



# Umgestaltung der Wilhelmstraße

# Herzlich willkommen

**Abschlussveranstaltung**  
in der Aula des Freiherr-vom-Stein-Gymnasiums  
16.08.2022 | 18:00 – 19:30 Uhr

|                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                              |                                               |                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Ansprechpartner:</b><br><br><br>stadt oberhausen | <b>FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH</b><br><b>Jens Klähnhammer</b><br>Tel.: 02235 402-147 | <b>Martin Dombrowe</b><br>Tel.: 02235 402-253 | <b>STADT OBERHAUSEN</b><br><b>Dirk Woywadt</b><br>Tel.: 0208 825-2748 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

**Bezirksbürgermeister Sterkrade**  
**Ulrich Real**

1



## 1) Vorwort

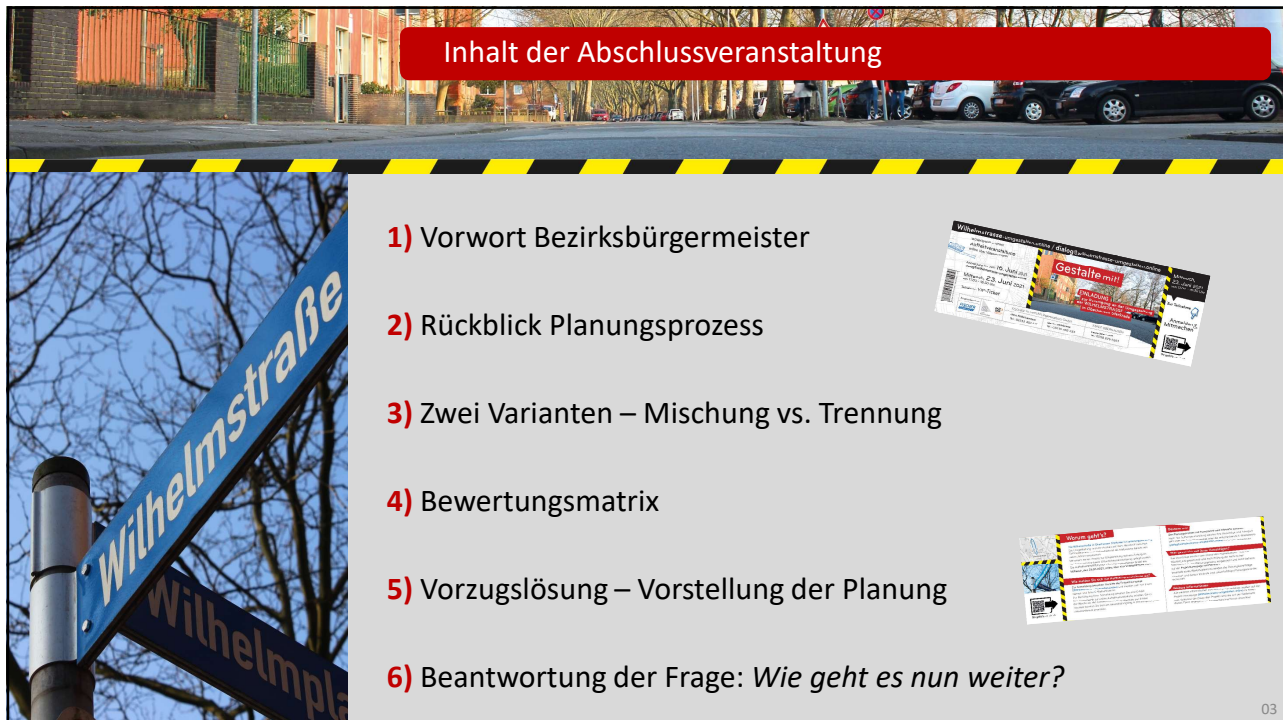


Bezirksbürgermeister Sterkrade  
Herr Ulrich Real

*Als Vertretung der Verwaltung nimmt zudem teil:  
Frau Ricarda Mauksch, Bereichsleitung 5-6 Mobilität*

