

# Digitale Bürgerversammlung zum Straßenvollausbau Alleestraße



## Dokumentation (10.11.25)



# Begrüßung

**Dominik Stenkamp**  
Bezirksbürgermeister Alt-Oberhausen



# Begrüßung durch das Moderationsteam vom Büro Urbane Transformation

Fee  
Thissen



Christine  
Grüger



Ronja  
Decker



## Außerdem wirken heute mit:

René Plein & Jenny Wegmeyer

Stadtverwaltung Oberhausen,  
Bereich Verkehrsplanung und Tiefbau

Anke Froese

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen

Jens Koschnick

Servicebetriebe Oberhausen



# Am Wichtigsten heute aber sind:

**Sie!**

→ Umfrage zum Kennenlernen!



# Ergebnisse der Umfrage zum Kennenlernen:

## 1. Warum sind Sie heute hier? (Mehrfachauswahl)

25/25 (100%) Beantwortet

Ich wohne entlang des Straßenabschnitts und bin (19/25) 76% direkt betroffen.

Ich habe Eigentum an der Straße. (11/25) 44%

Ich komme aus dem Stadtteil und interessiere mich (5/25) 20% für die Veränderungen.

Ich bin Politiker:in und interessiere mich für die Entwicklungen. (0/25) 0%

Ich bin Mitwirkende:r. (3/25) 12%

Mich interessiert das digitale Format. (0/25) 0%

Aus einem anderen Grund. (1/25) 4%

→ gewerbetreibend

## 2. Falls Sie an der Straße wohnen, wie lange schon? (Einzelne Wahl)

16/25 (64%) Beantwortet

Ich bin vor Kurzem zugezogen (1 - 3 Jahre) (1/16) 6%

Ich wohne hier seit einiger Zeit (3 - 10 Jahre) (3/16) 19%

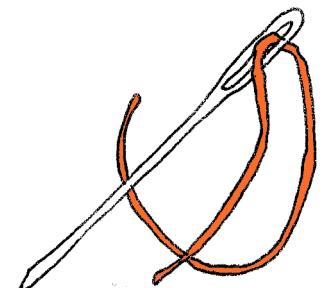
Ich bin hier schon lange wohnhaft (über 10 Jahre) (11/16) 69%

Ich wohne hier nicht. (1/16) 6%



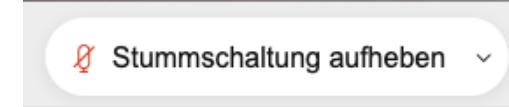
# Ablauf

- 1| Weitere Infos und Kennenlernen
- 2| Vorstellung der Planung und des Verfahrens
- 3| Welche Fragen und Anliegen haben Sie?  
Diskussion zu gebündelten Themen und Fragen
- 4| Zusammenfassung & Ausblick
- 5| Schlussumfrage und Hinweis auf Evaluation

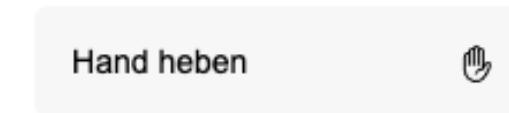


# Für einen guten Austausch...

Schalten Sie bitte **Ihr Mikrofon aus**,  
wenn Sie selbst nicht sprechen.



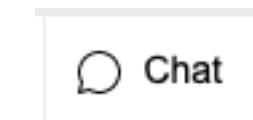
Nutzen Sie bitte das **virtuelle Handzeichen**,  
um sich in der Diskussion zu Wort zu melden.



Wir rufen Sie dann auf:  
Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon erst an,  
wenn Sie anmoderiert werden.

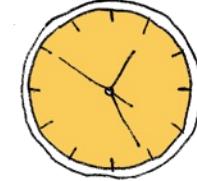


Nutzen Sie den **Chat** bitte während der  
Präsentationen für fachliche Fragen oder Kommentare.



# Für einen guten Austausch...

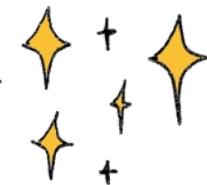
Wir sind viele Teilnehmende und haben begrenzt Zeit:  
Fassen Sie sich daher **bitte kurz!**



Klar in der Sache, aber **fair im Ton!**



**Hören Sie einander zu, lassen Sie andere ausreden**  
und seien Sie neugierig auf die Argumente und Bedürfnisse<sup>+</sup>  
Anderer.



Vielleicht probieren wir auch mal:  
**Ja, und... statt Ja, aber...**



# Auf geht's!

**mit:uns**  
Bürgerbeteiligung in Oberhausen

Bitte nutzen Sie jetzt während der Präsentation den **Chat**,  
um Ihre **Fragen** zu stellen oder **Themen** zu nennen, über die  
Sie nachher sprechen möchten!



# Information zum geplanten Ausbau Alleestraße

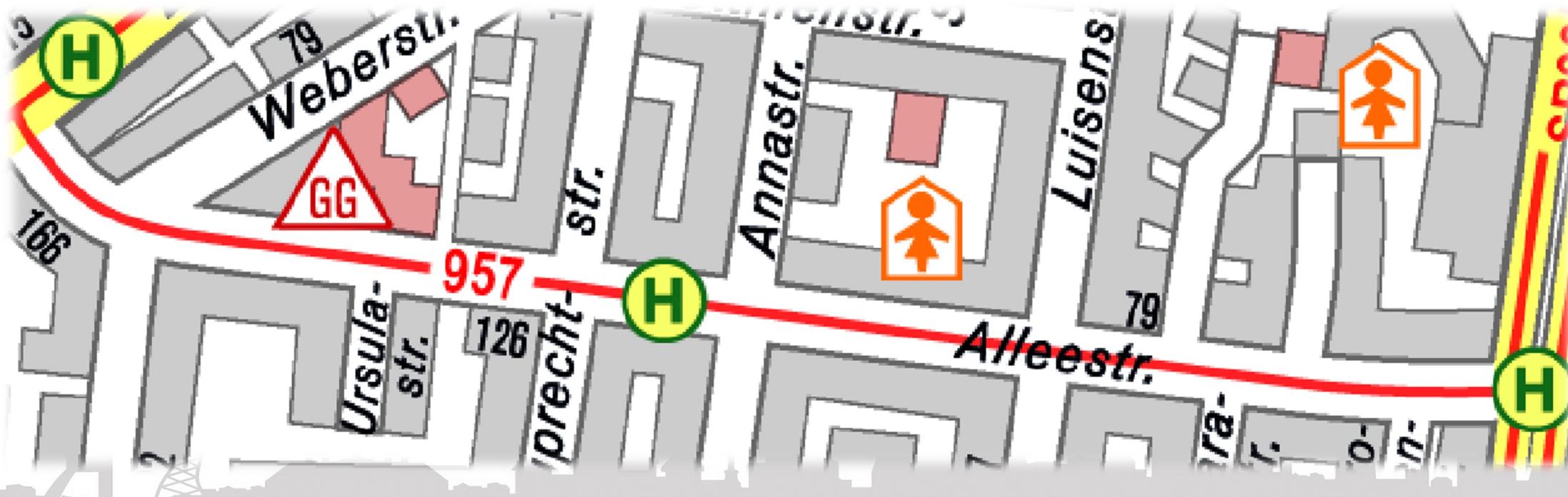
## Im Abschnitt Bebelstraße bis Duisburger Straße



