

Digitale Bürgerversammlung zum Straßenvollausbau Alleestraße



Dokumentation
(10.11.25)



Begrüßung

Dominik Stenkamp
Bezirksbürgermeister Alt-Oberhausen



Begrüßung durch das Moderationsteam vom Büro Urbane Transformation

Fee
Thissen



Christine
Grüger



Ronja
Decker



Außerdem wirken heute mit:

René Plein & Jenny Wegmeyer

Stadtverwaltung Oberhausen,
Bereich Verkehrsplanung und Tiefbau

Anke Froese

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen

Jens Koschnick

Servicebetriebe Oberhausen



Am Wichtigsten heute aber sind:

Sie!

→ Umfrage zum Kennenlernen!



Ergebnisse der Umfrage zum Kennenlernen:

1. Warum sind Sie heute hier? (Mehrfachauswahl)

25/25 (100%) Beantwortet

Ich wohne entlang des Straßenabschnitts und bin
direkt betroffen. (19/25) 76%

Ich habe Eigentum an der Straße. (11/25) 44%

Ich komme aus dem Stadtteil und interessiere mich
für die Veränderungen. (5/25) 20%

Ich bin Politiker:in und interessiere mich für die
Entwicklungen. (0/25) 0%

Ich bin Mitwirkende:r. (3/25) 12%

Mich interessiert das digitale Format. (0/25) 0%

Aus einem anderen Grund. (1/25) 4%

→ gewerbetreibend

2. Falls Sie an der Straße wohnen, wie lange schon? (Einzelne Wahl)

16/25 (64%) Beantwortet

Ich bin vor Kurzem zugezogen (1 - 3 Jahre) (1/16) 6%

Ich wohne hier seit einiger Zeit (3 - 10 Jahre) (3/16) 19%

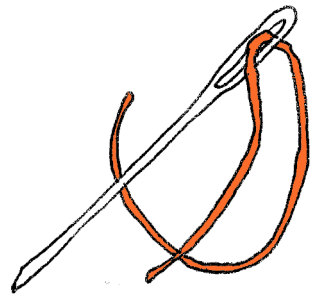
Ich bin hier schon lange wohnhaft (über 10 Jahre) (11/16) 69%

Ich wohne hier nicht. (1/16) 6%



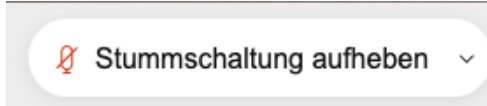
Ablauf

- 1| Weitere Infos und Kennenlernen
- 2| Vorstellung der Planung und des Verfahrens
- 3| Welche Fragen und Anliegen haben Sie?
Diskussion zu gebündelten Themen und Fragen
- 4| Zusammenfassung & Ausblick
- 5| Schlussumfrage und Hinweis auf Evaluation

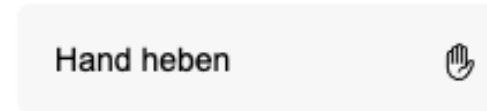


Für einen guten Austausch...

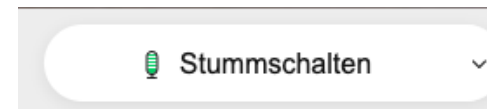
Schalten Sie bitte **Ihr Mikrofon aus**,
wenn Sie selbst nicht sprechen.



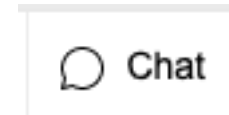
Nutzen Sie bitte das **virtuelle Handzeichen**,
um sich in der Diskussion zu Wort zu melden.



Wir rufen Sie dann auf:
Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon erst an,
wenn Sie angemeldet werden.

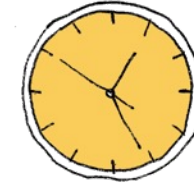


Nutzen Sie den **Chat** bitte während der
Präsentationen für fachliche Fragen oder Kommentare.



Für einen guten Austausch...

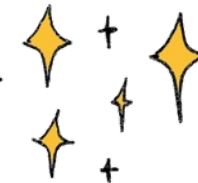
Wir sind viele Teilnehmende und haben begrenzt Zeit:
Fassen Sie sich daher **bitte kurz!**



Klar in der Sache, aber **fair im Ton!**



Hören Sie einander zu, lassen Sie andere ausreden
und seien Sie neugierig auf die Argumente und Bedürfnisse
Anderer.



Vielleicht probieren wir auch mal:
Ja, und... statt **Ja, aber...**



Auf geht's!



Bitte nutzen Sie jetzt während der Präsentation den **Chat**,
um Ihre **Fragen** zu stellen oder **Themen** zu nennen, über die
Sie nachher sprechen möchten!



Information zum geplanten Ausbau Alleestraße

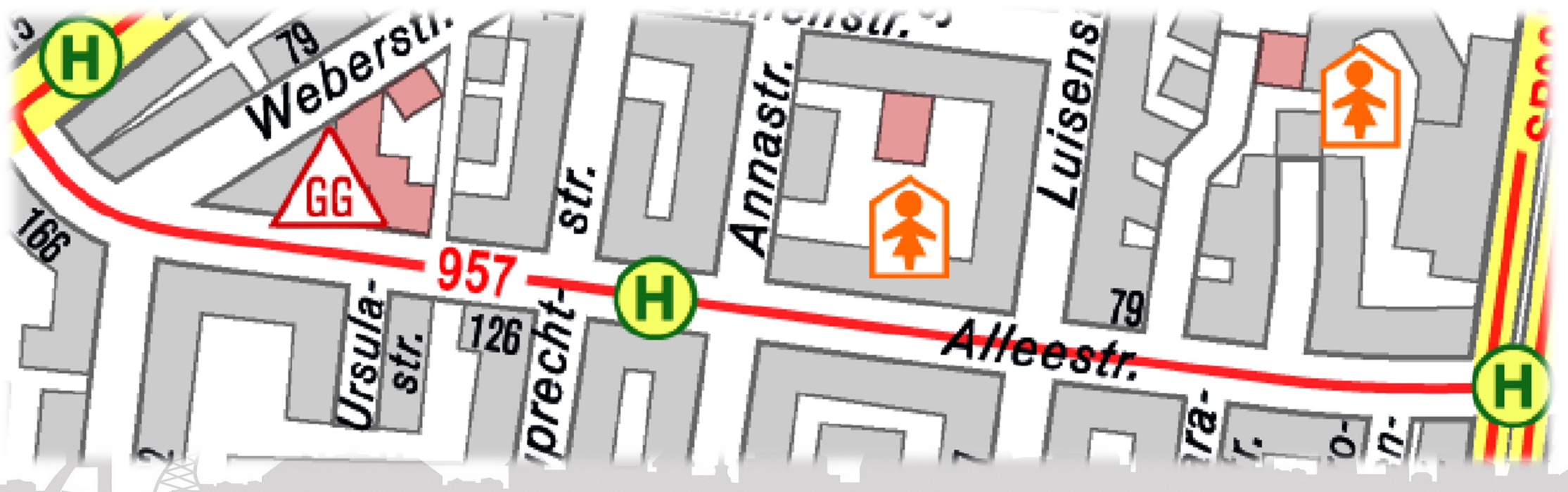
Im Abschnitt Bebelstraße bis Duisburger Straße