02

2



## Inhalt der Abschlussveranstaltung

- 1) Vorwort Bezirksbürgermeister
- 2) Rückblick Planungsprozess
- 3) Zwei Varianten – Mischung vs. Trennung
- 4) Bewertungsmatrix
- 5) Vorzugslösung – Vorstellung der Planung
- 6) Beantwortung der Frage: *Wie geht es nun weiter?*




03

3



## Projektteam / Ansprechpartner



**mit:uns**  
Bürgerbeteiligung  
in Oberhausen

stadt  
oberhausen

**FISCHER  
TEAMPLAN**

**STADT OBERHAUSEN**  
**Ricarda Mauksch**  
Bereichsleitung 5-6 Mobilität  
Telefon: 0208 825-2035  
ricarda.mauksch@oberhausen.de

**STADT OBERHAUSEN**  
**Dirk Woywodt**  
Bereich 5-6-10  
Verkehrsplanung, Signalwesen  
Telefon: 0208 825-2748  
dirk.woywodt@oberhausen.de

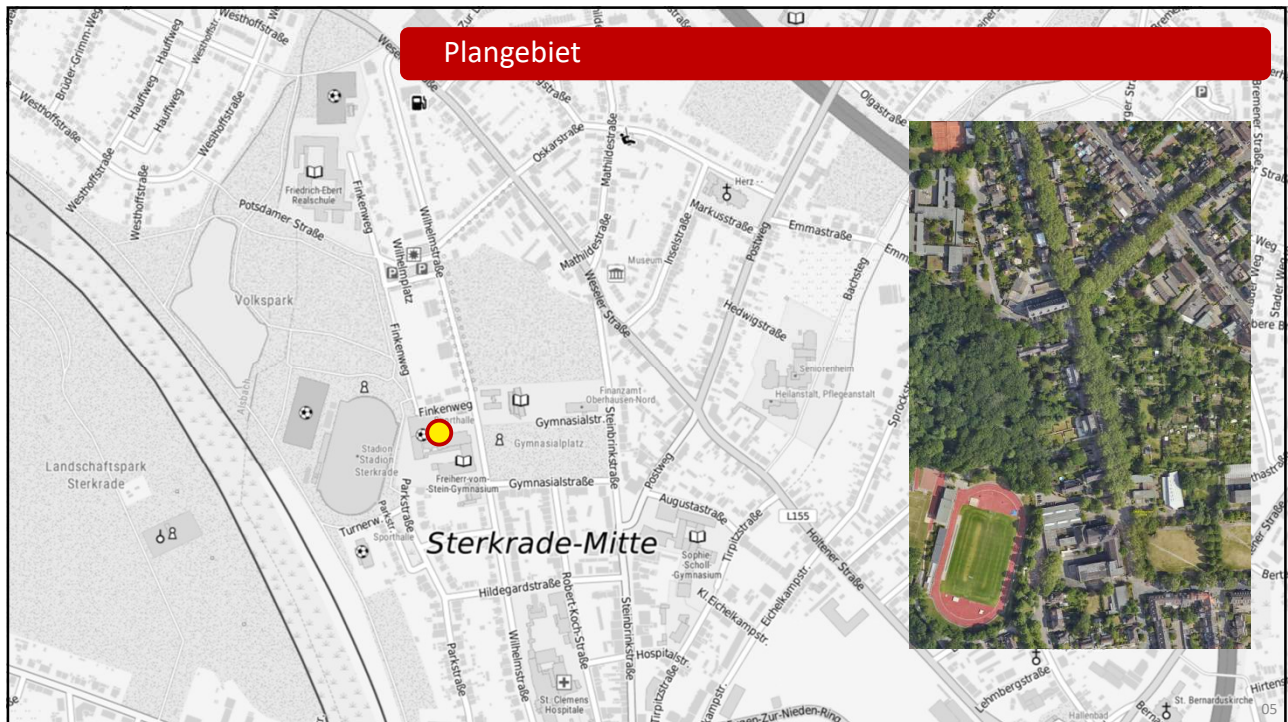
**FISCHER TEAMPLAN**  
**Jens Klähnhammer**  
*Bereichsleiter*  
Straßen- und Verkehrsplanung  
Telefon: 02235 402-147  
jens.klaehnhammer@fischer-teamplan.de

