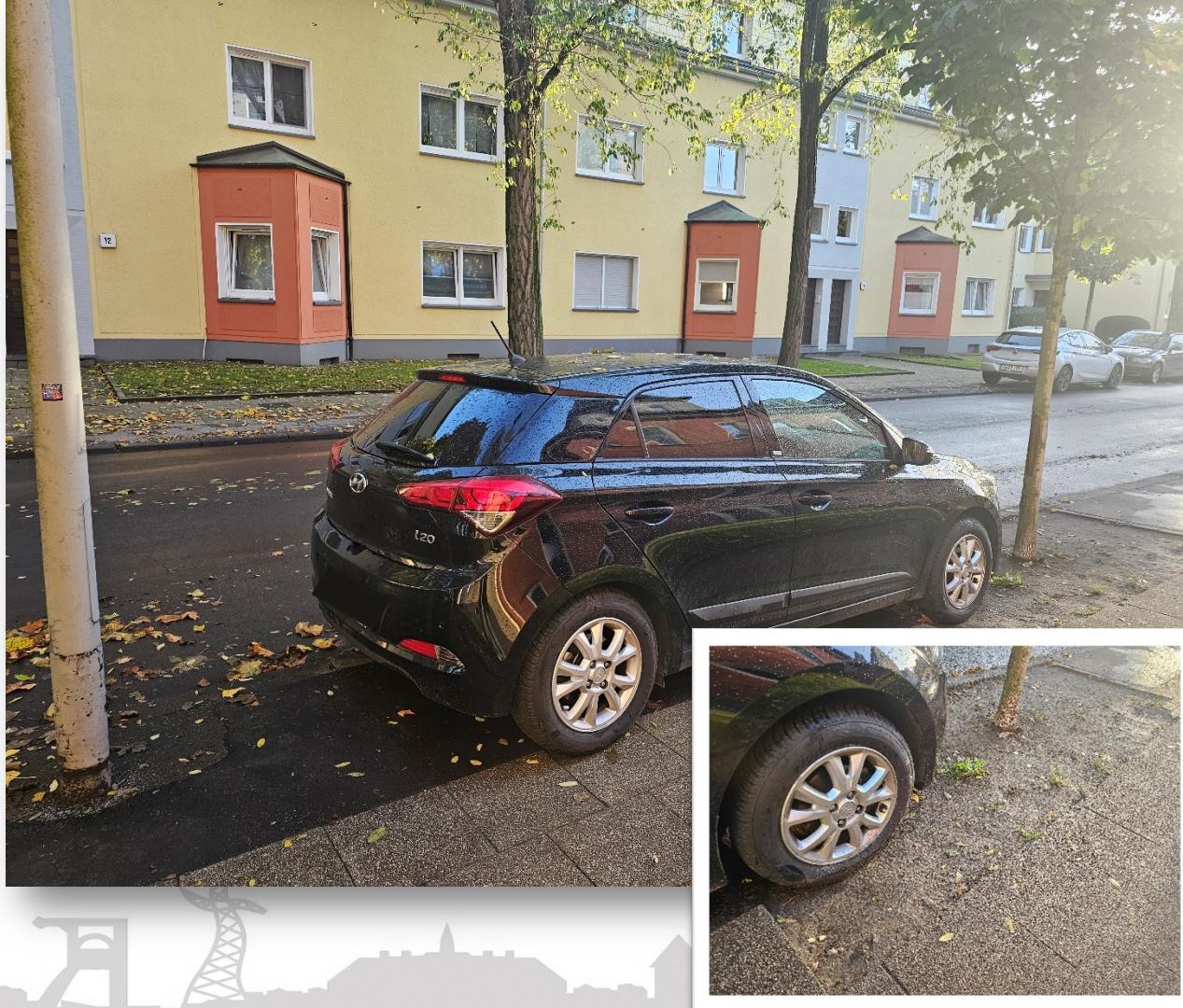
Bestandserfassung (Beispielfotos)



Bestandserfassung (Beispiefotos)



Bestandserfassung (Beispiefotos)