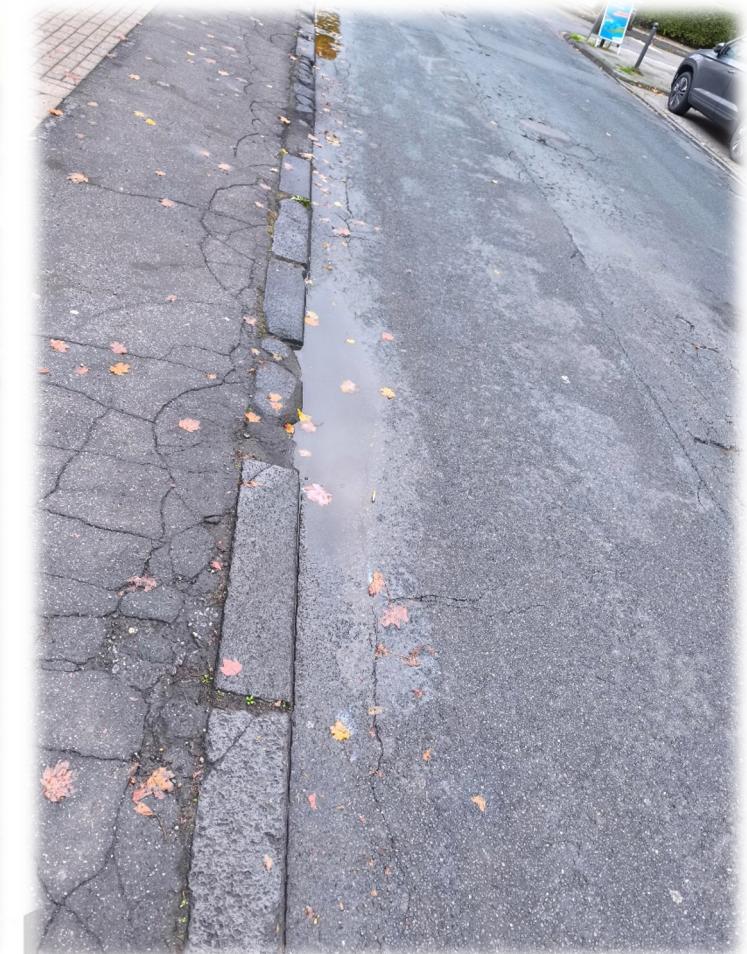
# Straßenübersicht

Bebelstraße bis Duisburger  
Straße

- Tempo 30 – Zone
- Sammelstraße
- Grundschule
- ÖPNV
- Bebauungsplan Nr. 425



# Bestandserfassung (Beispielfotos)



# Bestandserfassung (Beispielfotos)



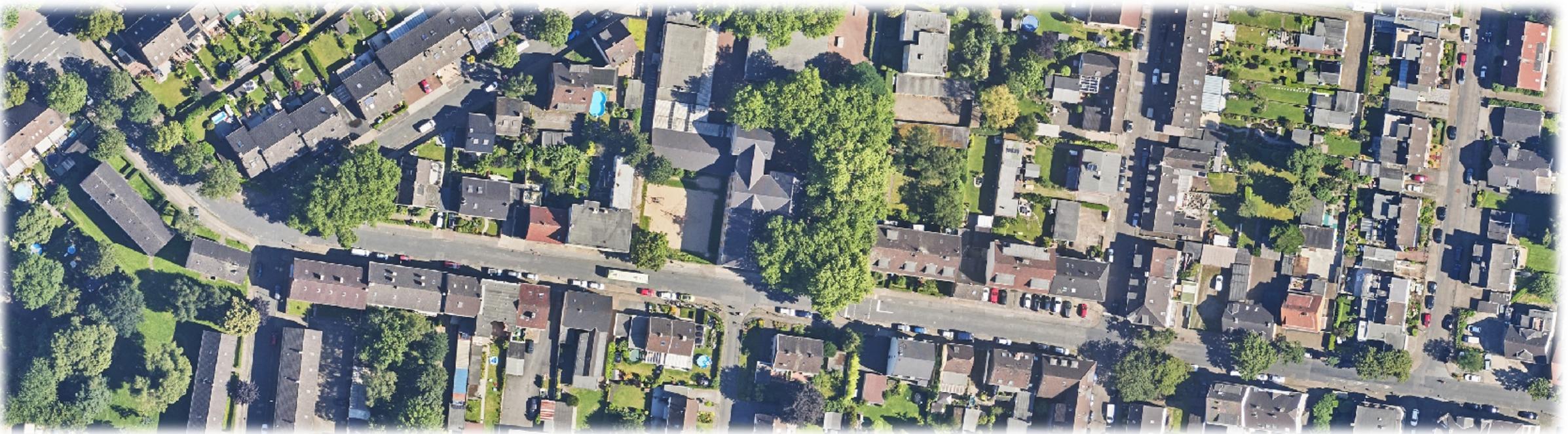
# Bestandserfassung (Beispiefotos)



# Bestand Bebelstraße bis Annastraße- Luftbild



# Bestand Annastraße bis Duisburger Straße - Luftbild



# Gründe für den Ausbau

- Alleestraße im Abschnitt Bebelstraße bis Duisburger Straße ist Teil des Straßenbauprogramms
- Alleestraße ist Teil des Kanalbauprogramms
- Straßen- und Wegekonzept sieht den Vollausbau der Straße vor
  - Lfd. Nr. 226
- Aktueller Ausbau befindet sich auf dem Stand der 70er Jahre
- Viele Mängel und Schäden im Fahrbahnbereich und den Nebenanlagen