**FISCHER TEAMPLAN**  
**Martin Dombrowe**  
Straßen- und Verkehrsplanung  
Telefon: 02235 402-253  
martin.dombrowe@fischer-teamplan.de

04

4





5



6

2)

## Ablauf Bürgerbeteiligungsprozess



07

7

# Analyse- ERGEBNISSE

Ansprechpartner:

FISCHER  
TEAMPLANmit  
unsstadt  
oberhausen

FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH

Jens Klähnhammer  
Tel.: 02235 402-147Martin Dombrowe  
Tel.: 02235 402-253

STADT OBERHAUSEN

Laura Wiesmann  
Tel.: 0208 825-3257

8





9



10



## 2) Kurzer Rückblick – Analyse

11

## 2) Planungsspaziergang – Vorgaben und Hinweise

- 1) Verkehrssichere Gestaltung für Fußgänger und Radfahrer insbesondere Berücksichtigung der querenden Schülerschaft
- 2) Gestalterische Fortsetzung des „blauen Klassenzimmers“ im Zuge der Renaturierung des Reinersbachs (evtl. auch im Straßenbelag)
- 3) Erhalt des Baumbestands**
- 4) Sicherung der „Wasserversorgung des Baumbestands“
- 5) Optimierter Umgang mit hohem Parkdruck
- 6) Neuordnung der Verkehre in Varianten – geordnetes Bringen und Holen
- 7) Aufteilung Planungsabschnitte A, B und C (Ergänzung Wilhelmplatz)

12



2)

Anmerkung eines Bürgers – Gestalte mit!



„Die Wilhelmstr. zwischen Haus-Nr. 97 und der Oskarstraße hat einen **besonderen Charme** und verkörpert als Allee mit den Platanen insbesondere in Verbindung mit den alten GHH-Häusern traditionelles und historisch Gewachsenes. **Sie ist in ihrer jetzigen Ausbildung eine der schönsten Straßen Oberhausens!** Die Straße funktioniert und ist aus meiner Sicht [...] nicht erkennbar sanierungsbedürftig! Sie sollte daher unbedingt **so erhalten** und **nicht umgestaltet** werden! [...]“.