Ausbauziele für den Straßenbau

- Verbesserung der Barrierefreiheit
 - Ausreichend breite Gehwege
 - Entfernung von Stolperfallen
- Schaffung einer eindeutigen Parksituation
- Erhalt des Baumbestands und Maßnahmen zur Verbesserung
 - Vergrößerung der Baumbeete
 - Unterpflanzung
- Punktuelle Einengung zur Einhaltung der zulässigen Geschwindigkeit



Vorteile / Leistungen eines Baumes für Mensch und Klima

- Luftfeuchtigkeit: Ein Baum verdunstet bis zu 400 Liter Wasser am Tag und kühlt damit die Umgebungsluft merklich.
- Schattenspender: Die Äste / das Laub z.B. einer großen Eiche beschatten bis zu 150 m² (Häuser, Flächen) und bewirken so eine Kühlung der beschatteten Flächen.
- Luftqualität: Bäume tragen wesentlich zur Verbesserung der Luftqualität bei. Sie binden CO₂ und Feinstaub.
- Wasserspeicher: Die bis zu 20 m langen Wurzeln tragen zur Entlastung der Kanalisation bei. Durch die Wasserspeicherung mindern sie Auswirkungen von Hochwasser.

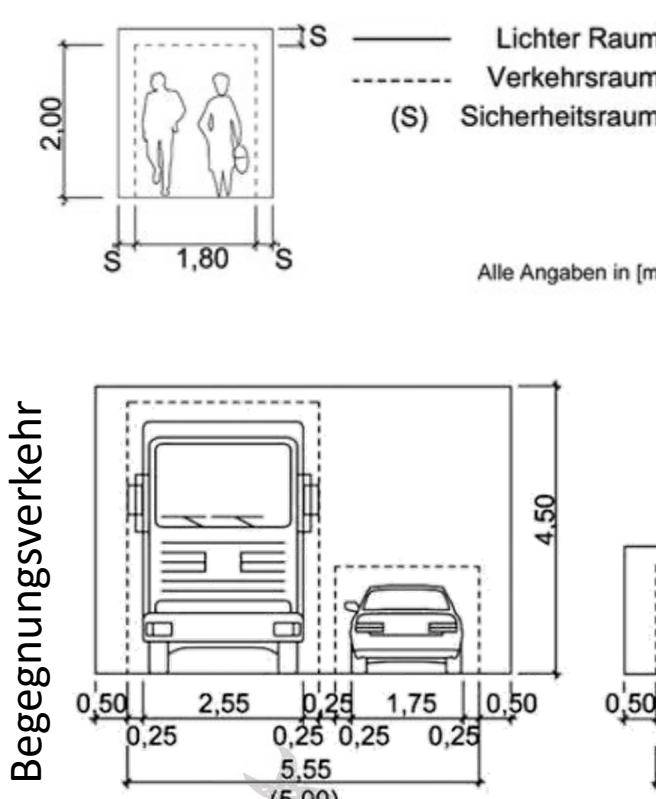
Vorteile / Leistungen eines Baumes für Mensch und Klima

- Kühlanlage: Rund um einen Baum sinkt die Umgebungstemperatur um bis zu 15°C.
- Sauerstoff: Ein einzelner Baum erzeugt mehr als 13kg Sauerstoff an einem heißen Sommertag.
- Lebensraum: Bäume sind wichtige Lebens- und Nahrungsräume für viele Vögel und Insekten.
- Wind- und Lärmschutz: Bäume reduzieren Windgeschwindigkeiten und tragen zur Lärmminderung bei.



Straßenplanung im Überblick

Mindestmaße unterschiedlicher Nutzergruppen (Beispiele)

