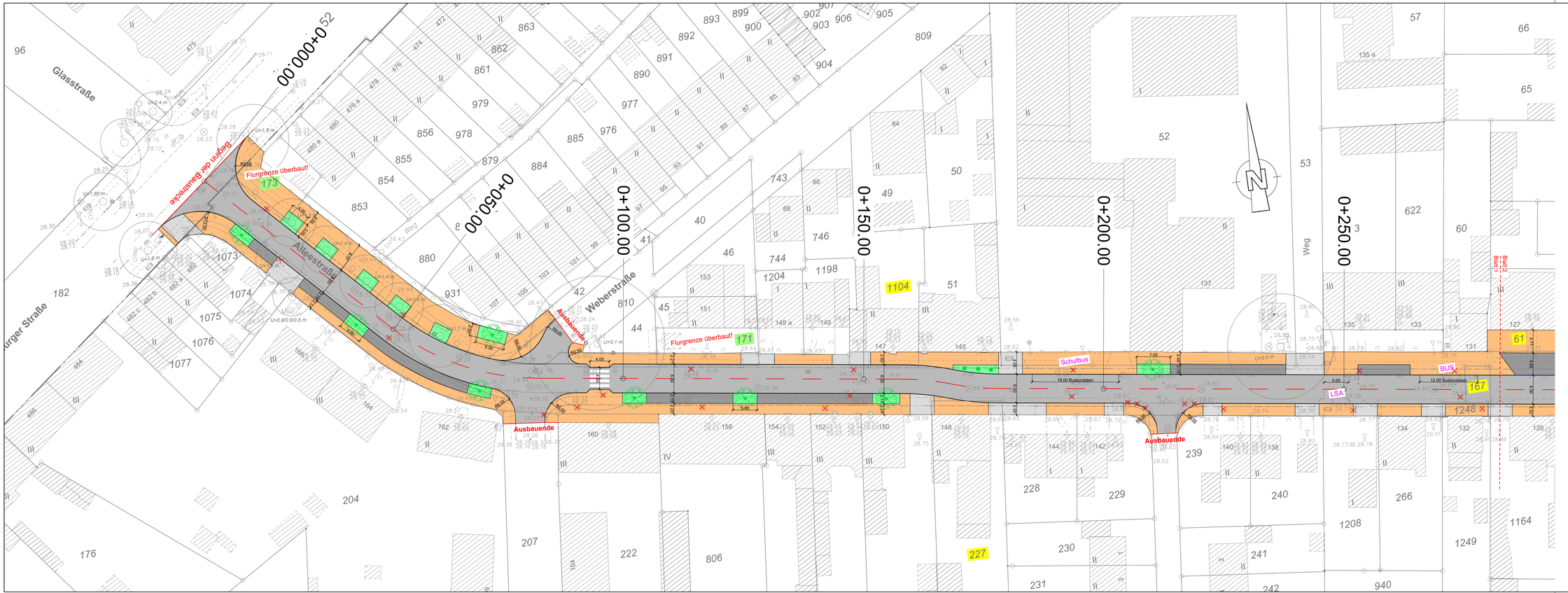

Legende:

- vorh. Baum
- Baum entfällt
- neuer Baum
- vorh. Straßenbeleuchtung
- vorhandener Straßenablauf
- vorhandener Straßenablauf entfällt
- neuer Straßenablauf
- HB Hochbord 12/15/25, Aufbtl 12 cm
- RB abgesenkter Bordstein, Rundbordstein 15/22, n=2cm, Aufbtl 2 cm
- SB Schrägbordstein 20/25/7, Aufbtl 8 cm
- TB Tiefbord 8/20
- gepl. Kanalhaltungen mit Schächten
- Gehweg, Pflasterplatte 30/20/8, grau, ohne Fase
- Fahrbahn, Asphaltbauweise, Belastungsklasse 10
- Parkstreifen / Kontraststreifen, Pflastersteine 20/10/10, anthrazit, mit Fase NW, Pflasterplatte 30/30/8, anthrazit, ohne Fase
- Zufahrt, Pflastersteine 20/10/8, grau, mit Fase, Ellbogenverband
- Pflanzbeet, 20 cm Oberboden
- Wassergebundene Wegedecke
- Rippenplatte 30/30/8
- Noppenplatte 30/30/8

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen !
Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 08/2024)
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m.ü.NHN im Bezugssystem DHHN 2016
Bo.-Nr. 4506 00207 Duisburger Straße 506 28.735 m.ü.NHN (2022)
Bo.-Nr. 4507 00418 Alstadener Straße 49 31.013 m.ü.NHN (2007)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt

Bereichsleiter

Vorabzug

Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen			Stadtbezirk:	Alt-Oberhausen
Baumaßnahme:	Ausbau der Alleestraße von Duisburger Straße bis Bebelstraße			
Gez.:	23.06.25	Klaska	Maßstab 1 : 250	Lageplan
Bearb.:	23.06.25	Klaska		
Gepr.:				-Entwurfsplanung-
Abtl. Unterhaltung:				
AGL Unterhaltung:				
Oberhausen,				Unterlage 1 Blatt 1