*Zitat eines Eigentümers (08.06.2021)*

13

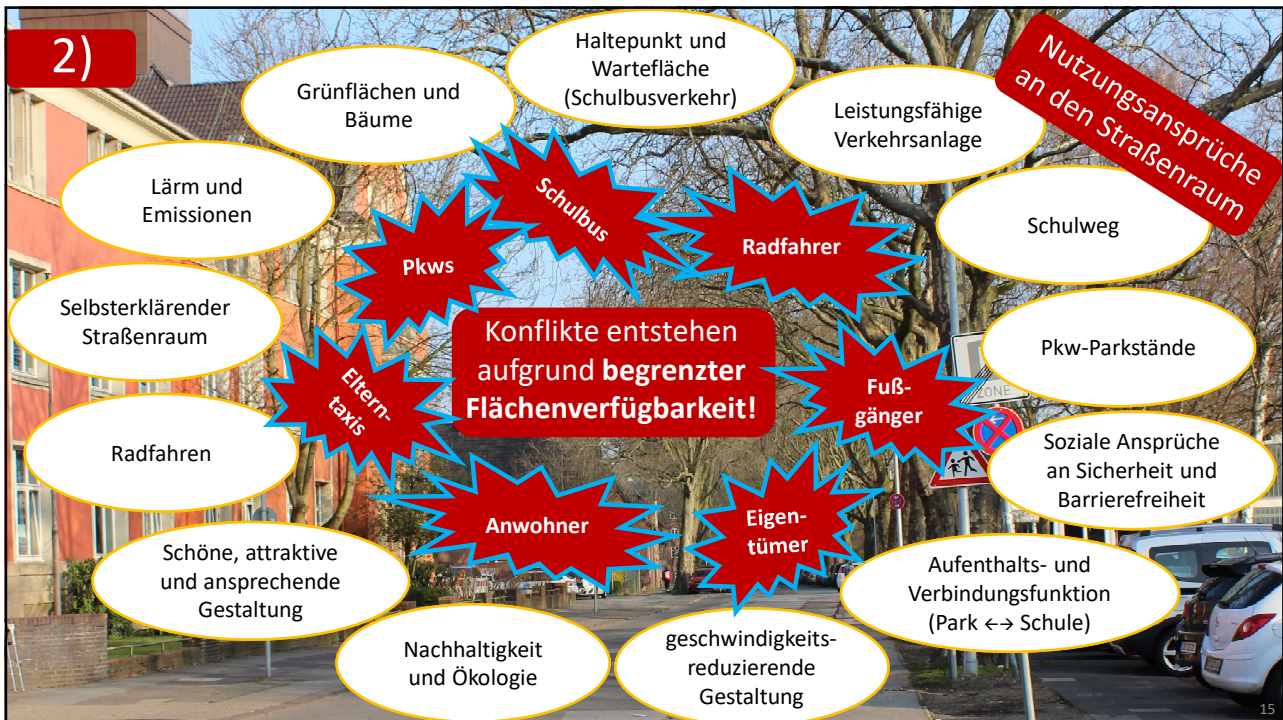
13

2)

...eine der **schönsten** Straßen Oberhausens? Was ist schön?

14





15



16



2)

## Ergebnis WORKSHOP



Anlage: Ergebnis- Matrix zum Workshop am 28.10.2021

|    | Bereich A: „Schule“                                                                                                                                                                                   | Bereich B: „Schule bis Oskarstraße“                                                                                                  | Bereich C: „Wilhelmplatz“                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Erweiterung des Schulhofgeländes; z.B. Shared Space-Gedanke oder Verkehrsberuhigter Bereich                                                                                                           | Optional: Fortführung des Verkehrsberuhigten Bereichs vor der Schule                                                                 | Sichere Fußgängerführung und -überwege herstellen                      |
| 2  | Sichere Querungsmöglichkeiten für Fußgänger (SchülerInnen) schaffen                                                                                                                                   | Entwicklung des Gebiets „Grabeland“ wird derzeit (noch) nicht berücksichtigt                                                         | Neuordnung des Parkens                                                 |
| 3  | Radverkehr erhält (mehr) Fläche zur Erhöhung der Sicherheit                                                                                                                                           | Sicherheit für Fahrradfahrer und Fußgänger verbessern; Flächen vorhalten                                                             | Schaffung von Aufenthaltsbereichen und -qualität (mehr Nutzbarer Raum) |
| 4  | Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion                                                                                                                                                               | Höhe anteiliger Kosten für Eigentümer in folgenden Planungsphasen im Blick haben                                                     | Bushaltestelle bzw. Wendemöglichkeit für Schulbusse schaffen           |
| 5  | Erhalt des Baumbestands                                                                                                                                                                               | (Zuständigkeit für Reinigung des Gehwegs von Schnee & Laub auf der Seite des Grabelands klären)                                      | Erhalt des Baumbestands                                                |
| 6  | Kein Kreisverkehr an Einmündung Gymnasialstraße vorsehen                                                                                                                                              | Erhalt des Baumbestands                                                                                                              |                                                                        |
| 7  | Anpassung der Parksituation erforderlich; z.B. Abschaffen des kostenpflichtigen Parkens auf der Gymnasialstraße oder Erweiterung des kostenpflichtigen Parkens auf oberen Abschnitt der Wilhelmstraße | Anwohner- & Eigentümerfreundliches Parken ermöglichen; ggf. verstärkte Kontrolle der Parkberechtigung durch Ordnungsamt erforderlich |                                                                        |
| 8  | Lehrerparkplatz bei Planung berücksichtigen                                                                                                                                                           |                                                                                                                                      |                                                                        |
| 9  | Bereich für Durchgangsverkehr sperren (Sackgassenlösung bis Zufahrt Lehrerparkplatz)                                                                                                                  |                                                                                                                                      |                                                                        |
| 10 | Einbahnstraßenlösung prüfen (Fahrtrichtung festlegen)                                                                                                                                                 |                                                                                                                                      |                                                                        |