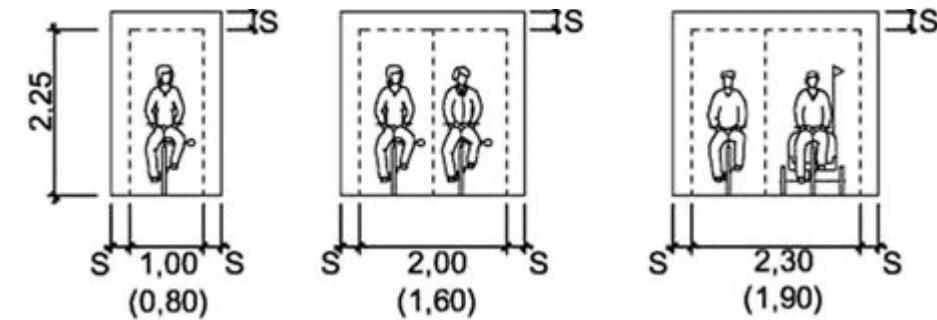


Verkehrsraum

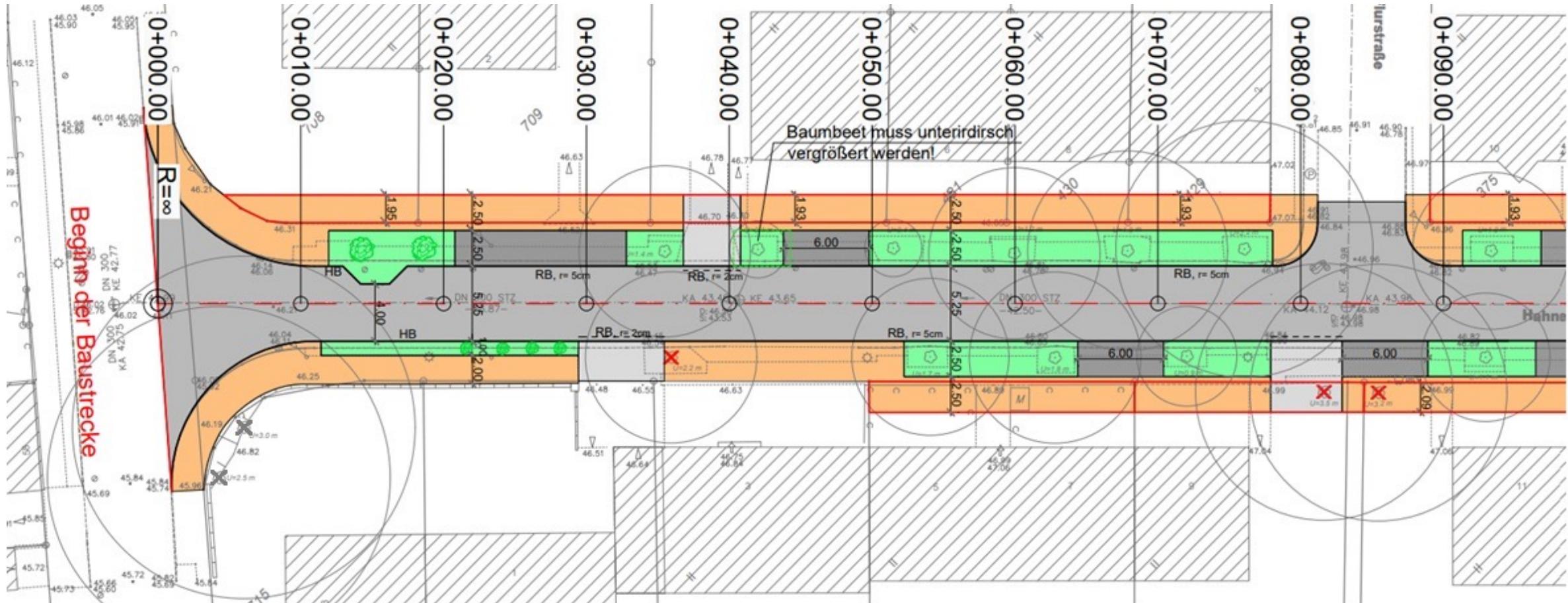
Mobilitätsbehinderte	Breite	Länge
blinde Person mit Langstock	1,20 m	-
blinde Person mit Führhund	1,20 m	-
blinde Person mit Begleitperson	1,30 m	-
Person mit Stock	0,85 m	-
Person mit Armstützen	1,00 m	-
Person mit Rollstuhl	1,10 m	-
Person mit Kinderwagen	1,00 m	2,00 m
Rollstuhl mit Begleitperson	1,00 m	2,50 m