# Gründe für den Ausbau

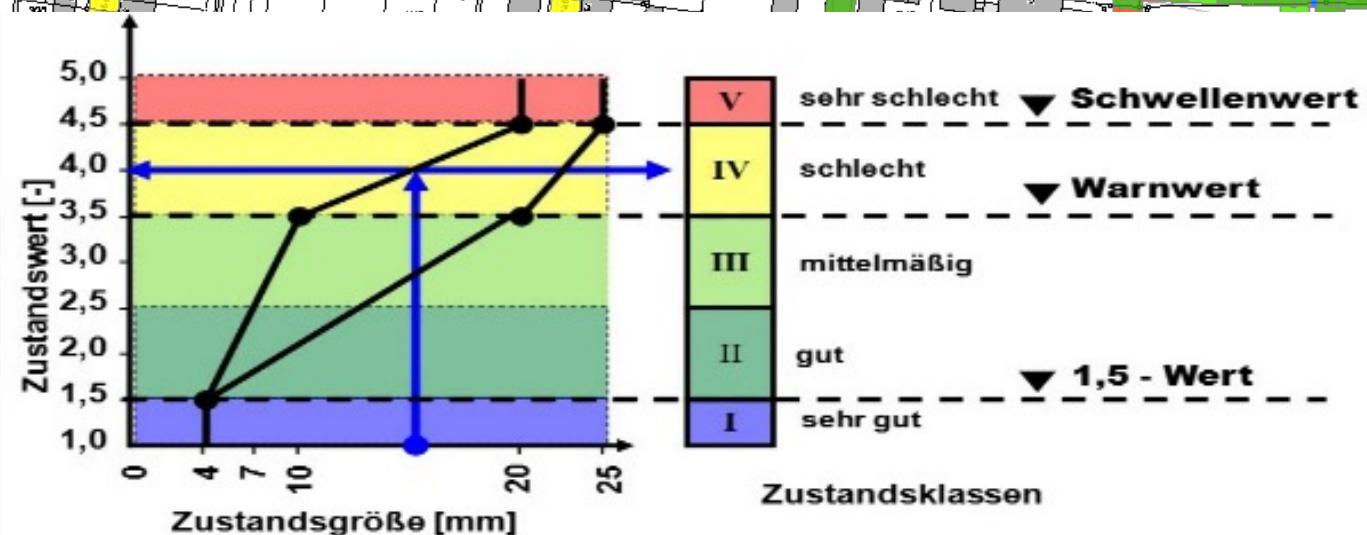
- Gestörte Wasserführung und Entwässerungsprobleme
- Zustand der Baumscheiben teils schlecht und zu klein dimensioniert
- Gehwege entsprechen nicht den aktuellen Anforderungen
- Durchgehend barrierefreies Begehen/Befahren ist derzeit nicht möglich
- Unregelmäßige Parksituationen



# Auszug aus dem Straßenzustandskataster



Zustand überwiegend sehr schlecht bis schlecht.



# Ausbauziele für den Straßenbau

- Verbesserung der Barrierefreiheit
- Erhöhung der Sicherheit der Schulwege
- Verbesserung der allgemeinen Verkehrssituation durch Verbreiterung der Gehwege
- Neupflanzungen für die Begrünung der Straße → Alleecharakter
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Eindeutige Parksituation



# Vorteile / Leistungen eines Baumes für Mensch und Klima

- Luftfeuchtigkeit: Ein Baum verdunstet bis zu 400 Liter Wasser am Tag und kühlt damit die Umgebungsluft merklich.
- Schattenspender: Die Äste / das Laub z.B. einer großen Eiche beschatten bis zu 150 m<sup>2</sup> (Häuser, Flächen) und bewirken so eine Kühlung der beschatteten Flächen.
- Luftqualität: Bäume tragen wesentlich zur Verbesserung der Luftqualität bei. Sie binden CO<sub>2</sub> und Feinstaub.
- Wasserspeicher: Die bis zu 20 m langen Wurzeln tragen zur Entlastung der Kanalisation bei. Durch die Wasserspeicherung mindern sie Auswirkungen von Hochwasser.



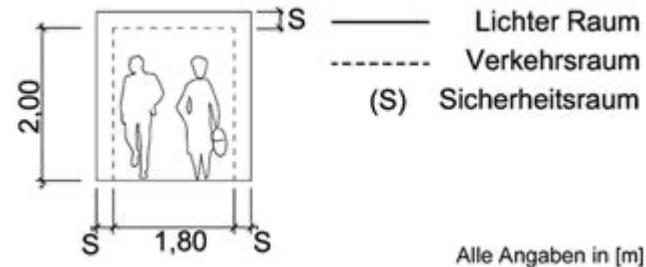
# Vorteile / Leistungen eines Baumes für Mensch und Klima

- Kühlanlage: Rund um einen Baum sinkt die Umgebungstemperatur um bis zu 15°C.
- Sauerstoff: Ein einzelner Baum erzeugt mehr als 13kg Sauerstoff an einem heißen Sommertag.
- Lebensraum: Bäume sind wichtige Lebens- und Nahrungsräume für viele Vögel und Insekten.
- Wind- und Lärmschutz: Bäume reduzieren Windgeschwindigkeiten und tragen zur Lärmminderung bei.

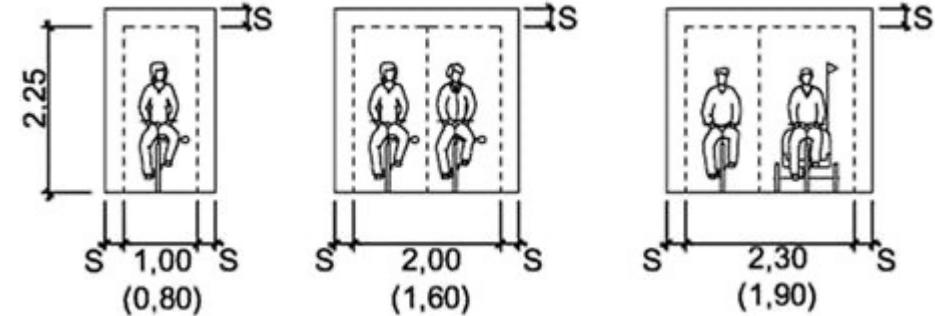
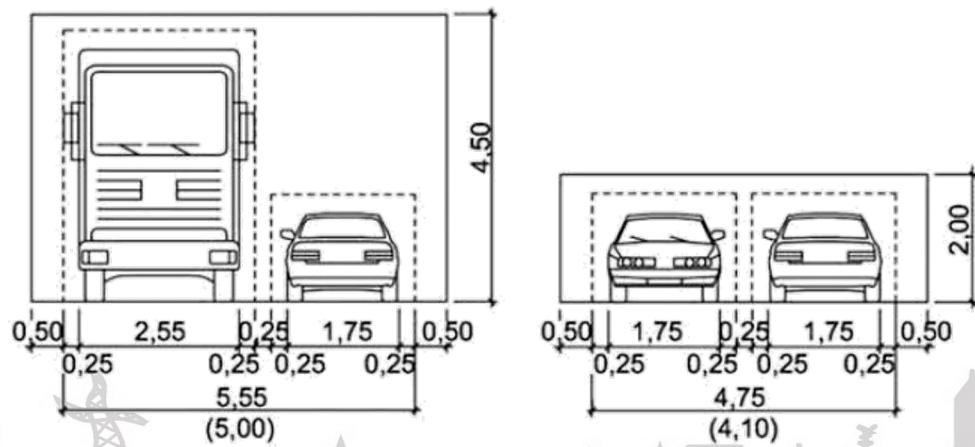