17

17

3)

## Variantenübersicht – Trennung vs. Mischung

| Merkmal / Variante                                                                  | Variante 1 – Trennungsprinzip (Borde)<br>Status quo +                         | Variante 2 – Mischungsprinzip (eben,<br>keine Trennung durch Borde)                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bereich A „Schule“</b>                                                           | Pkw-Parken zwischen Bäumen bleibt bestehen                                    | Pkw-Parken zwischen Bäumen entfällt                                                   |
|  | Aufpflasterungen für zu Fuß gehende                                           | Zu Fuß gehende können überall queren                                                  |
|                                                                                     | Tempo 30-Zone                                                                 | Verkehrsberuhigter Bereich                                                            |
|                                                                                     | Radverkehr auf der Fahrbahn                                                   | Radverkehr auf Mischverkehrsfläche                                                    |
| <b>Bereich B „Schule bis Oskarstraße“</b>                                           | Fahrbahnverengungen und Begegnungszonen                                       | Parken nur in entsprechend gekennzeichneten Bereichen möglich                         |
|  | Tempo 30 – Zone                                                               | Verkehrsberuhigter Bereich                                                            |
|                                                                                     | Radverkehr auf der Fahrbahn                                                   | Radverkehr auf Mischverkehrsfläche                                                    |
| <b>Bereich C „Wilhelmplatz“</b>                                                     | Trennung Straße / „Parkplatz“ mit wenig Aufenthaltsqualität                   | Platzcharakter wird hervorgehoben (Betonung durch Brunnen) / mehr Aufenthaltsqualität |
|  | Tempo 30 - Zone                                                               | Verkehrsberuhigter Bereich                                                            |
| In allen Bereichen und in beiden Varianten                                          | Einrichten einer Wendemöglichkeit für Schulbusse                              |                                                                                       |
|                                                                                     | ggf. Ausweitung der Parkzone / des Anwohnerparkens                            |                                                                                       |
|                                                                                     | Erhalt des Baumbestands / Verbesserung der Versorgung mit Niederschlagswasser |                                                                                       |

18

18

4)

## Bewertungsmatrix

| Merkmal / Variante                                          | Variante 1 - Trennung | Variante 2 - Mischung |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Straßenraumgestaltung / Städtebauliche Einbindung           | +                     | ++                    |
| Aufenthaltsqualität                                         | 0                     | ++                    |
| Verkehrssicherheit                                          | ++                    | ++                    |
| Ruhender Verkehr (Wegfall / Kompensation vorh. Stellplätze) | 0                     | -                     |
| Holen & Bringen (temporär an Gymnasialstraße)               | 0                     | +                     |
| Nachhaltigkeit, Umwelt und Wassersensible Stadtentwicklung  | 0                     | +                     |
| Flächenversiegelung                                         | 0                     | +                     |
| Starkregenvorsorge                                          | 0                     | ++                    |
| Unterhaltungsaufwand                                        | 0                     | -                     |
| Berücksichtigung Vorschläge aus Bürgerbeteiligung           | +                     | ++                    |
| Gesamt                                                      | +                     | ++                    |

19

19

5)