Sicherheitsraum

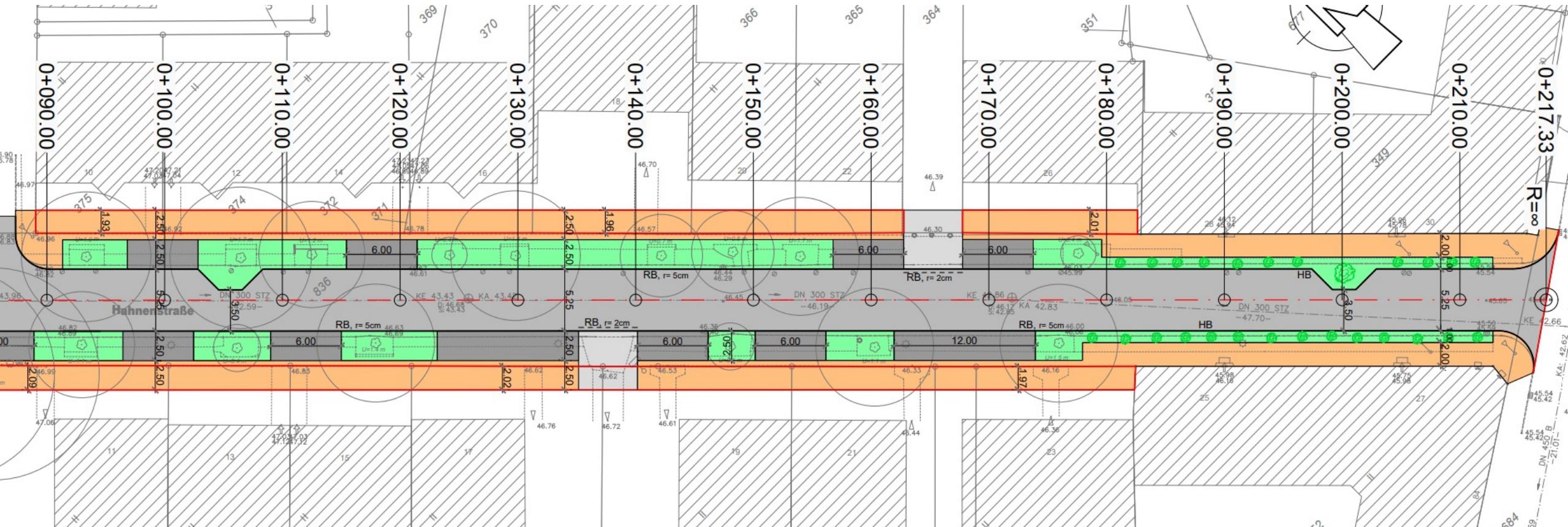
Abstand	Sicherheitsraum
vom Fahrbahnrand	0,50 m
von parkenden Fahrzeugen in Längsaufstellung	0,75 m
von parkenden Fahrzeugen in Schrägaufstellung	0,25 m
von Verkehrsräumen des Fußgängerverkehrs	0,25 m
von Gebäuden, Einfriedungen, Baumscheiben, Verkehrseinrichtungen und sonstigen Einbauten	0,25 m



Planung Beckerstraße bis Flurstraße



Planung – Flurstraße bis Wehrstraße



Planung -Visualisierungen



Ausbau im Überblick

- **Stellplätze**
 - Eindeutig angelegte Stellplätze (graues Pflaster)
 - Kein Parken im Wurzelbereich
- **Barrierefreiheit**
 - Ausreichend dimensionierte Gehwege
 - Rundbord mit 6 cm Auftritt ist an jeder Querungsmöglichkeit überfahrbar
- **Klimaanpassung**
 - Entsieglung
 - Großzügige Baumbeete und Grünstreifen mit Bepflanzungen (Sträucher/Stauden)



Kanalerneuerung Hahnenstraße von Wehrstraße bis Flurstraße



Baukosten und Bauzeit

Geplante Bauzeit:

Kanal ca. 4 Monate
Straße ca. 5 Monate

Voraussichtlicher Baubeginn:

Kanal: 4. Quartal 2026
Straße: 2. Quartal 2027

Geschätzte Baukosten:

Die geschätzten Baukosten für die **Straße** liegen bei ca. 595.000€ (brutto).
Die geschätzten Baukosten für den **Kanal** liegen bei 380.800 € (brutto).