# Straßenplanung im Überblick

## Mindestmaße unterschiedlicher Nutzergruppen (Beispiele)

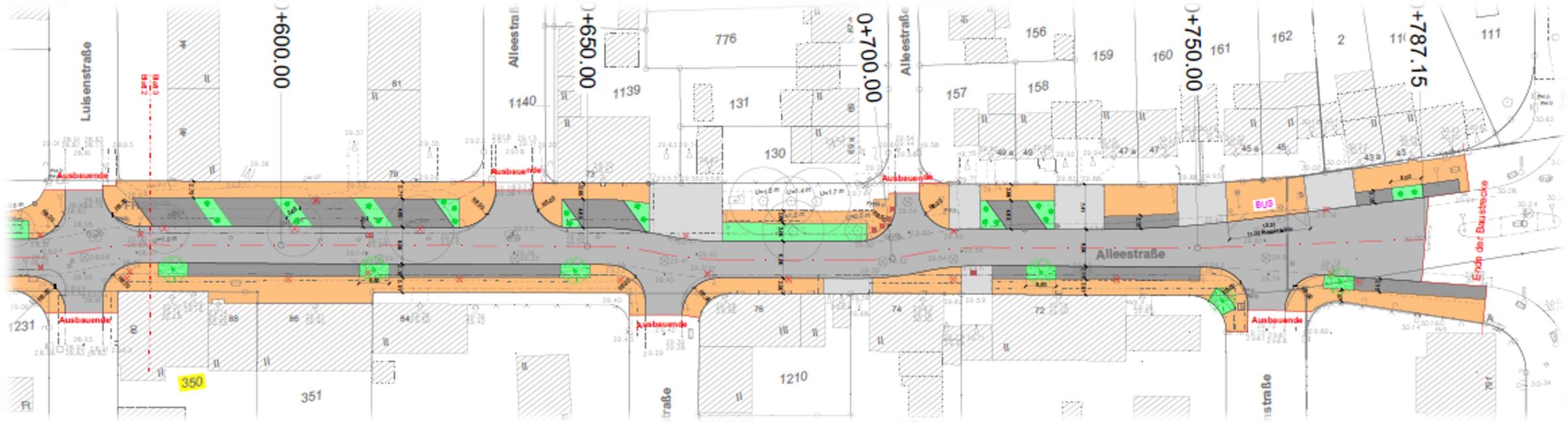


Mobilitätsbehinderte	Breite	Länge
blinde Person mit Langstock	1,20 m	-
blinde Person mit Führhund	1,20 m	-
blinde Person mit Begleitperson	1,30 m	-
Person mit Stock	0,85 m	-
Person mit Armstützen	1,00 m	-
Person mit Rollstuhl	1,10 m	-
Person mit Kinderwagen	1,00 m	2,00 m
Rollstuhl mit Begleitperson	1,00 m	2,50 m



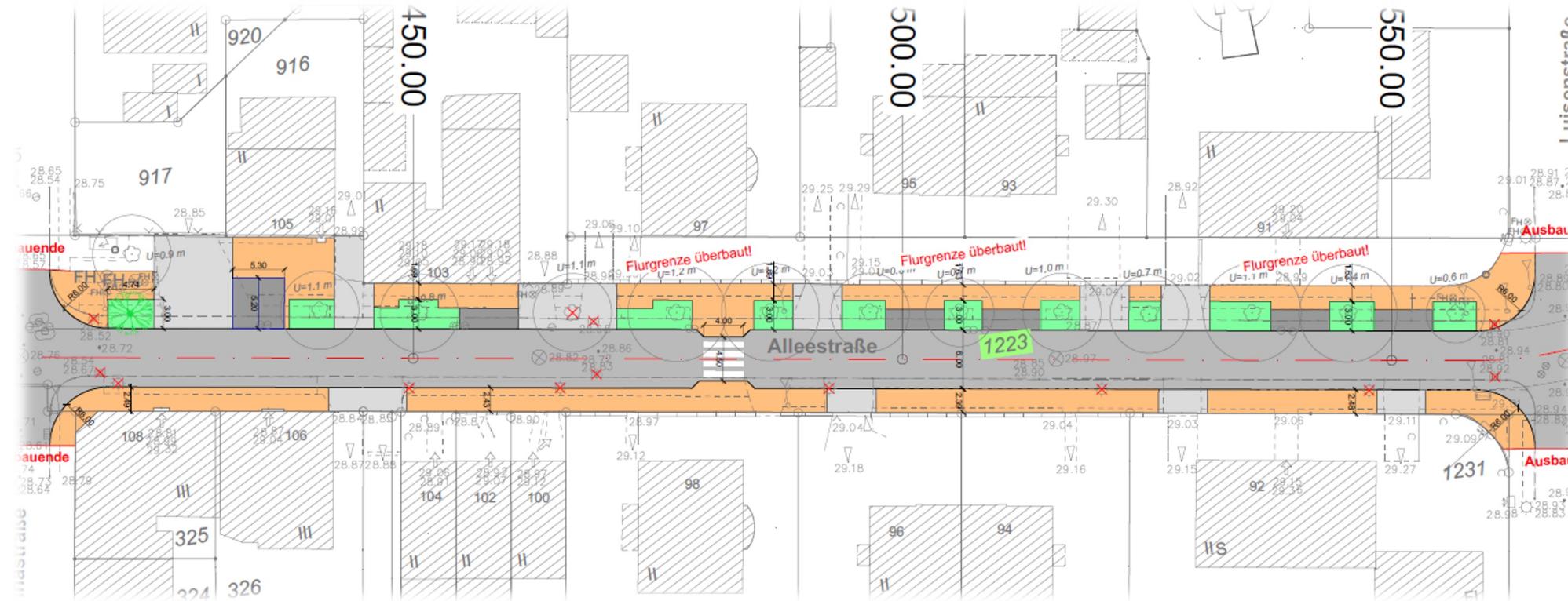
Quelle: RAST 06, Seite 26 / 27

# Planung – Bebelstraße bis Luisenstraße



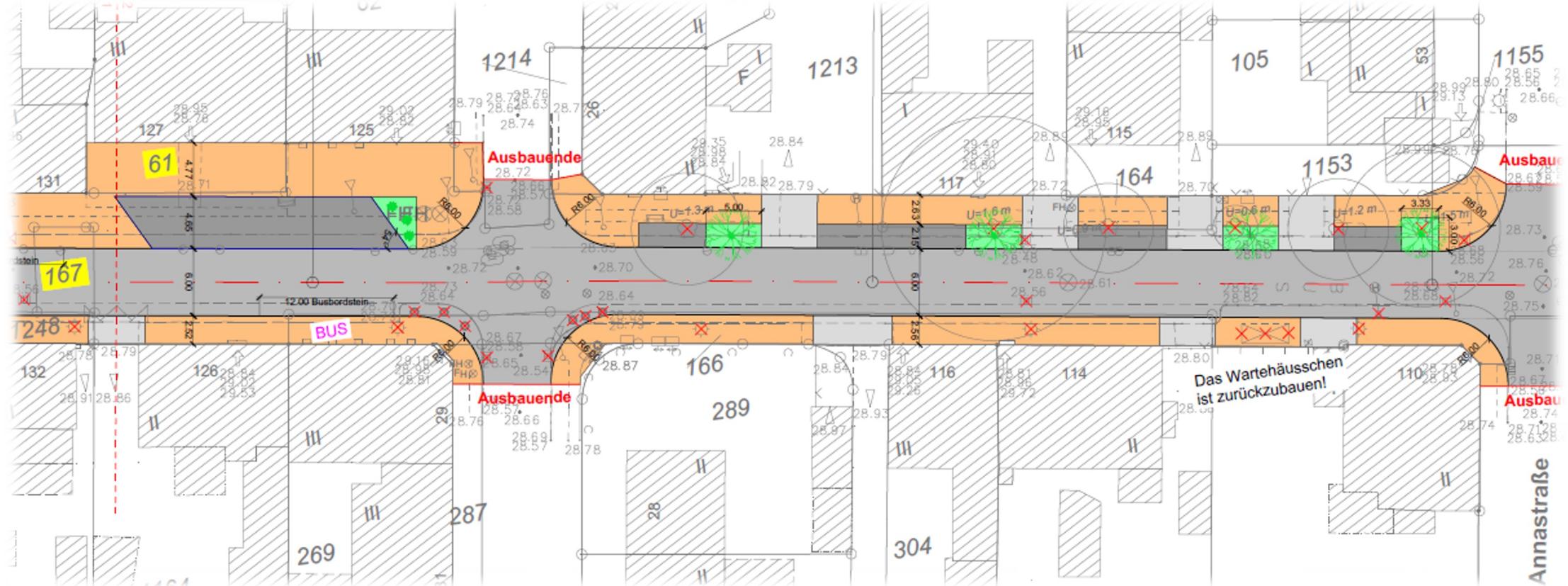
- 15 neu angelegte Grün-/ Baumscheiben
  - Fällung von 3 Bestandsbäumen
  - Verschwenkung zur Verkehrsberuhigung
  - 17 Stellplätze in Schrägaufstellung
  - 130 m öffentliche Stellplätze (Längsaufstellung)
  - Gehwegbreiten von mindestens 2,00 m