Straßenübersicht

Bebelstraße bis Duisburger
Straße

- Tempo 30 – Zone
- Grundschule
- Bebauungsplan Nr. 425
- Sammelstraße
- ÖPNV



Bestandserfassung (Beispielfotos)



Bestandserfassung (Beispielfotos)



Bestandserfassung (Beispielfotos)



Bestand Bebelstraße bis Annastraße- Luftbild



Bestand Annastraße bis Duisburger Straße - Luftbild



Gründe für den Ausbau

- Alleestraße im Abschnitt Bebelstraße bis Duisburger Straße ist Teil des Straßenbauprogramms
- Alleestraße ist Teil des Kanalbauprogramms
- Straßen- und Wegekonzept sieht den Vollausbau der Straße vor
 - Lfd. Nr. 226
- Aktueller Ausbau befindet sich auf dem Stand der 70er Jahre
- Viele Mängel und Schäden im Fahrbahnbereich und den Nebenanlagen

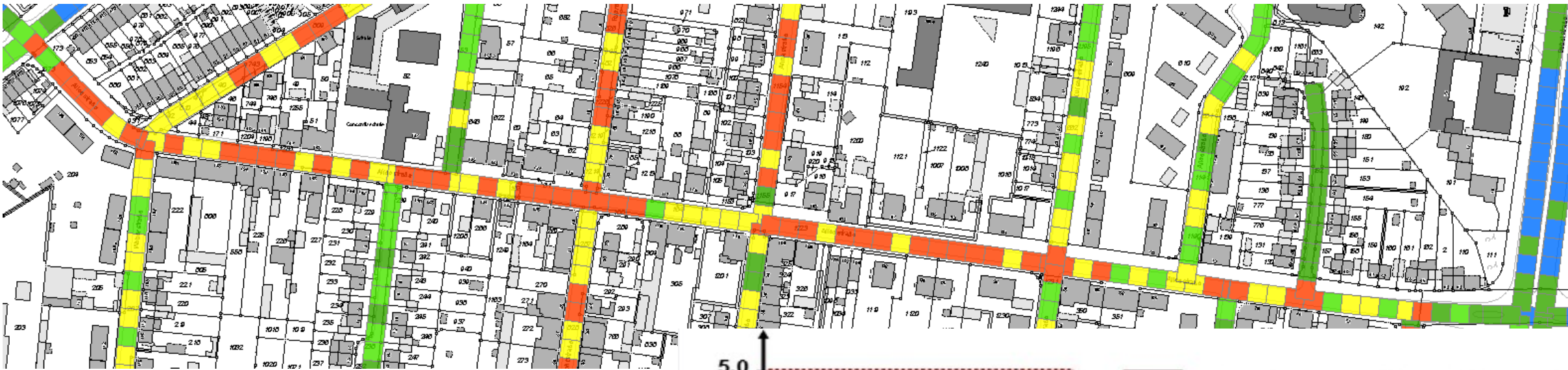


Gründe für den Ausbau

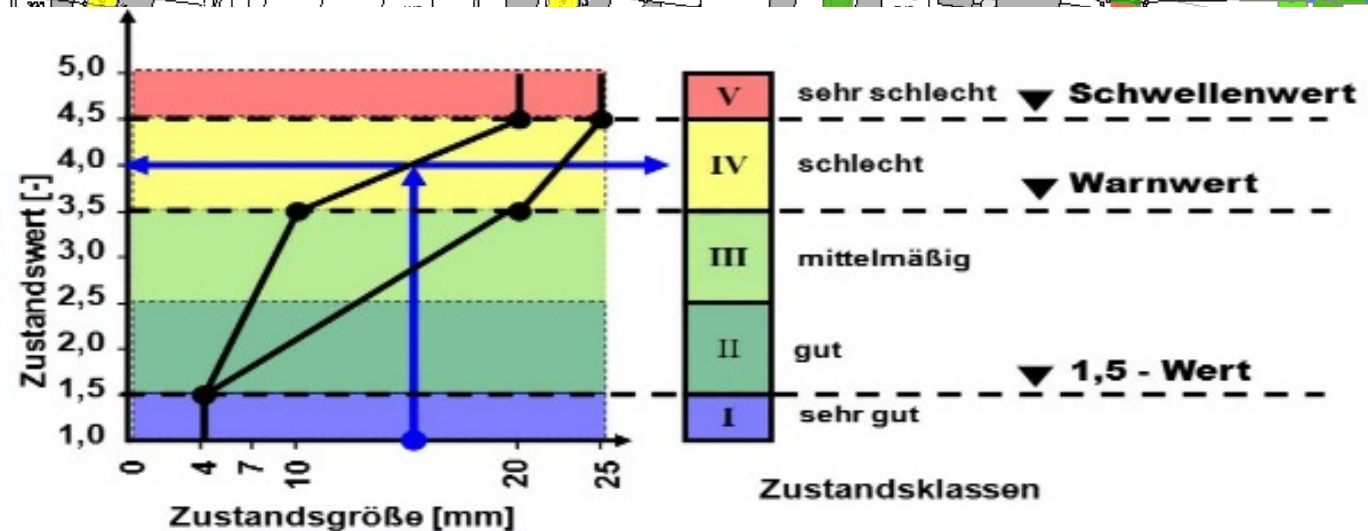
- Gestörte Wasserführung und Entwässerungsprobleme
- Zustand der Baumscheiben teils schlecht und zu klein dimensioniert
- Gehwege entsprechen nicht den aktuellen Anforderungen
- Durchgehend barrierefreies Begehen/Befahren ist derzeit nicht möglich
- Unregelmäßige Parksituationen



Auszug aus dem Straßenzustandskataster



Zustand überwiegend sehr schlecht bis schlecht.



Ausbauziele für den Straßenbau

- Verbesserung der Barrierefreiheit
- Erhöhung der Sicherheit der Schulwege
- Verbesserung der allgemeinen Verkehrssituation durch Verbreiterung der Gehwege
- Neupflanzungen für die Begrünung der Straße → Alleecharakter
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Eindeutige Parksituation



Vorteile / Leistungen eines Baumes für Mensch und Klima

- Luftfeuchtigkeit: Ein Baum verdunstet bis zu 400 Liter Wasser am Tag und kühlt damit die Umgebungsluft merklich.
- Schattenspender: Die Äste / das Laub z.B. einer großen Eiche beschatten bis zu 150 m² (Häuser, Flächen) und bewirken so eine Kühlung der beschatteten Flächen.
- Luftqualität: Bäume tragen wesentlich zur Verbesserung der Luftqualität bei. Sie binden CO₂ und Feinstaub.
- Wasserspeicher: Die bis zu 20 m langen Wurzeln tragen zur Entlastung der Kanalisation bei. Durch die Wasserspeicherung mindern sie Auswirkungen von Hochwasser.