Weiteres Vorgehen

- Grunderwerb
- Beschluss der Maßnahme im *Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss* unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Anliegerversammlung
- Ausschreibung durch die WBO GmbH
- Bauüberwachung durch die WBO GmbH
- Beauftragung durch WBO GmbH und Stadtverwaltung Oberhausen



Ansprechpartner

- Planung: Laura Koplin
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung
0208 / 825 – 2397
 - WBO/Kanal: Jens Koschnick
SBO / Baum-Manager
0208 / 594 – 7184
 - WBO/Kanal: Anke Froese
Planung und Bau
0208 / 8578 – 323



Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!



Moderationswand im Überblick (Detaildarstellung folgt)



Botschaften zur Baustellenphase & zu Kosten

Baustellenphase (Persönliche Betroffenheit)

Wie lang dauert
die
Baustellenphase?

abschnittsweise
30-50m
Vollsperrung

Kanalerneuerung:
ca. 4 Monate

Straßenausbau
weitere
5 Monate etwa

Beginn:
4. Quartal
2026

im
Anschluss,
Frühjahr
2027

Weitere
Beteiligungs-
optionen?

alle Pläne + Doku
werden in guter
Qualität
hochgeladen:
<https://www.oberhausen.de/strassen-wegekonzept>

Stadt ist offen für
weiteres
Feedback (am
besten zeitnah in
den nächsten
1-2 Wochen)

TN werden
eingeladen, Ostern
Mail zu senden an
verkehrsplanung@
oberhausen.de um
nachzufragen, wie
Stand ist

nach Anpassung werden
die aktualisierten
Planungen noch einmal
hochgeladen (Beschluss
zur Sommerpause
geplant)

Sonstiges: Kosten

Kosten-
beteiligung
der Anwohner
nötig?

nach aktueller
Gesetzeslage ist
keine Beteiligung
der Eigentümer
nötig



Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Grünentwicklung

Inhaltliche Planung

Grün-entwicklung

Gehwege sollen auf GE-WO-Flächen erweitert werden. Wird komplette Grünfläche wegfallen? (Vorgärten)	Stadt will GE-WO-Fläche erwerben, so dass man 2,5m Gehweg herstellen kann (entspr. aktuellen Vorgaben)	GE-WO: Absprachen mit Stadt noch nicht abgeschlossen	grundsätzlich begrüßt GE-WO die grundsätzl. Planungen
Wenn Gehwege direkt an Gebäude entlanggeführt werden, gibt es keinen Abstand mehr zur Wohnfläche...	Gehwege können nur hinter den Baumscheiben hergeführt	Bäume brauchen mehr Fläche, Baumscheiben müssen vergrößert werden	Restl. Fläche bleibt im privaten Eigentum und kann entspr. gestaltet werden
Pflege: Wer kümmert sich um neue Grünflächen? (momentan wird sich wenig von Seiten der Stadt gekümmert)	Stadt OB ist dafür zuständig (nicht Aufgabe des Bürgers, auch wenn derzeitiges Engagement geschätzt wird)	Jungbäume werden von Stadt intensiv gepflegt	derzeitige Missstände in der Pflege "nimmt die Stadt mit"
Laubkästen möglich? (Laubbeutel funktionieren nicht, Hundekotbeutel werden mit dazugelegt)	Laubkästen werden von WBO aufgestellt (nach Kriterien)	wird unabhängig von Ausbau geprüft	
Mängelmelder-App der Stadt OB kann genutzt werden!			
Was für neue Bäume sind geplant? (Akazien wachsen stachelig nach)	welche Bäume kommen, ist noch unklar	Rubinen/Akazien werden nicht mehr angepflanzt	Auswahl wird an örtl. Gegebenheiten angepasst (z.B. Säulen-Ahorn an schmalen Stellen)

Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Straßenquerschnitt und Übergänge