# Planung – Luisenstraße bis Annastraße



- eine neu angelegte Grün-/ Baumscheibe
- Fällung von einem Bestandsbaum
- Fußgängerüberweg
- Einengung zur Verkehrsberuhigung
- 2 Stellplätze (Schrägaufstellung)
- 30 m öffentliche Stellplätze (Längsaufstellung)
- Gehwegbreiten i.d.R. 2,40 m
- Punktuelle Einengungen

# Planung – Annastraße bis Hausnummer 131



- 5 neu angelegte Grün-/ Baumscheiben
- Fällung von 5 Bestandsbäumen
- 8 Stellplätze (Schrägaufstellung)
- 39 m öffentliche Stellplätze (Längsaufstellung)
- Gehwegbreiten von mindestens 2,50 m

# Planung – Hausnummer 133 bis Duisburger Straße



- 9 neu angelegte Grün-/ Baumscheiben
- Optimierung von 5 Bestandsbaumscheiben
- Fußgängerüberweg
- Einengung und Verschwenkung zur Verkehrsberuhigung
- 120 m öffentliche Stellplätze (Längsaufstellung)
- Gehwegbreiten von mindestens 2,11 m

# Ausbau im Überblick

- Stellplätze:
  - Eindeutig angelegte öffentliche Stellplätze
    - 319 m in Längsaufstellung
    - 27 Stellplätze in Queraufstellung / Schrägaufstellung
- Grün- und Baumscheiben:
  - 30 neue Grün- und Baumscheiben
    - Mit Bestandserhalt in Summe 48
  - Fällung von 9 Bestandsbäumen
  - Vergrößerung von Bestandsbaumscheiben
- Barrierefreiheit und Verkehrssicherheit:
  - Ausreichend dimensionierte Gehwege
  - Querungsmöglichkeiten
  - Einengungen und Verschwenkungen zur Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit



# Kanalerneuerung Alleestraße von Duisburger Straße bis Ruprechtstraße



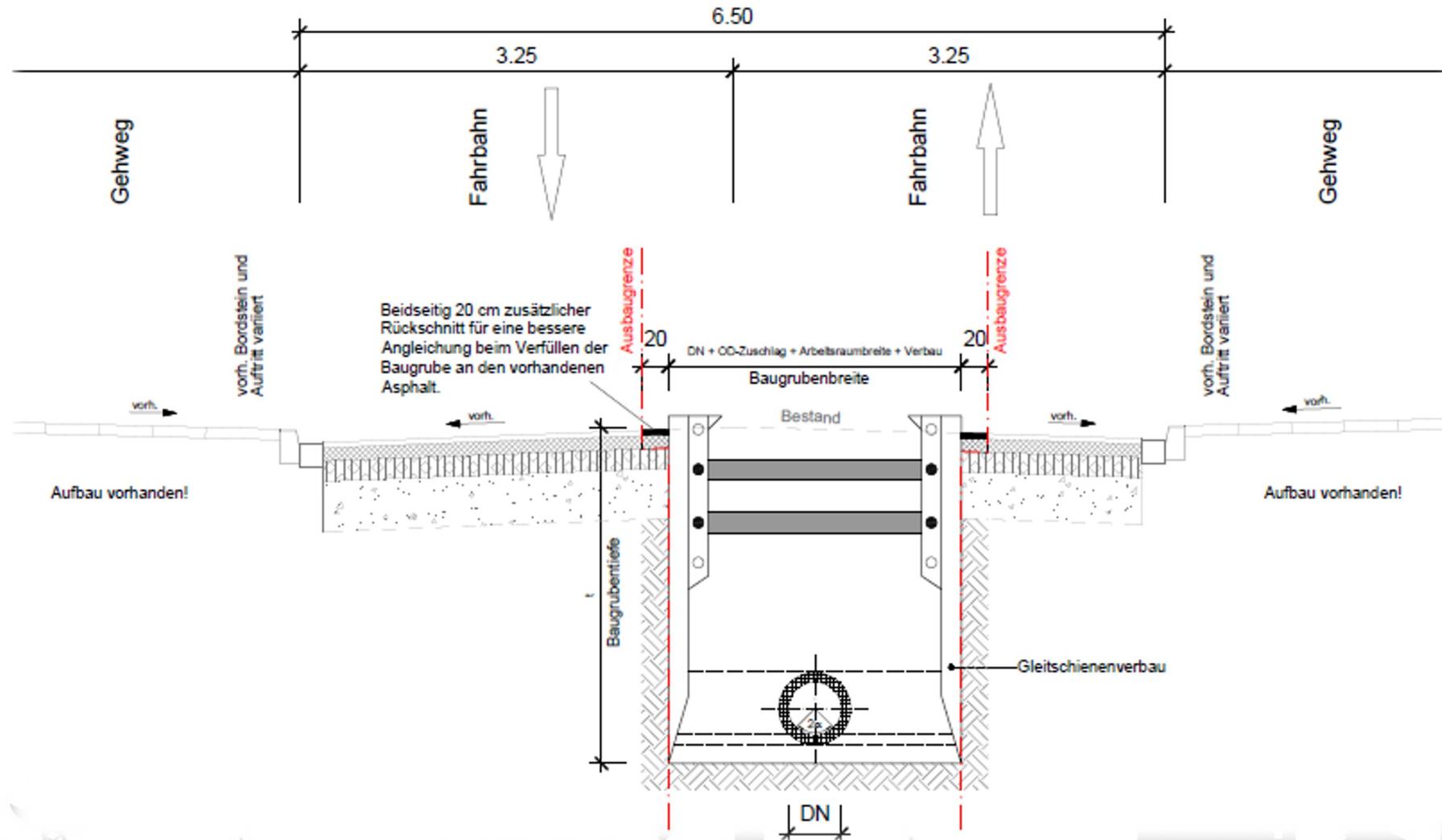
# Kanalerneuerung Alleestraße von Ruprechtstraße bis Luisenstraße