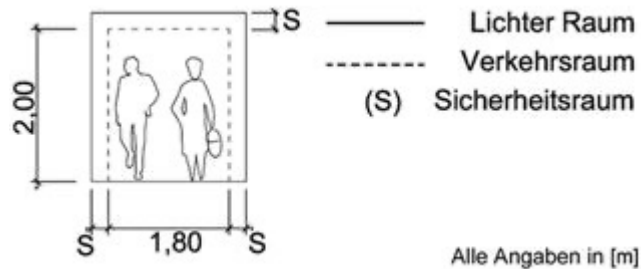
Vorteile / Leistungen eines Baumes für Mensch und Klima

- Kühlanlage: Rund um einen Baum sinkt die Umgebungstemperatur um bis zu 15°C.
- Sauerstoff: Ein einzelner Baum erzeugt mehr als 13kg Sauerstoff an einem heißen Sommertag.
- Lebensraum: Bäume sind wichtige Lebens- und Nahrungsräume für viele Vögel und Insekten.
- Wind- und Lärmschutz: Bäume reduzieren Windgeschwindigkeiten und tragen zur Lärminderung bei.

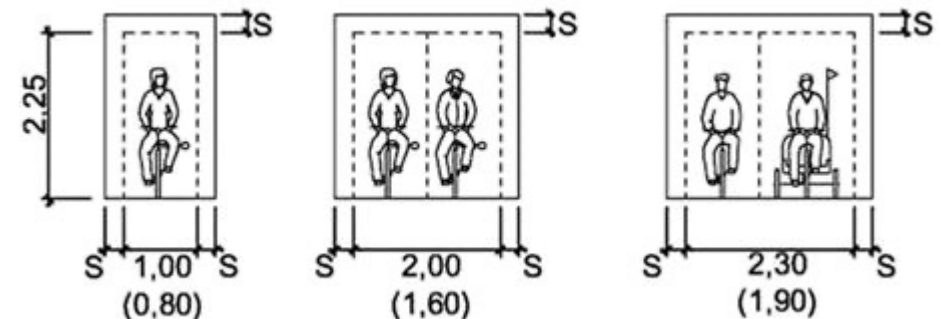
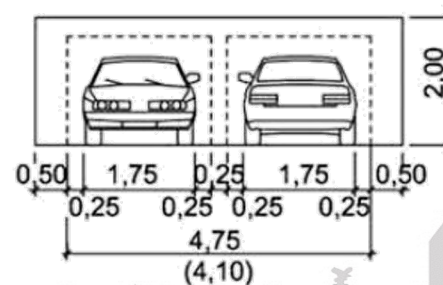
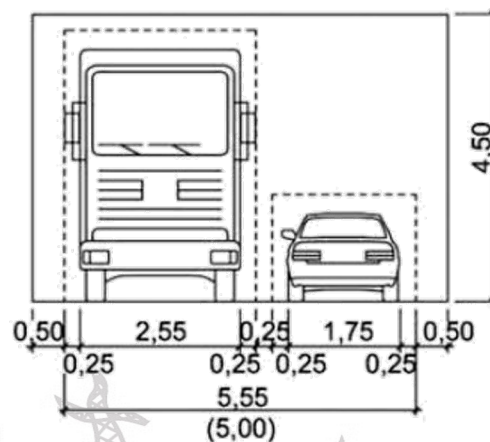


Straßenplanung im Überblick

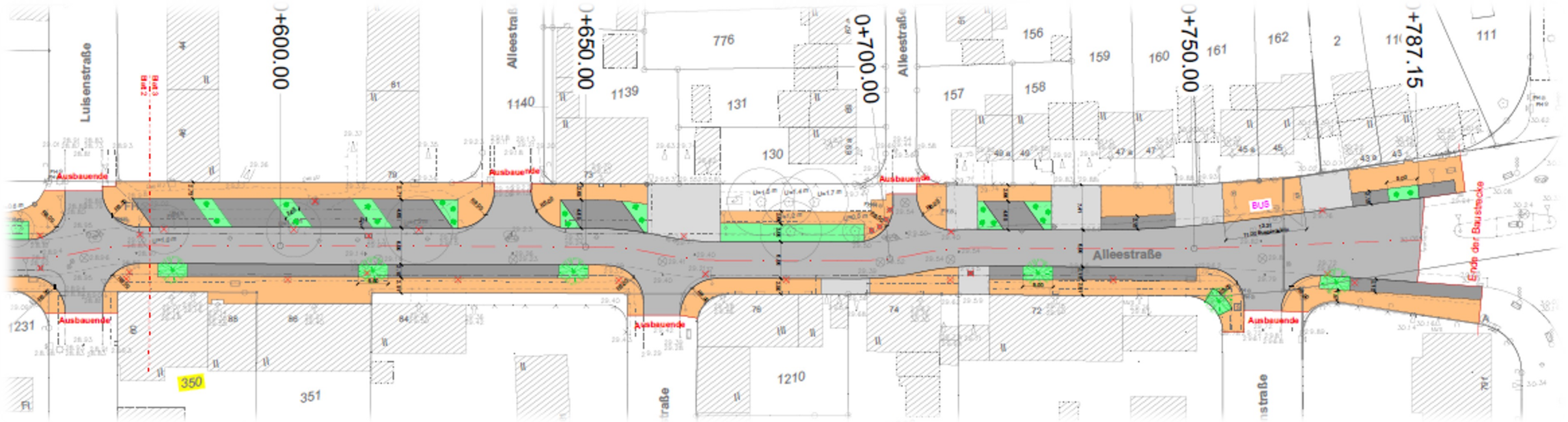
Mindestmaße unterschiedlicher Nutzergruppen (Beispiele)



Mobilitätsbehinderte	Breite	Länge
blinde Person mit Langstock	1,20 m	–
blinde Person mit Föhrhund	1,20 m	–
blinde Person mit Begleitperson	1,30 m	–
Person mit Stock	0,85 m	–
Person mit Armstützen	1,00 m	–
Person mit Rollstuhl	1,10 m	–
Person mit Kinderwagen	1,00 m	2,00 m
Rollstuhl mit Begleitperson	1,00 m	2,50 m