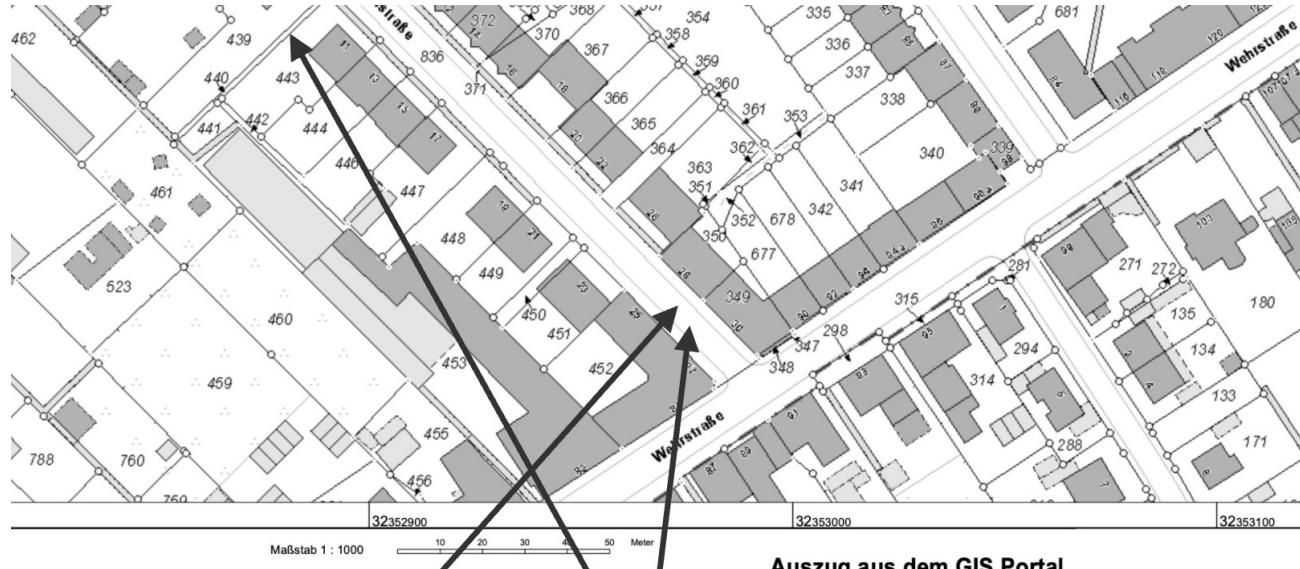
<p>Verkehrs- führung, Straßen- querschnitt und Übergänge</p>	Es braucht keine Verengung, sondern mehr Fläche; derzeit viel Stau	parkende Fahrzeuge in Zukunft nicht mehr auf der Straße, wird Verkehrsentlastung bringen	Einengung auch zur Vermeidung von Abkürzung-Nehmer	Gutachten zum Schnellfahren wurde nicht gemacht, derzeit kein Problem	wird geprüft
	Einengung vor der Flurstraße (rechts vor links) sinnvoll?	weiteres Hupen und Ärger bitte vermeiden	Einengung ist nicht direkt an der Flurstraße	Schleppkurven wurden geprüft	Notwendigkeit wird nochmals geprüft
	Eichstraße ist Anliegerstraße, dadurch das Problem, dass Hahnenstraße mehr belastet wird	wird geprüft			
	Einbahnstraße als Option?	hat nicht nur Einfluss auf Hahnenstr, sondern auch für Umgebung	wird geprüft		
	Wo wird es Übergänge geben? (v.a. Ecke Wehrstraße?)	ggf. im Bereich Verengung möglich	abgesenkter Bereich (ohne Parken und Bepflanzung) wäre möglich	Wo ist konkreter Querungsbedarf?	an der Hahnenstr./Wehrstr. wohnen viele ältere Personen, barrierefreie Querung nötig klaren Wunsch nach Barrierefreiheit wird mitgenommen



Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Mülltonnen



Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Parken



Parken

Parkplätze werden wegfallen, Druck wird noch weiter steigen

evtl. wird GE-WO weitere Parkplätze für Bewohner zur Verfügung stellen (wird derzeit geprüft)

Wie viele Parkplätze würden da entstehen?

wird geprüft

es braucht wohnortnahe Parkplätze

ggf. möglich, dass nur eine Seite an Parkplätzen wegfällt?