# Kanalerneuerung Alleestraße von Luisenstraße bis Bebelstraße



# Kanalbau - Straßenquerschnitt Baugrube schließen



# Baukosten und Bauzeit

**geplante Bauzeit:**

Kanal ca. 14 Monate  
Straße ca. 16 Monate

**Voraussichtlicher Baubeginn:**

Kanal 3. Quartal 2026  
Straße 1. Quartal 2027

**Geschätzte Baukosten:**

Die geschätzten **Baukosten** (Straße) liegen bei ca. 3.140.000 € (brutto)

Die geschätzten **Baukosten** (Kanal) liegen bei 3.570.000 € (brutto)



# Weiteres Vorgehen

- Beschluss der Maßnahme im *Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss* unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Anliegerversammlung
- Ausschreibung durch die WBO GmbH
- Beauftragung durch WBO GmbH und Stadtverwaltung Oberhausen
- Bauüberwachung durch die WBO GmbH



# Ansprechpartner

- Planung: René Plein  
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung  
0208 / 825 – 2183
- WBO/Kanal: Anke Froese  
Planung und Bau  
0208 / 8578 – 323



Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit.



# Hinweise & Fragen aus dem Chat

## Stellplätze

Zwischen Annastraße und Nr. 131 sind Schrägstellplätze eingezeichnet, die zurzeit als private Stellplätze vor Nr. 127 gekennzeichnet sind.

Beim Haus Nr. 126 werden Lieferwagen abgestellt. Acht Stellplätze in dem Bereich führen dazu, dass Anwohner keinen Parkplatz mehr finden. Auch Besucher der Arztpraxis Müller parken hier. Hier entsteht ein Parkplatzmangel für private Fahrzeuge.

Die Sackgassen am Anfang der Alleestraße Richtung Bebelstraße sind stark belastet. Gibt es hier eine Neuregelung?

Sind die Sackgassen während der Baustellenzeit befahrbar?

Ist Anwohnerparken am Anfang der Alleestr. (Richtung Bebelstr.) denkbar, da dort viele Autos parken, die zum Berufsförderungswerk wollen.

Wird es E-Ladesäulen geben?

Wird durch den Ausbau die Straße stabiler, unser Haus steht direkt am Bürgersteig und bei jeder Busdurchfahrt erschüttert das Haus?

# Hinweise & Fragen aus dem Chat

## Kanalbauten

Welche Kanaltyp wird verlegt? (Trennsystem?)

Sind bauliche Maßnahmen erforderlich, um die Häuser an das neue Kanalsystem anzuschließen?

Sind diese von den Eigentümern zu tragen?

Berücksichtigt die neue Abwasserplanung den Starkregenablauf?

Wird es eine Radwegeanbindung von der Alleestr. an die Bebelstr. geben?

Ist der Glasfaserausbau mitberücksichtigt?



# Hinweise & Fragen aus dem Chat

## Barrierefreiheit und Verkehrssicherheit

Wird die Fußgängerampel abgeschafft?

Bleiben die Standorte der Bushaltestellen so erhalten wie aktuell?

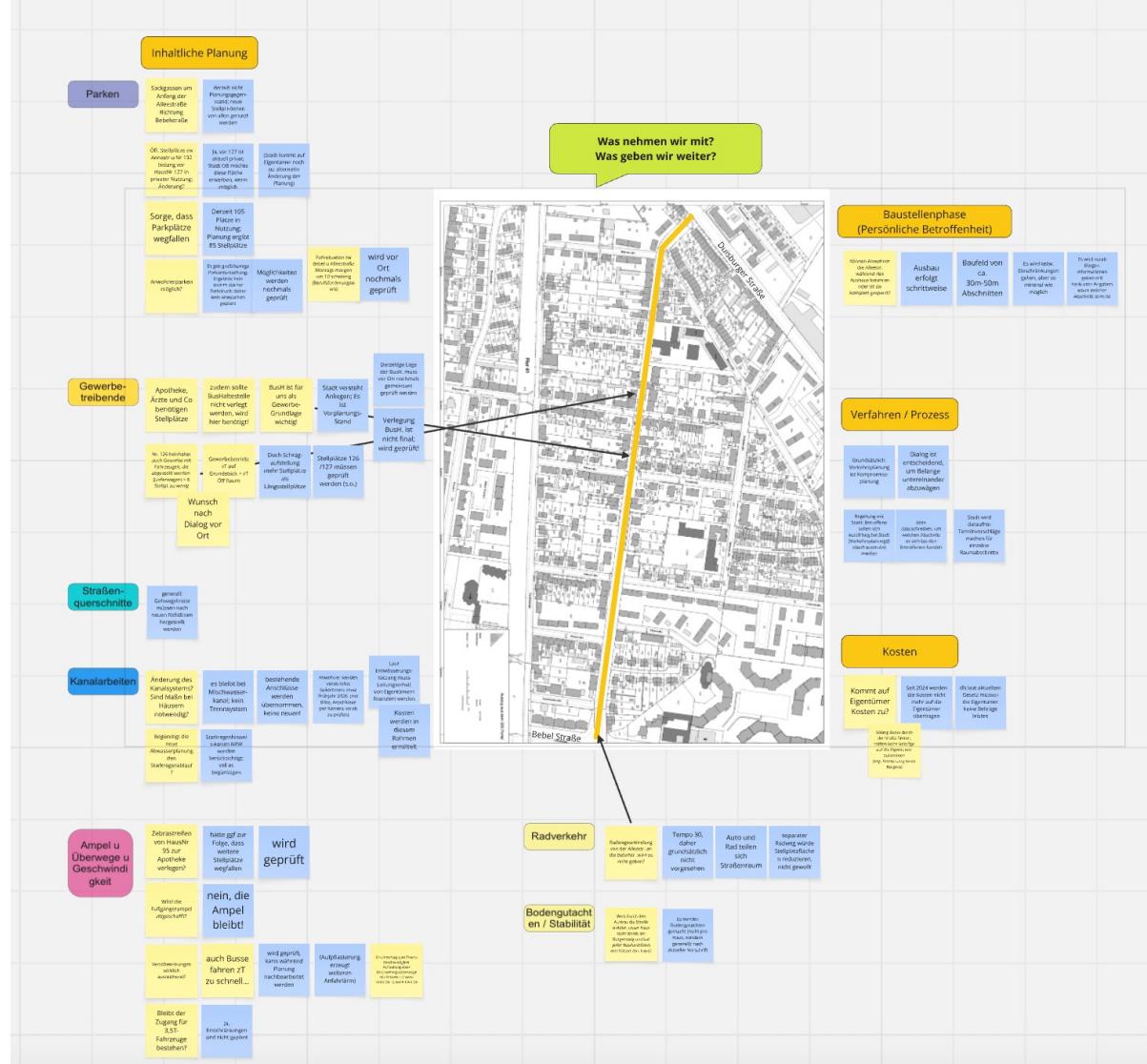
Kann der Zebrastreifen vor Hausnummer 95 in die Nähe der Apotheke verlegt werden?

Sind Temposchwellen geplant?