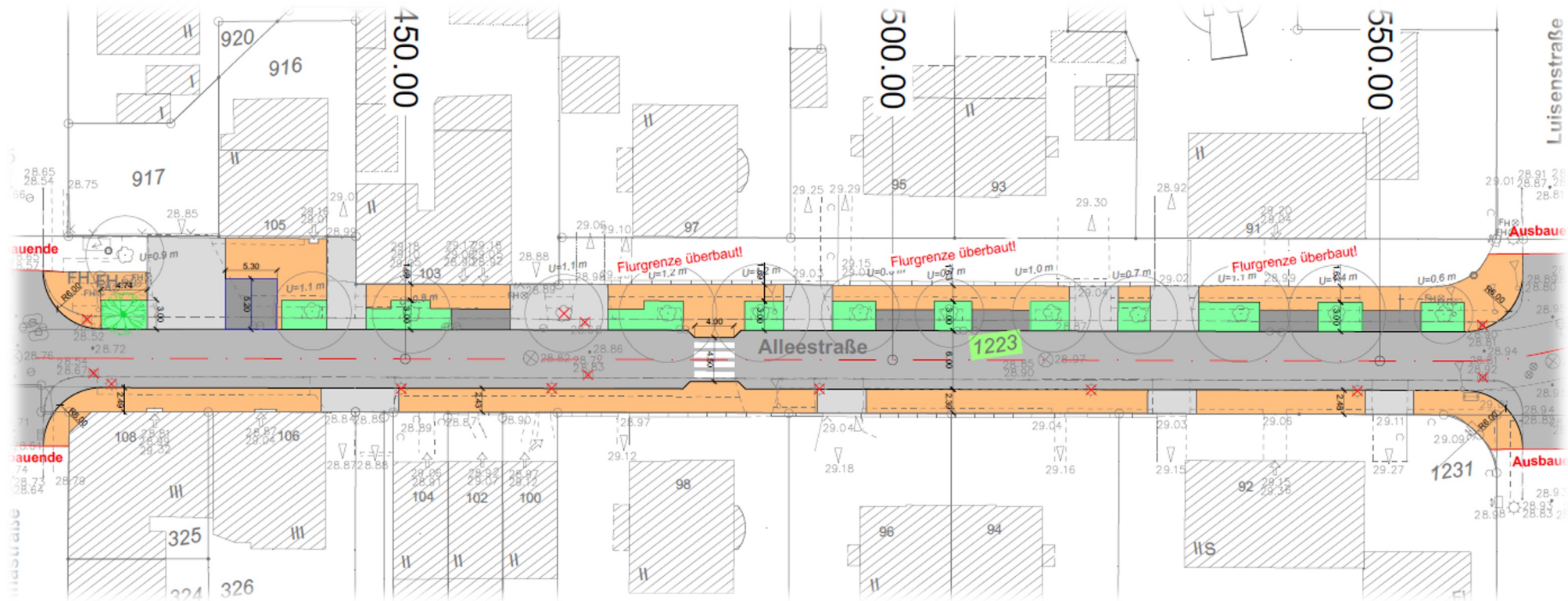


Planung – Bebelstraße bis Luisenstraße



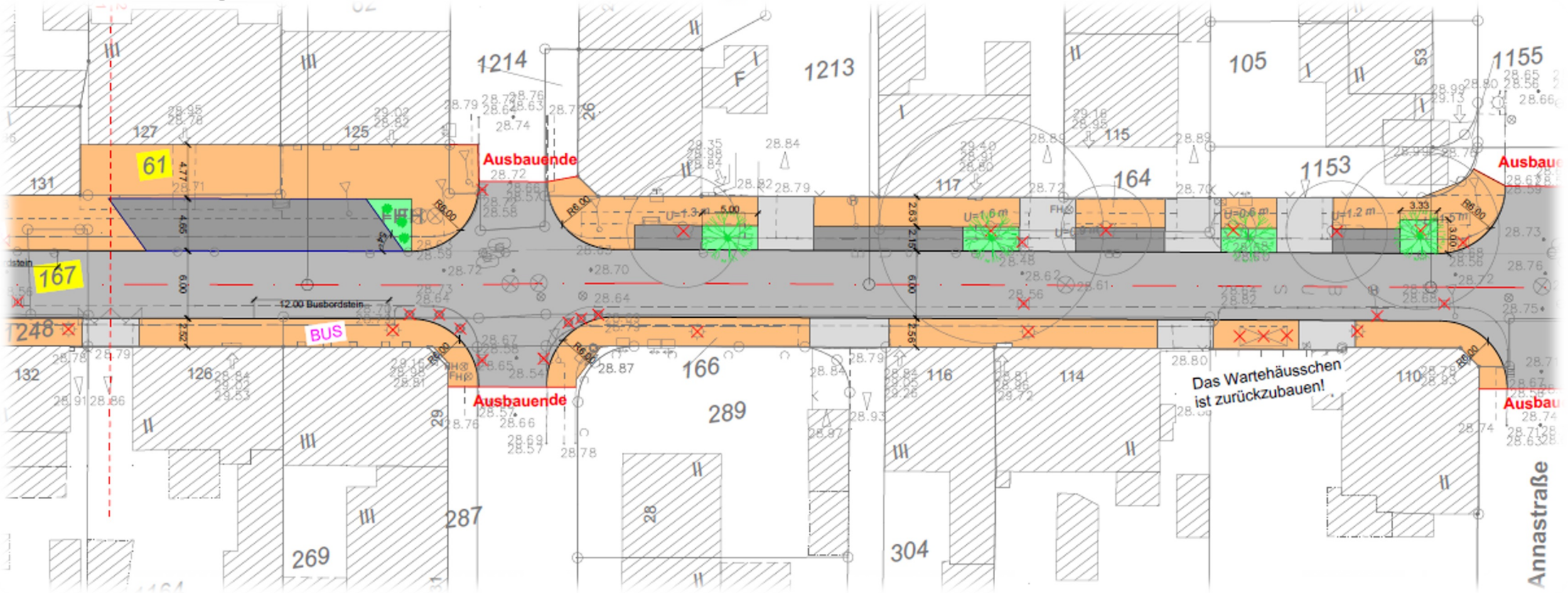
- 15 neu angelegte Grün-/Baumscheiben
- Fällung von 3 Bestandsbäumen
- Verschwenkung zur Verkehrsberuhigung
- 17 Stellplätze in Schrägaufstellung
- 130 m öffentliche Stellplätze (Längsaufstellung)
- Gehwegbreiten von mindestens 2,00 m

Planung – Luisenstraße bis Annastraße



- eine neu angelegte Grün-/ Baumscheibe
- Fällung von einem Bestandsbaum
- Fußgängerüberweg
- Einengung zur Verkehrsberuhigung
- 2 Stellplätze (Schrägaufstellung)
- 30 m öffentliche Stellplätze (Längsaufstellung)
- Gehwegbreiten i.d.R. 2,40 m
- Punktuelle Einengungen

Planung – Annastraße bis Hausnummer 131



- 5 neu angelegte Grün-/Baumscheiben
- Fällung von 5 Bestandsbäumen
- 8 Stellplätze (Schrägaufstellung)
- 39 m öffentliche Stellplätze (Längsaufstellung)
- Gehwegbreiten von mindestens 2,50 m

Planung – Hausnummer 133 bis Duisburger Straße



- 9 neu angelegte Grün-/Baumscheiben
- Optimierung von 5 Bestandsbaumscheiben
- Fußgängerüberweg
- Einengung und Verschwenkung zur Verkehrsberuhigung
- 120 m öffentliche Stellplätze (Längsaufstellung)
- Gehwegbreiten von mindestens 2,11 m

Ausbau im Überblick

- Stellplätze:
 - Eindeutig angelegte öffentliche Stellplätze
 - 319 m in Längsaufstellung
 - 27 Stellplätze in Queraufstellung / Schrägaufstellung
- Grün- und Baumscheiben:
 - 30 neue Grün- und Baumscheiben
 - Mit Bestandserhalt in Summe 48
 - Fällung von 9 Bestandsbäumen
 - Vergrößerung von Bestandsbaumscheiben
- Barrierefreiheit und Verkehrssicherheit:
 - Ausreichend dimensionierte Gehwege
 - Querungsmöglichkeiten
 - Einengungen und Verschwenkungen zur Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit



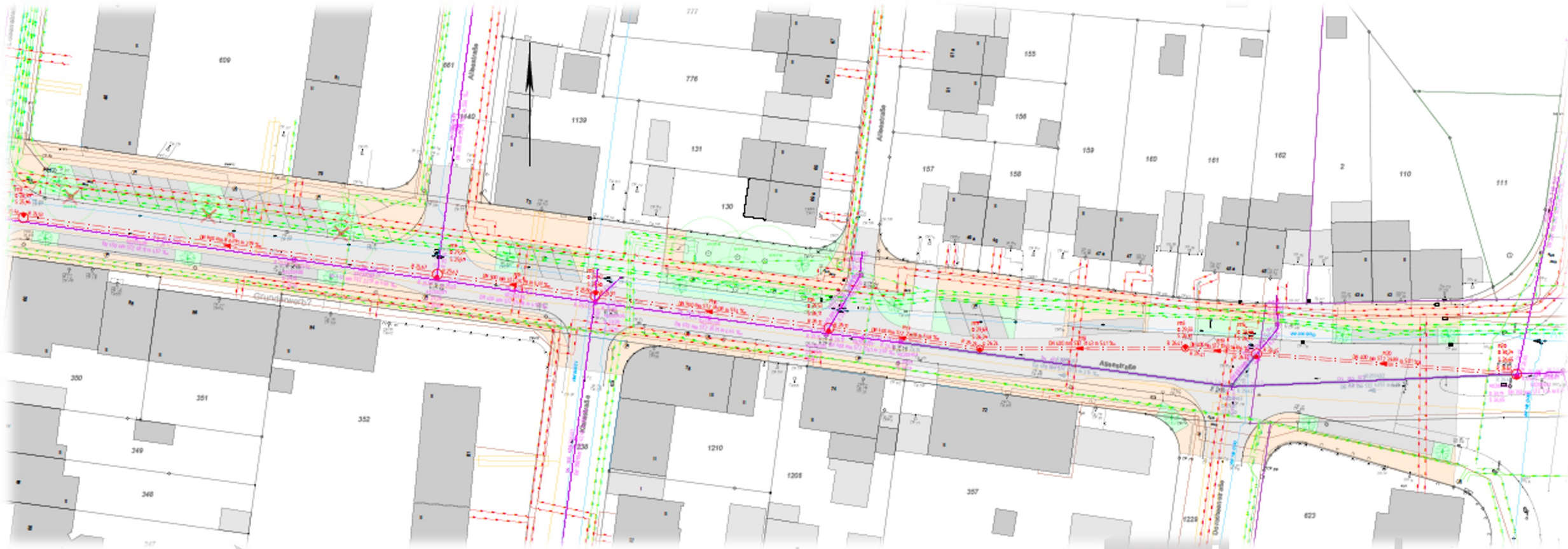
Kanalerneuerung Alleestraße von Duisburger Straße bis Ruprechtstraße



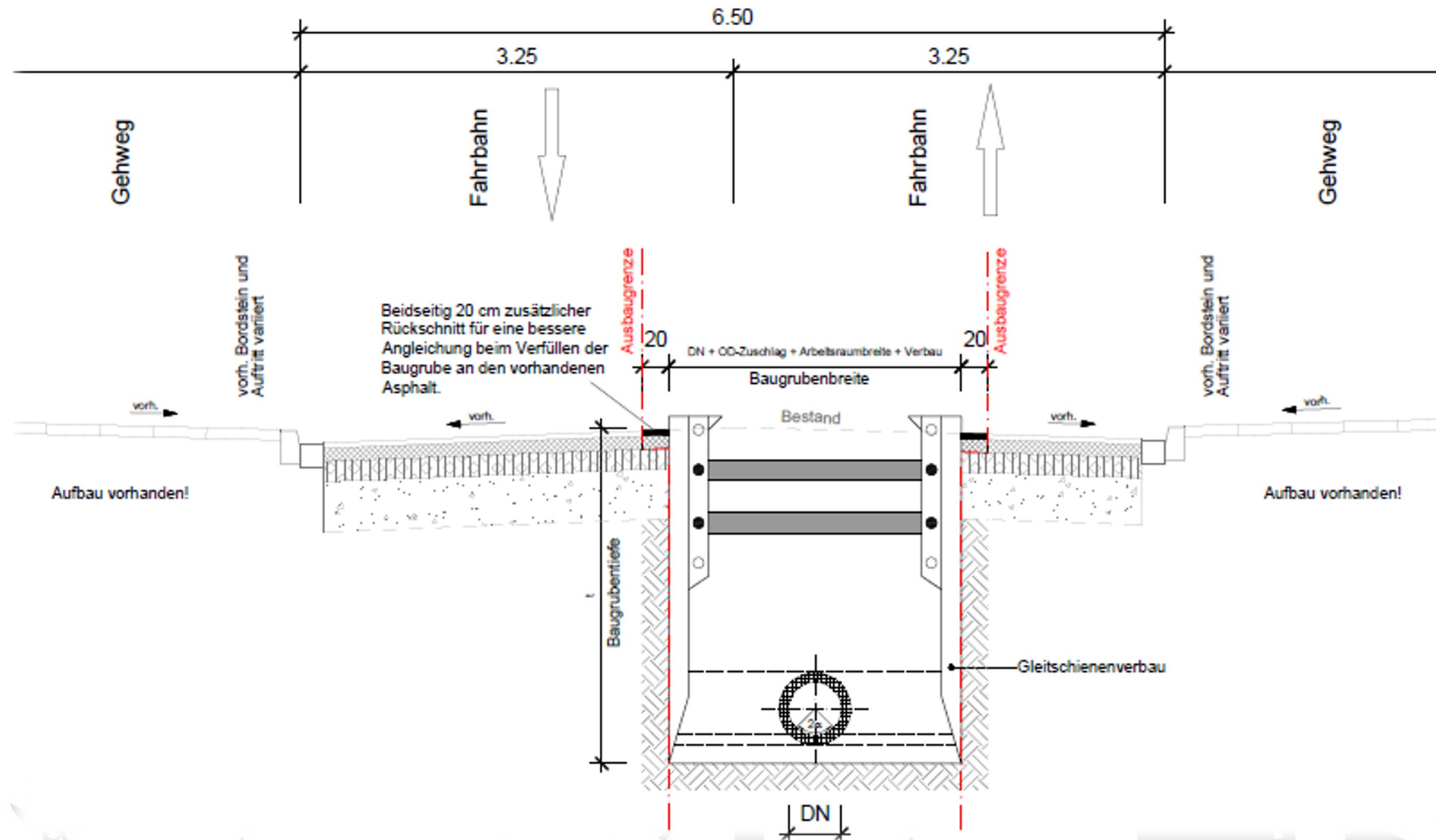
Kanalerneuerung Alleestraße von Ruprechtstraße bis Luisenstraße



Kanalerneuerung Alleestraße von Luisenstraße bis Bebelstraße



Kanalbau - Straßenquerschnitt Baugrube schließen



Baukosten und Bauzeit

geplante **Bauzeit:**

Kanal ca. 14 Monate

Straße ca. 16 Monate

Voraussichtlicher **Baubeginn:**

Kanal 3. Quartal 2026

Straße 1. Quartal 2027

Geschätzte **Baukosten:**

Die geschätzten **Baukosten** (Straße) liegen bei ca. 3.140.000 € (brutto)

Die geschätzten **Baukosten** (Kanal) liegen bei 3.570.000 € (brutto)



Weiteres Vorgehen

- Beschluss der Maßnahme im *Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss* unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Anliegerversammlung
- Ausschreibung durch die WBO GmbH
- Beauftragung durch WBO GmbH und Stadtverwaltung Oberhausen
- Bauüberwachung durch die WBO GmbH



Ansprechpartner

- Planung: René Plein
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung
0208 / 825 – 2183

Jens Koschnick
SBO / Baum-Manager
0208 / 594-7184
- WBO/Kanal: Anke Froese
Planung und Bau
0208 / 8578 – 323

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit.