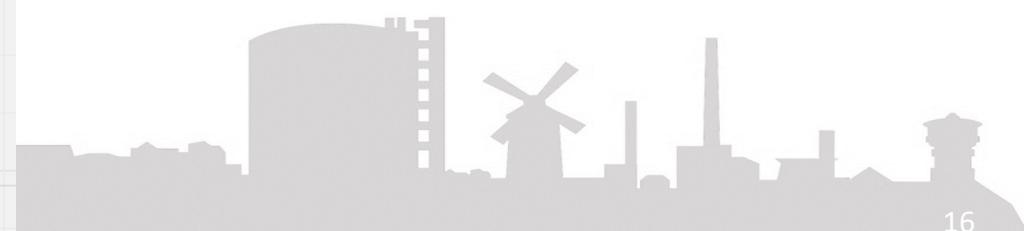
privater Parkplatz kann in städtischer Stellplatz-Bilanzierung nicht berücksichtigt werden

generell: Parkplatzdruck wird erkannt

noch unklar, derzeit in Planung mit GE-WO

GE-WO: Wir befinden uns am Anfang der Gespräche mit Stadt OB

stehen für Rückfragen bereit



Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Straßenbelag und Busverkehr

Straßenbelag	Heller Asphalt möglich?	lokale Hitzeeffekte sollen grundsätzl. dadurch reduziert werden	Bäume geben bereits viel Schatten (außer Eingangsbereiche der Straße), allerdings wenn dann komplett	wird geprüft (zum späteren Zeitpkt der Planung)
Busverkehr	Bleibt der Busverkehr?	bisher keine Änderung geplant (Schleppkurven geprüft)	Ärger wird gesehen, Busföhrung ist unglücklich	wird geprüft
	Einengung würde Verkehr mit Bus noch schwieriger machen	parkender Verkehr wird von der Straße entfernt, dadurch Entlastung		wird geprüft



Hinweise & Fragen aus dem Chat

Parken & Stellplätze

„Der Verlust der Parkplätze bedeutet eine Katastrophe. Abends fahren die Anwohner jetzt schon im Kreis, weil es nicht genug gibt.“

Geschwindigkeit

„Hier gibt es keine Raser, nur Stau.“

Querungsmöglichkeiten

„Querungsmöglichkeit fände ich tatsächlich gut. Alleine wegen der Schulkinder.“

Verkehrsführung

„Ich habe das Gefühl, dass Thema Einbahnstraße wäre für viele Probleme eine Lösung.“
→ „Einbahnstraße wird als Prüfauftrag mitgenommen.“



Hinweise & Fragen aus dem Chat

Oberhausen App, Beschwerdestelle und weitere hilfreiche links

- **Beschwerde-Management:**

<https://serviceportal.oberhausen.de/orga/-/egov-bis-detail/dienstleistung/21288/show>

- **Oberhausen-App:**

https://www.oberhausen.de/de/index/rathaus/news/2023/08_august/die_oberhausen_app_geht_an_den_start.php

- **Infos zum Projekt**, Folien etc. in Kürze hier:

<https://www.oberhausen.de/strassen-wegekonzept>

- **Wer ist der Ansprechpartner für meine Nachbarn**, die heute nicht dabei sind?

Die Ansprechperson ist Frau Koplin, die Kontaktdaten stehen am Ende der Präsentation

- **ALLRIS - Sitzungen Kalender:**

<https://ratsinfo.oberhausen.de/>



Zusammengefasst: Prüfaufträge an die Verwaltung

1. Grünentwicklung

- Kann die aktuelle Pflege der Grünflächen in der Hahnenstr. intensiviert werden? (aktuell nur wenig Pflege)
- Können statt Laubbeuteln auch Laubkästen aufgestellt werden? (wird mit WBO geprüft)

2. Verkehrsführung, Straßenquerschnitt und Übergänge

- Die Verkehrsbelastung der Hahnenstr. ist sehr hoch (u.a. dadurch, dass die parallel geführte Eichstraße Anwohnerstraße ist; Busverkehr etc.): Welche Möglichkeiten bestehen, um das zu verbessern? Ist eine Neuordnung der Verkehrsführung in Form einer Einbahnstraße möglich?
- Sind die geplanten Einengungen im Straßenverlauf (v.a. zwischen Flurstr. und Wehrstr.) wirklich sinnvoll? (derzeit kein Problem mit Geschwindigkeitsüberschreitung, sondern v.a. mit Stau)
- Wo wird es überall Übergänge geben? (diese sind unbedingt barrierefrei auszubauen, Hinweis auf ältere Bev., Vorschlag: an Position der Haustüren orientiert)