Ein Vorschlag zum Thema Geschwindigkeit begrenzen: Geschwindigkeitsanzeige mit Smileys - :-) wenn unter 30; :-( wenn über 30 aufstellen



# Mitschrift zur Diskussion



## Moderationswand

> hier im Gesamtüberblick; die einzelnen Themen werden nachstehend einzeln aufgeführt

# Botschaften zur Baustellenphase & zum Verfahren/Prozess

## Baustellenphase (Persönliche Betroffenheit)

Können Anwohner die Alleestr. während des Ausbaus befahren?

Ausbau erfolgt schrittweise

Baufeld von ca. 30m-50m Abschnitten

Es wird teilw. Einschränkungen geben, aber so minimal wie möglich

Es wird vorab Bürgerinformationen geben mit konkreten Angaben, wann welcher Abschnitt dran ist

## Verfahren / Prozess

Grundsätzlich: Verkehrsplanung ist Kompromissplanung

Dialog ist entscheidend, um Belange untereinander abzuwägen



Begehung mit Stadt: Betroffene sollen sich kurzfristig bei Stadt (Verkehrsplanung@oberhausen.de) melden

bitte dazuschreiben, um welchen Abschnitt es sich bei den Betroffenen handelt

Stadt wird daraufhin Terminvorschläge machen für einzelne Raumabschnitte

## Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Parken

<b>Parken</b>	Sackgassen am Anfang der Alleestraße Richtung Bebelstraße	derzeit nicht Planungsgegenstand; neue Stellpl können von allen genutzt werden		
Öff. Stellplätze zw Annastr u Nr 132 bislang vor HausNr 127 in privater Nutzung: Änderung?	Ja, vor 127 ist aktuell privat; Stadt OB möchte diese Fläche erwerben, wenn möglich	(Stadt kommt auf Eigentümer noch zu; alternativ: Änderung der Planung)		
Sorge, dass Parkplätze wegfallen	Derzeit 105 Plätze in Nutzung; Planung ergibt 85 Stellplätze			
Anwohnerparken möglich?	Es gab großräumige Parkuntersuchung; Ergebnis: kein enorm starker Parkdruck; daher kein Anwparken geplant	Möglichkeiten werden nochmals geprüft	Parksituation zw Bebel u Alleestraße Montags morgen um 10 schwierig (Berufsförderungsw erk)	wird vor Ort nochmals geprüft

## Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Gewerbetreibende



## Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Straßenquerschnitt und Kanalarbeiten

Straßen- querschnitte					
Kanalarbeiten	Änderung des Kanalsystems? Sind Maßn bei Häusern notwendig?	es bleibt bei Mischwasser- kanal; kein Trennsystem	bestehende Anschlüsse werden übernommen, keine neuen!	Anwohner werden vorab Infos bekommen, etwa Frühjahr 2026 (mit Bitte, Anschlüsse per Kamera vorab zu prüfen)	Laut Entwässerungs- satzung muss Leitungserhalt von Eigentümern finanziert werden
	Begünstigt die neue Abwasserplanung den Starkregenablauf ?	Starkregenhinwei s-karten NRW werden berücksichtigt; soll es begünstigen			Kosten werden in diesem Rahmen ermittelt

## Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Überwege und Geschwindigkeit

<p><b>Überwege u Geschwin- digkeit</b></p>	<p>Zebrastreifen von HausNr 95 zur Apotheke verlegen?</p>	<p>hätte ggf zur Folge, dass weitere Stellplätze wegfallen</p>	<p>wird geprüft</p>			
	<p>Wird die Fußgängerampel abgeschafft?</p>		<p>nein, die Ampel bleibt!</p>			
	<p>Verschwenkungen wirklich ausreichend?</p>	<p>auch Busse fahren zT zu schnell...</p>	<p>wird geprüft, kann während Planung nachbearbeitet werden</p>	<p>(Aufpflasterung erzeugt weiteren Anfahrlärm)</p>	<p>Ein Vorschlag zum Thema Geschwindigkeit: Aufstellung einer Geschwindigkeitsanzeige mit Smileys -:-) wenn unter 30; :-( wenn über 30</p>	
	<p>Bleibt der Zugang für 3,5T- Fahrzeuge bestehen?</p>		<p>Ja, Einschränkungen sind nicht geplant</p>			

## Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Radverkehr und Bodengutachten



### Radverkehr

Radwegeanbindung von der Alleestr. an die Bebelstr. wird es nicht geben?

Tempo 30, daher grundsätzlich nicht vorgesehen

Auto und Rad teilen sich Straßenraum

separater Radweg würde Stellplatzflächen reduzieren, nicht gewollt

### Boden-gutachten

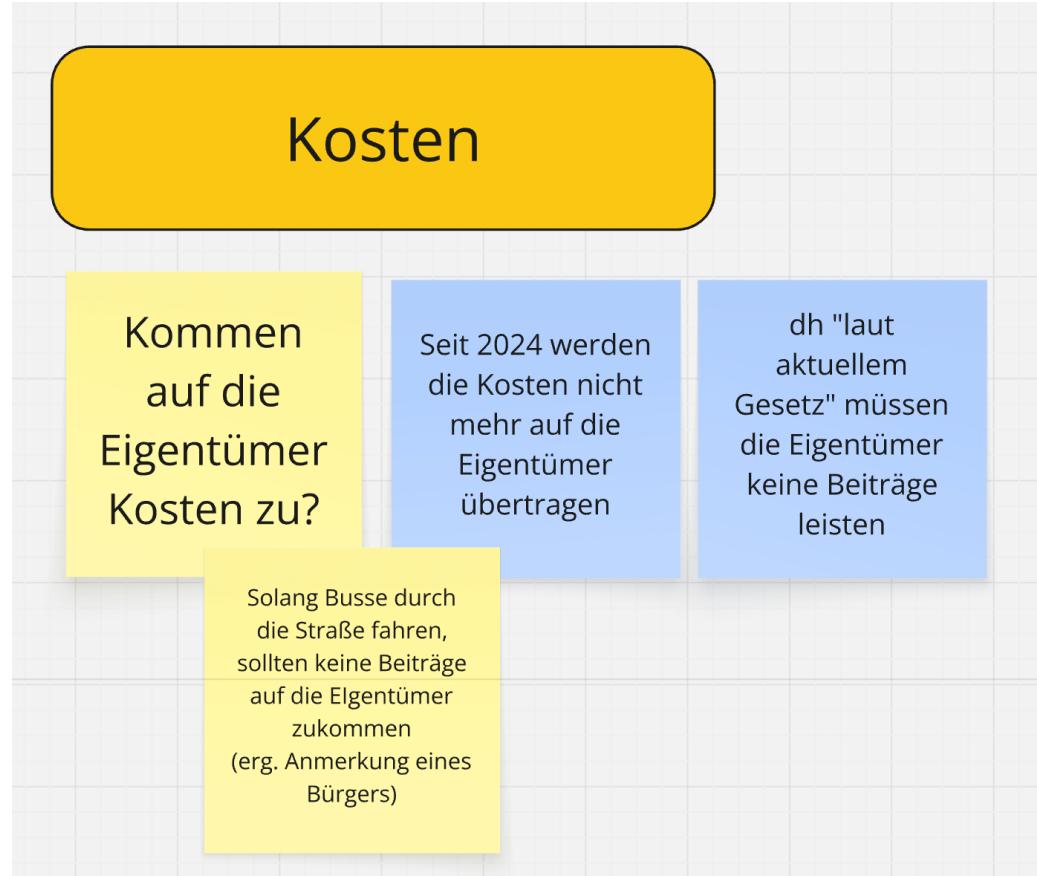
Wird durch den Ausbau die Straße stabiler?  
(Haus steht direkt am Bürgersteig und bei jeder Busdurchfahrt erschüttert das Haus)