Hinweise & Fragen aus dem Chat

Stellplätze

Zwischen Annastraße und Nr. 131 sind Schrägstellplätze eingezeichnet, die zurzeit als private Stellplätze vor Nr. 127 gekennzeichnet sind.

Beim Haus Nr. 126 werden Lieferwagen abgestellt. Acht Stellplätze in dem Bereich führen dazu, dass Anwohner keinen Parkplatz mehr fänden, Auch Besucher der Arztpraxis Müller parken hier. Hier entsteht ein Parkplatzmangel für private Fahrzeuge.

Die Sackgassen am Anfang der Alleestraße Richtung Bebelstraße sind stark belastet. Gibt es hier eine Neuregelung?

Sind die Sackgassen während der Baustellenzeit befahrbar?

Ist Anwohnerparken am Anfang der Alleestr. (Richtung Bebelstr.) denkbar, da dort viele Autos parken, die zum Berufsförderungswerk wollen.

Wird es E-Ladesäulen geben?

Wird durch den Ausbau die Straße stabiler, unser Haus steht direkt am Bürgersteig und bei jeder Busdurchfahrt erschüttert das Haus?



Hinweise & Fragen aus dem Chat

Kanalbauten

Welche Kanaltyp wird verlegt? (Trennsystem?)

Sind bauliche Maßnahmen erforderlich, um die Häuser an das neue Kanalsystem anzuschließen?

Sind diese von den Eigentümern zu tragen?

Berücksichtigt die neue Abwasserplanung den Starkregenablauf?

Wird es eine Radweganbindung von der Alleestr. an die Bebelstr. Geben?

Ist der Glasfaserausbau mitberücksichtigt?



Hinweise & Fragen aus dem Chat

Barrierefreiheit und Verkehrssicherheit

Wird die Fußgängerampel abgeschafft?

Bleiben die Standorte der Bushaltestellen so erhalten wie aktuell?

Kann der Zebrastreifen vor Hausnummer 95 in die Nähe der Apotheke verlegt werden?

Sind Temposchwellen geplant?

Ein Vorschlag zum Thema Geschwindigkeit begrenzen: Geschwindigkeitsanzeige mit Smileys - :-) wenn unter 30; :- (wenn über 30 aufstellen



Mitschrift zur Diskussion



Moderationswand

> hier im Gesamtüberblick; die einzelnen Themen werden nachstehend einzeln aufgeführt

Botschaften zur Baustellenphase & zum Verfahren/Prozess

Baustellenphase (Persönliche Betroffenheit)

Können
Anwohner die
Alleestr. während
des Ausbaus
befahren?

Ausbau
erfolgt
schrittweise

Baufeld von
ca.
30m-50m
Abschnitten

Es wird teilw.
Einschränkungen
geben, aber so
minimal wie
möglich

Es wird vorab
Bürger-
informationen
geben mit
konkreten Angaben,
wann welcher
Abschnitt dran ist

Verfahren / Prozess

Grundsätzlich:
Verkehrsplanung
ist Kompromiss-
planung

Dialog ist
entscheidend,
um Belange
untereinander
abzuwägen

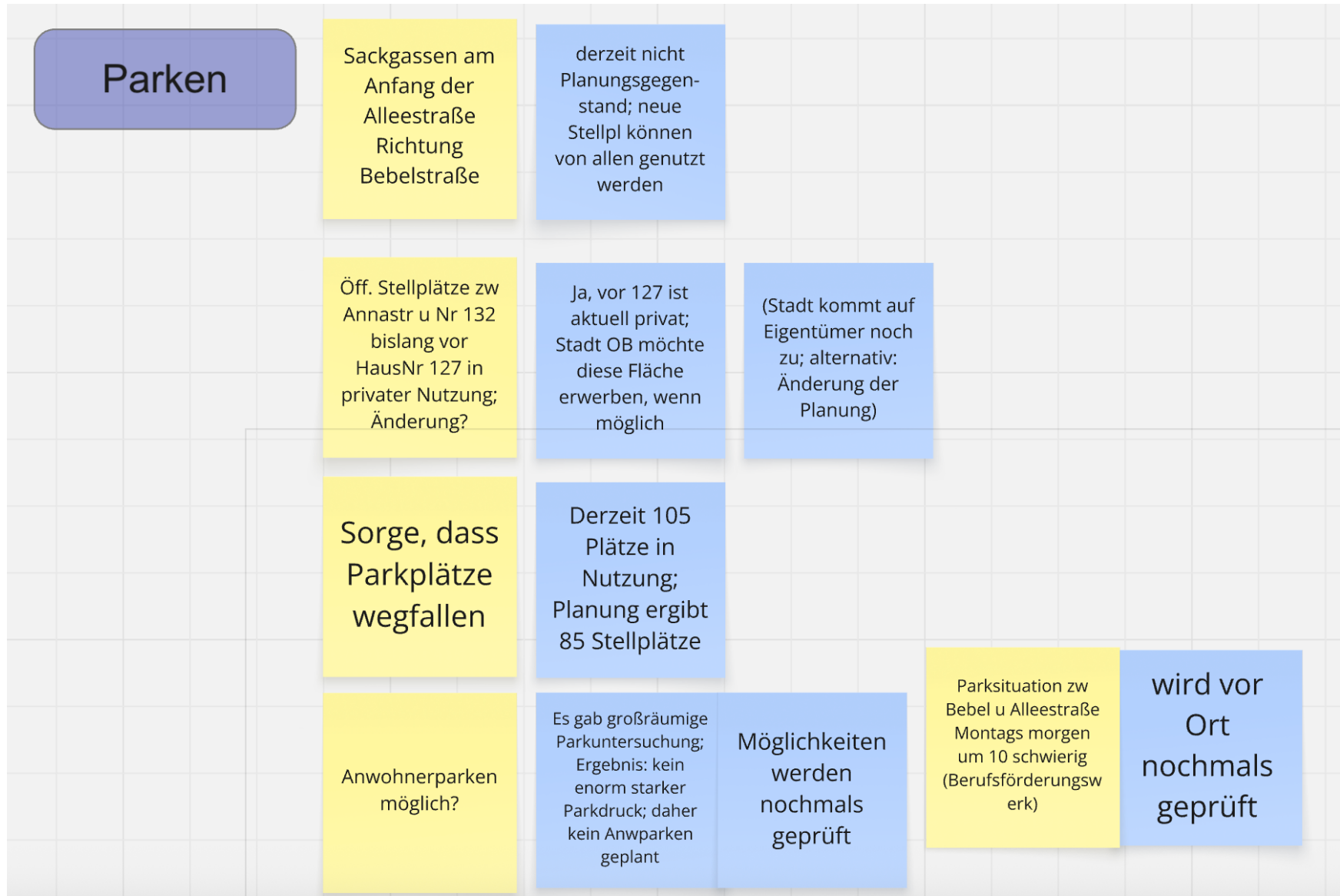


Begehung mit
Stadt: Betroffene
sollen sich
kurzfristig bei Stadt
(Verkehrsplanung@
oberhausen.de)
melden

bitte
dazuschreiben, um
welchen Abschnitt
es sich bei den
Betroffenen handelt

Stadt wird
daraufhin
Terminvorschläge
machen für
einzelne
Raumabschnitte

Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Parken



Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Gewerbetreibende

Gewerbetreibende

Apotheke,
Ärzte und Co
benötigen
Stellplätze

zudem sollte
BusHaltestelle
nicht verlegt
werden, wird
hier benötigt!