3. Mülltonnen

- Wo können die Mülltonnen zukünftig stehen, wenn Gehweg verbreitert wird? (auch im engen Bereich der schmalen Wege bei Wehrstr. zu prüfen)

Zusammengefasst: Prüfaufträge an die Verwaltung

4. Parken

- Um dem starken Parkdruck entgegenzukommen: Kann es ermöglicht werden, dass auch zukünftig im südlichen Teil der Hahnenstr. (Einmündung von Wehrstr. aus) einseitig am Rand geparkt werden darf?

5. Straßenbelag

- Kann ein heller Asphalt eingesetzt werden, um Hitzeentwicklung weiter zu reduzieren? (wird im späteren Verlauf der Planung geprüft)

6. Busverkehr

- Die aktuelle Busführung durch die Hahnenstr. ist ungünstig und schränkt die Wohnqualität ein – ist eine alternative Routenführung möglich? (es wird zeitnah für 24 Std. eine Verkehrskamera aufgestellt + zusätzlich werden Alternativen geprüft)

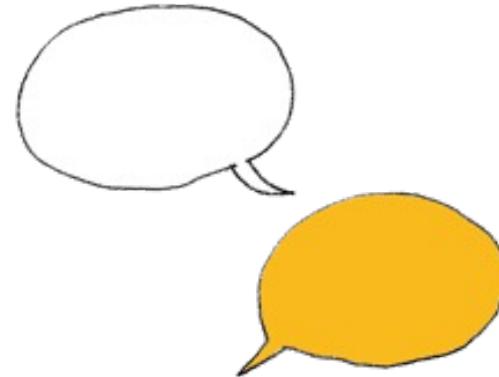


Sagen Sie uns Ihre Meinung!

Die Stadt Oberhausen entwickelt die Bürgerbeteiligung stetig weiter.

Hierfür benötigt sie Ihre Unterstützung!

Wir bitten Sie im Nachgang zur Veranstaltung die Möglichkeit der Evaluation
→ s. Angaben in der Mail

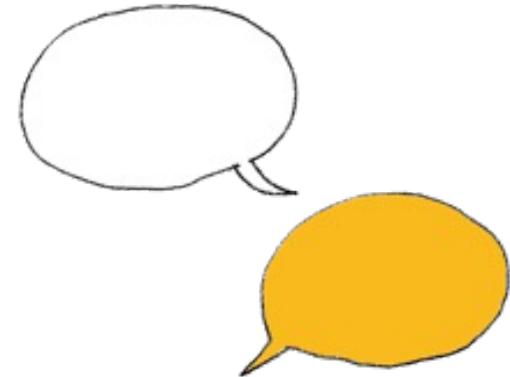


Ergebnissicherung & Dokumentation

Die Stadt Oberhausen stellt diese Präsentation und die Ergebnisse aus Umfragen, Chat und Diskussion online zur Verfügung.

Sie finden diese demnächst auf:

<https://www.oberhausen.de/strassen-wegekonzept>



Umfrage zum Schluss

1. An solchen Bürgerversammlungen sollten Sie noch verbessern:
(Mehrfachauswahl)

5/6 (83%) Beantwortet

...die Ankündigung (5/5) 1...

...das Anmeldeverfahren (0/5)...

...die Hilfestellungen zur Technik (0/5)...

...den Ablauf der Veranstaltung (0/5)...

2. Die heutige Bürgerversammlung fand ich... (Einzelne Wahl)

5/6 (83%) Beantwortet

...gar nicht gut :-((0/5)...

...ganz ok :-/ (1/5)...

...gelungen :-) (4/5)...



Ansprechpersonen

- Planung: Laura Koplin
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung
0208 / 825 – 2397
- WBO/Kanal: Jens Koschnick
SBO / Baum-Manager
0208 / 594 – 7184
- WBO/Kanal: Anke Froese
Planung und Bau
0208 / 8578 – 323

Fragen an die GE-WO bitte an info@osterfelder.de - dann werden die Fragen an die entsprechenden Mitarbeitenden zur Beantwortung weitergeleitet.



Danke für Ihre Anregungen!