Es werden Bodengutachten gemacht (nicht pro Haus, sondern generell); nach aktueller Vorschrift

## Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Infrastruktur

<b>Infrastruktur</b>	E-Ladesäulen?	Stadt nicht selbst Betreiber, bietet es nicht an, aber Energieversorger	wenn gewünscht: wird mit Energieversorger geprüft		
	Straßenbeleuchtung?	Straßenbeleuchtung wird in weiterer Planung mit geplant (derzeit Vorplanung)	nicht genormt, kommt auf Höhe des Leuchtmittels an etc.	<b>EVO macht Planung</b>	wenn neue Beleuchtung geplant wird, wird auch neues System in LED genutzt
	Glasfaser?	Betreiber werden vorab angeschrieben	wenn Bedarf ersichtlich, wird dies berücksichtigt	Anwohnende sollen Bedarfe kund tun; an Stadt und an Betreibende	

## Botschaften zu den Kosten



### Kosten

Kommen auf die Eigentümer Kosten zu?

Seit 2024 werden die Kosten nicht mehr auf die Eigentümer übertragen

dh "laut aktuellem Gesetz" müssen die Eigentümer keine Beiträge leisten

Solang Busse durch die Straße fahren, sollten keine Beiträge auf die Eigentümer zukommen  
(erg. Anmerkung eines Bürgers)

# Zusammengefasst: Prüfaufträge & Fragen an die Verwaltung

## Parken

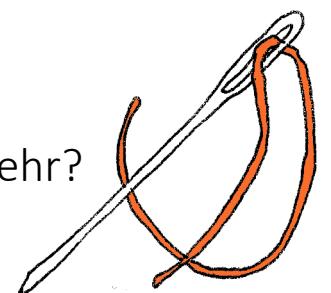
- Ist die Einführung von „Anwohnerparken“ möglich? (wird trotz großräumiger Parkuntersuchung nochmals geprüft)
- Welche weiteren Möglichkeiten gibt es, den Parkdruck (auch durch Berufsförderungswerk) zu senken?

## Bushaltestelle

- Apotheke, Ärzte und weitere Gewerbetreibende sind auf die barrierefreie Erreichbarkeit durch den Bus angewiesen – Welche Möglichkeiten gibt es für die Lage / Verlegung der Bushaltestelle? (In diesem Zusammenhang werden auch die Parkplätze vor Haus Nr. 126/ 127 nochmals geprüft)

## Straßenverlauf und Überwege

- Sind die derzeitig geplanten Verschwenkungen der Straße ausreichend – braucht es ggf. noch mehr?
- Könnte der Zebrastreifen von Haus Nr. 95/97 zur Apotheke verlegt werden?

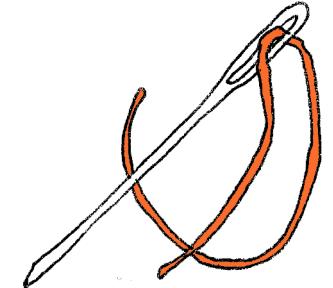


# Zusammengefasst: Prüfaufträge & Fragen an die Verwaltung

## Begehung & Dialog vor Ort

- Auf Nachfrage bietet die Stadt Oberhausen an, vor Ort mit den Betroffenen die Situation zu sichten und Einzelheiten zu besprechen.
- Wenden Sie sich dazu an:

René Plein  
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung  
0208 / 825 – 2183

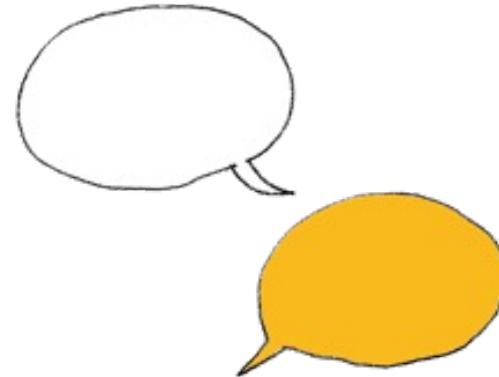


# Sagen Sie uns Ihre Meinung!

Die Stadt Oberhausen entwickelt die Bürgerbeteiligung stetig weiter.

Hierfür benötigt sie Ihre Unterstützung!

Wir bitten Sie im Nachgang zur Veranstaltung die Möglichkeit der Evaluation  
→ s. Angaben in der Mail

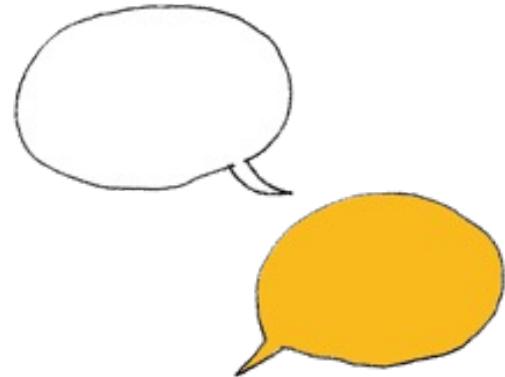


# Ergebnissicherung & Dokumentation

Die Stadt Oberhausen stellt diese Präsentation und die Ergebnisse aus Umfragen, Chat und Diskussion online zur Verfügung.

Sie finden diese demnächst auf:

<https://www.oberhausen.de/strassen-wegekonzept>



# Umfrage zum Schluss

1. An solchen Bürgerversammlungen sollten Sie noch verbessern: (Mehrfachauswahl)

7/22 (32%) Beantwortet

...die Ankündigung (5/7) 71%

...das Anmeldeverfahren (1/7) 14%

...die Hilfestellungen zur Technik (2/7) 29%

...den Ablauf der Veranstaltung (2/7) 29%

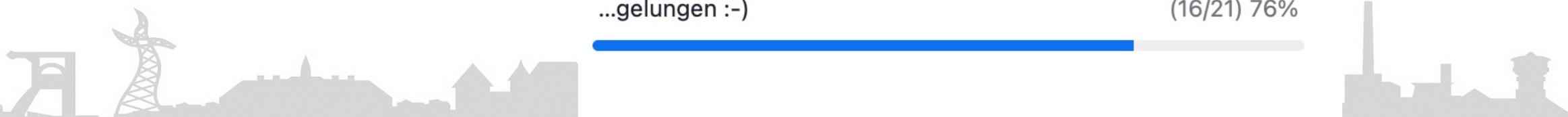
2. Die heutige Bürgerversammlung fand ich... (Einzelne Wahl)

21/22 (95%) Beantwortet

...gar nicht gut :-( (0/21) 0%

...ganz ok :-/ (5/21) 24%

...gelungen :-) (16/21) 76%



# Danke für Ihre Anregungen!

