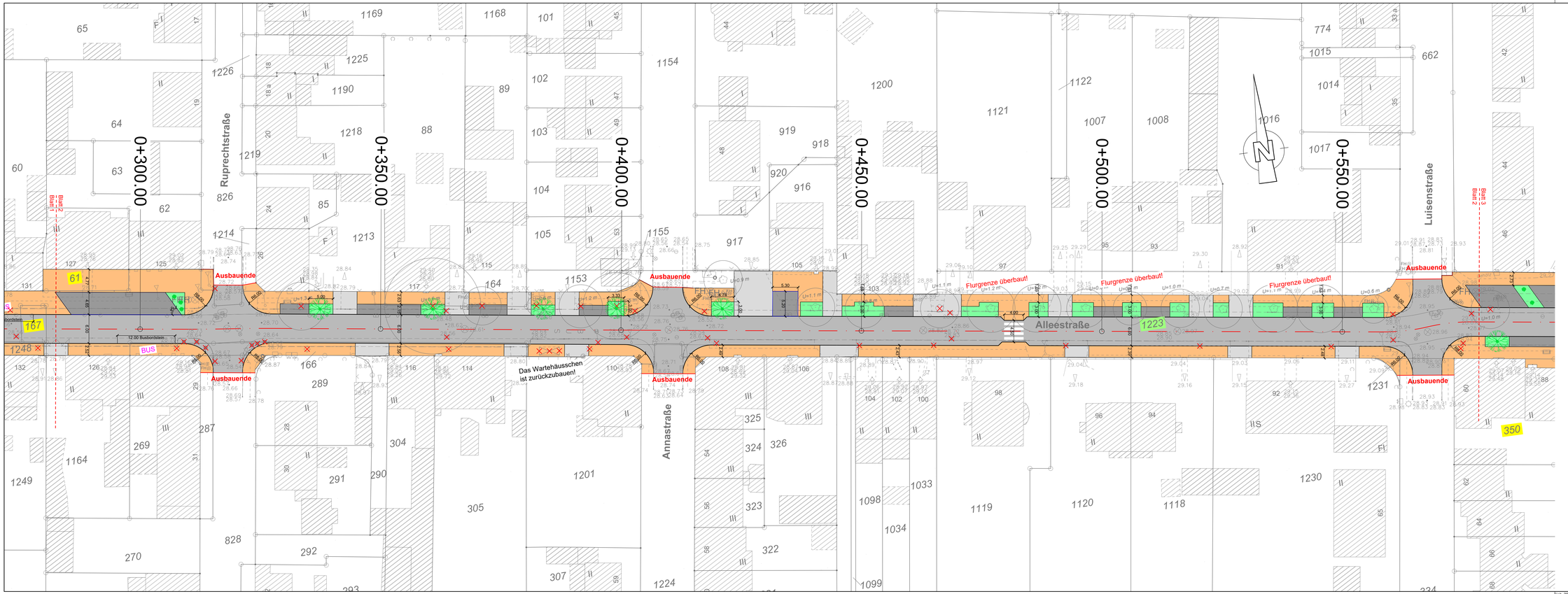

Legende:

- vorh. Baum
- Baum entfällt
- neuer Baum
- vorh. Straßenbeleuchtung
- vorhandener Straßenablauf
- vorhandener Straßenablauf entfällt
- neuer Straßenablauf
- HB Hochbord 12/15/25 Aufbrtt 12 cm
- RB abgesenkter Bordstein Rundbordstein 15/22, r=2cm, Aufbrtt 2 cm
- SB Schrägbordstein 20/25/7 Aufbrtt 8 cm
- TB Tiefbord 8/20
- gepl. Kanalhaltungen mit Schächten
- Gehweg Pflasterplatte 30/20/8, grau, ohne Fase
- Fahrbahn Asphaltbauweise, Belastungsklasse 10
- Parkstreifen / Kontraststreifen Pflasterstein 20/10/10, anthrazit, mit Fase bzw. Pflasterplatte 30/20/8, anthrazit, ohne Fase
- Zufahrt Pflasterstein 20/10/8, grau, mit Fase, Ellbogenverband
- Pflanzbeet 20 cm Oberboden
- Wassergebundene Wegedecke
- Rippenplatte 30/30/8
- Noppenplatte 30/30/8

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen !
Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 08/2024)
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m.ü.NHN im Bezugssystem DHHN 2016
Bo.-Nr. 4506 00207 Duisburger Straße 506 28.735 m.ü.NHN (2022)
Bo.-Nr. 4507 00418 Alstadener Straße 49 31.013 m.ü.NHN (2007)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt

Bereich:

Vorabzug

Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen		Stadtbezirk:	Alt-Oberhausen
Baumaßnahme:	Ausbau der Alleestraße von Duisburger Straße bis Bebelstraße		
Gez.:	23.06.25	Klaska	Maßstab 1 : 250
Bearb.:	23.06.25	Klaska	Lageplan
Gepr.:			-Entwurfsplanung-
Abtl. Unterhaltung:			
AGL Unterhaltung:			
Oberhausen,			Unterlage 1 Blatt 2

J:\ab_2013\Alleestr_von_Duisburger_Str_bis_Bebelstr_SBP\03_CAD\VESTRA\2025_06_18_Alleestraße_SBP_VP_Lageplan.dwg