BusH ist für
uns als
Gewerbe-
Grundlage
wichtig!

Stadt versteht
Anliegen; Es
ist
Vorplanungs-
Stand

Derzeitige Lage
der BusH. muss
vor Ort nochmals
gemeinsam
geprüft werden

Verlegung
BusH. ist
nicht final;
wird geprüft!

Nr. 126 beinhaltet
auch Gewerbe mit
Fahrzeugen, die
abgestellt werden
(Lieferwagen) > 8
Stellpl. zu wenig

Gewerbebetrieb:
zT auf
Grundstück + zT
Öff Raum

Durch Schräg-
aufstellung
mehr Stellplätze
als
Längsstellplätze

Stellplätze 126
/127 müssen
geprüft
werden (s.o.)

Wunsch
nach
Dialog vor
Ort



Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Straßenquerschnitt und Kanalarbeiten

Straßen- querschnitte

generell:
Gehwegsbreite
müssen nach
neuen Richtlinien
hergestellt
werden

Kanalarbeiten

Änderung des
Kanalsystems?
Sind Maßn bei
Häusern
notwendig?

Begünstigt die
neue
Abwasserplanung
den
Starkregenablauf
?

es bleibt bei
Mischwasser-
kanal; kein
Trennsystem

Starkregenhinwei-
s-karten NRW
werden
berücksichtigt;
soll es
begünstigen

bestehende
Anschlüsse
werden
übernommen,
keine neuen!

Anwohner werden
vorab Infos
bekommen, etwa
Frühjahr 2026 (mit
Bitte, Anschlüsse
per Kamera vorab
zu prüfen)

Laut
Entwässerungs-
satzung muss
Leitungserhalt
von Eigentümern
finanziert werden

Kosten
werden in
diesem
Rahmen
ermittelt

Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Überwege und Geschwindigkeit



Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Radverkehr und Bodengutachten



Radverkehr

Radwegeanbindung
von der Alleestr. an
die Bebelstr. wird es
nicht geben?

Tempo 30,
daher
grundsätzlich
nicht
vorgesehen

Auto und
Rad teilen
sich
Straßenraum

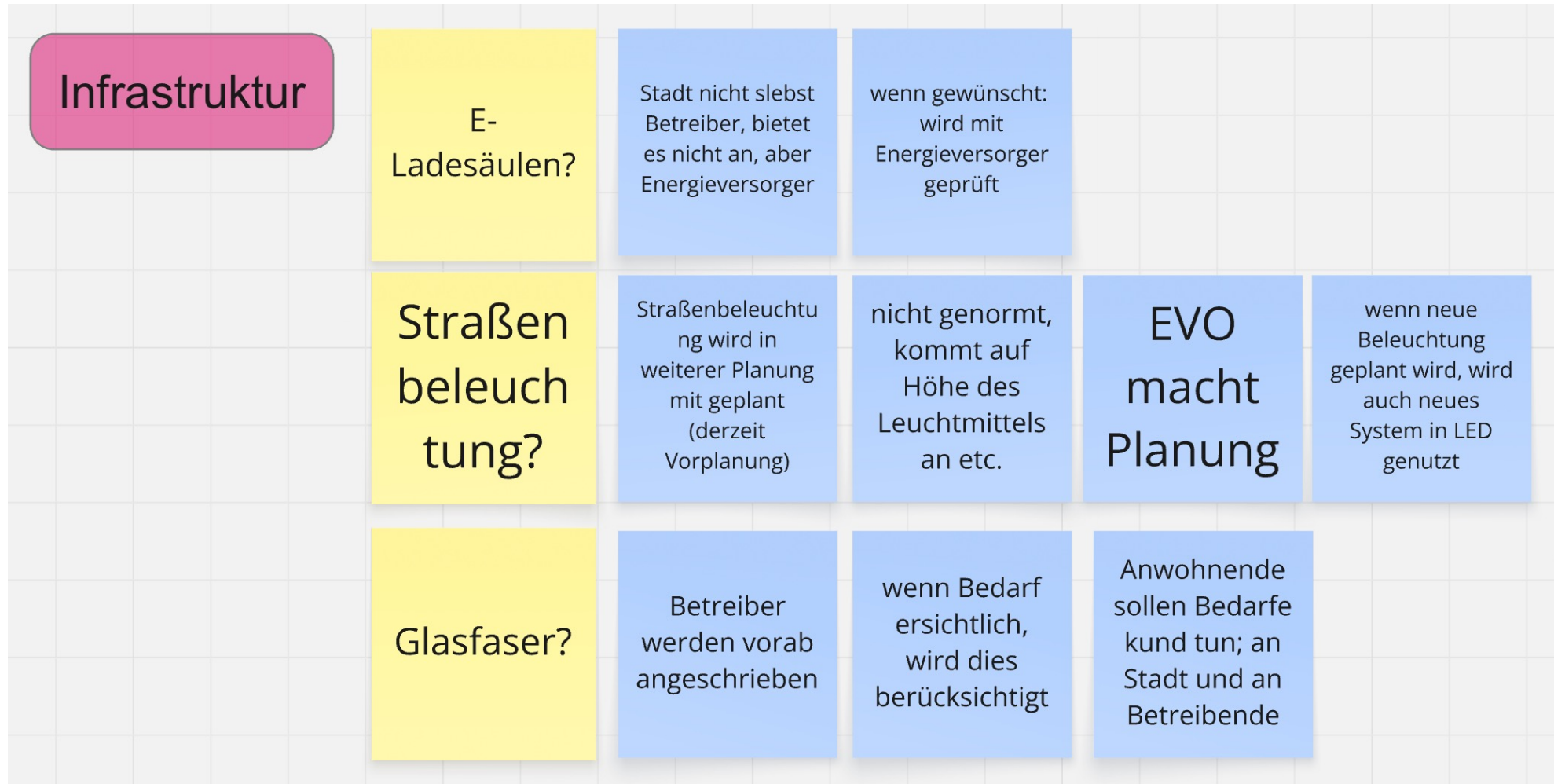
separater
Radweg würde
Stellplatzfläche
n reduzieren,
nicht gewollt

Boden- gutachten

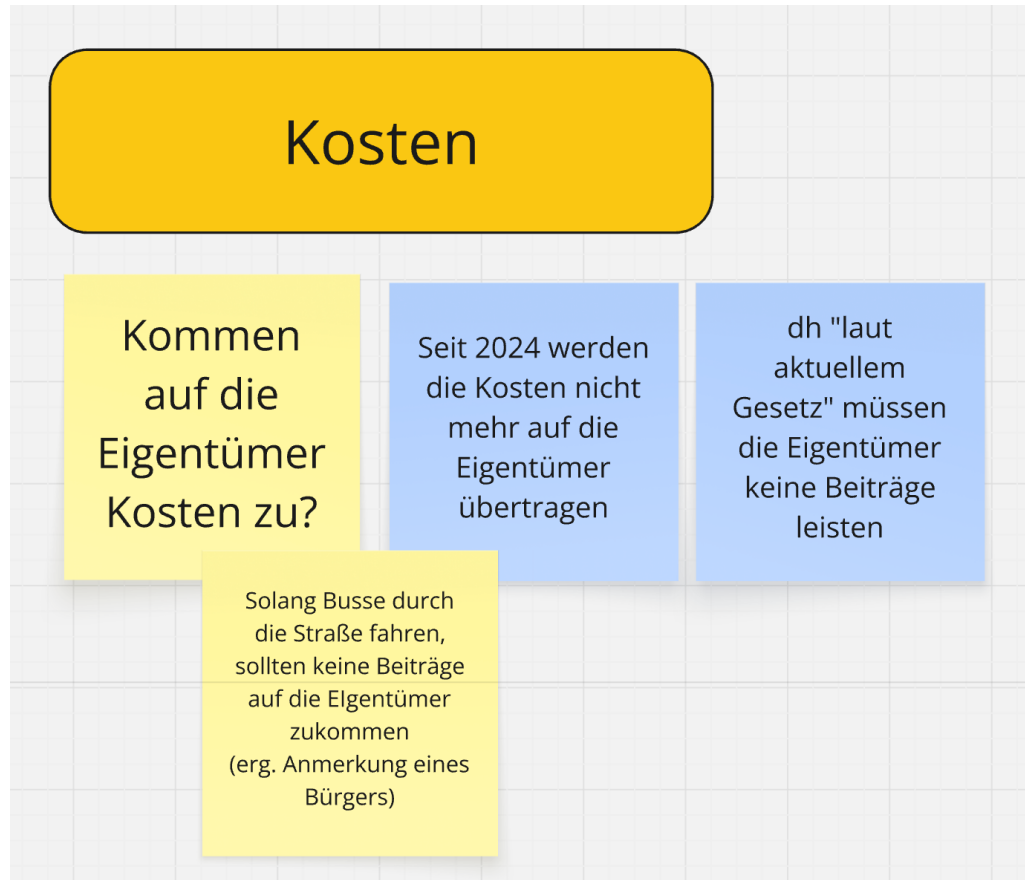
Wird durch den
Ausbau die Straße
stabiler?
(Haus steht direkt am
Bürgersteig und bei
jeder Busdurchfahrt
erschüttert das Haus)

Es werden
Bodengutachten
gemacht (nicht pro
Haus, sondern
generell); nach
aktueller Vorschrift

Botschaften zur Inhaltlichen Planung: Infrastruktur



Botschaften zu den Kosten



Zusammengefasst: Prüfaufträge & Fragen an die Verwaltung

Parken

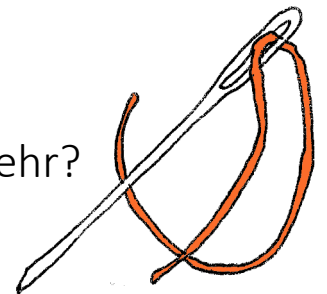
- Ist die Einführung von „Anwohnerparken“ möglich? (wird trotz großräumiger Parkuntersuchung nochmals geprüft)
- Welche weiteren Möglichkeiten gibt es, den Parkdruck (auch durch Berufsförderungswerk) zu senken?

Bushaltestelle

- Apotheke, Ärzte und weitere Gewerbetreibende sind auf die barrierefreie Erreichbarkeit durch den Bus angewiesen – Welche Möglichkeiten gibt es für die Lage / Verlegung der Bushaltestelle? (In diesem Zusammenhang werden auch die Parkplätze vor Haus Nr. 126/ 127 nochmals geprüft)

Straßenverlauf und Überwege

- Sind die derzeitig geplanten Verschwenkungen der Straße ausreichend – braucht es ggf. noch mehr?
- Könnte der Zebrastreifen von Haus Nr. 95/97 zur Apotheke verlegt werden?

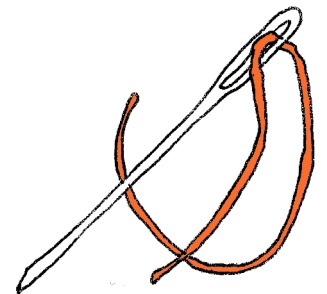


Zusammengefasst: Prüfaufträge & Fragen an die Verwaltung

Begehung & Dialog vor Ort

- Auf Nachfrage bietet die Stadt Oberhausen an, vor Ort mit den Betroffenen die Situation zu sichten und Einzelheiten zu besprechen.
- Wenden Sie sich dazu an:

René Plein
Fachbereich 5-6-10 / Verkehrsplanung
0208 / 825 – 2183



Sagen Sie uns Ihre Meinung!

Die Stadt Oberhausen entwickelt die Bürgerbeteiligung stetig weiter.

Hierfür benötigt sie Ihre Unterstützung!

Wir bitten Sie im Nachgang zur Veranstaltung die Möglichkeit der Evaluation
→ s. Angaben in der Mail



Ergebnissicherung & Dokumentation

Die Stadt Oberhausen stellt diese Präsentation und die Ergebnisse aus Umfragen, Chat und Diskussion online zur Verfügung.

Sie finden diese demnächst auf:

<https://www.oberhausen.de/strassen-wegekonzept>



Umfrage zum Schluss

1. An solchen Bürgerversammlungen sollten Sie noch verbessern: (Mehrfachauswahl)

7/22 (32%) Beantwortet

...die Ankündigung (5/7) 71%

...das Anmeldeverfahren (1/7) 14%

...die Hilfestellungen zur Technik (2/7) 29%

...den Ablauf der Veranstaltung (2/7) 29%

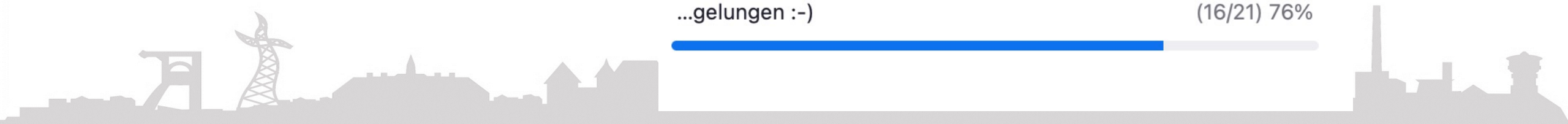
2. Die heutige Bürgerversammlung fand ich... (Einzelne Wahl)

21/22 (95%) Beantwortet

...gar nicht gut :- (0/21) 0%

...ganz ok :-/ (5/21) 24%

...gelingen :-) (16/21) 76%



Danke für Ihre Anregungen!