## Vorzugslösung – Übersicht

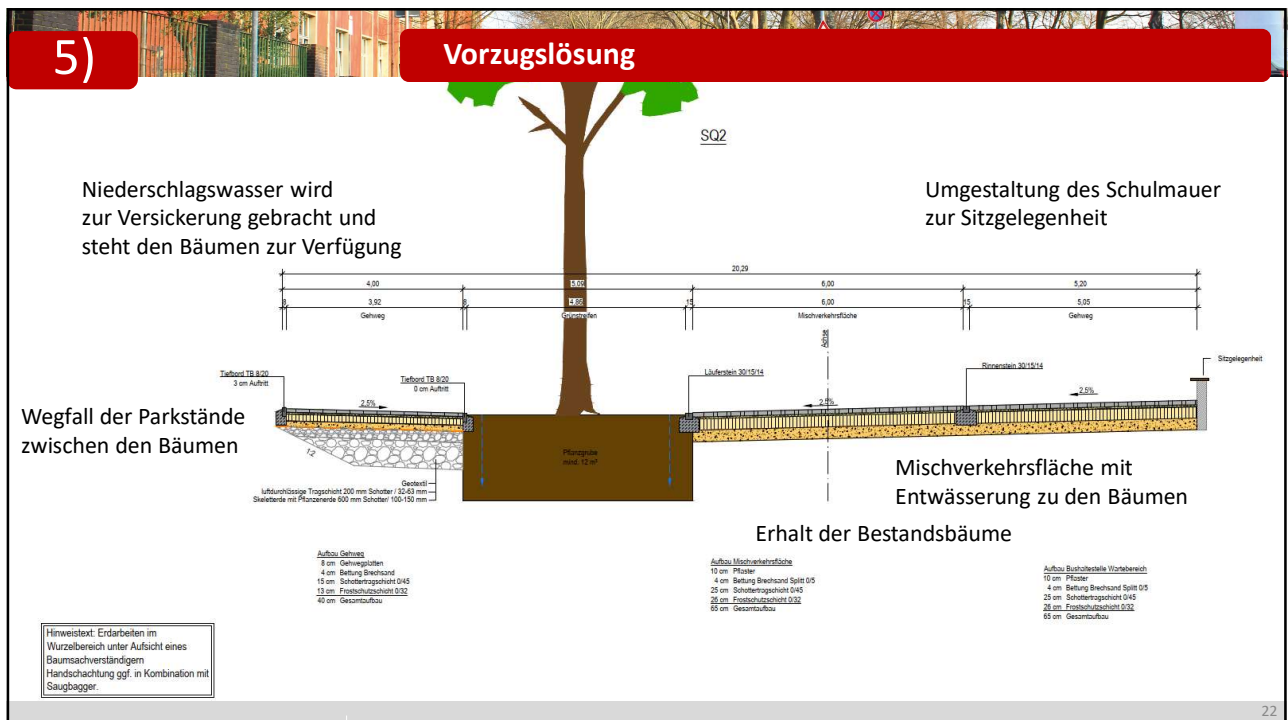


20





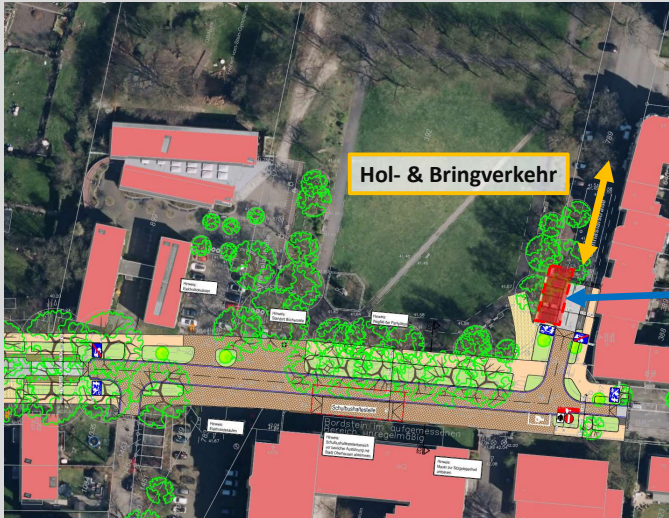
21



22

5)

Vorzugslösung – Hol- und Bringzone



**Empfehlung:**  
 Einrichtung einer temporären Hol- und Bringzone (Mo-Fr von 7 bis 9 Uhr) an der Gymnasialstraße

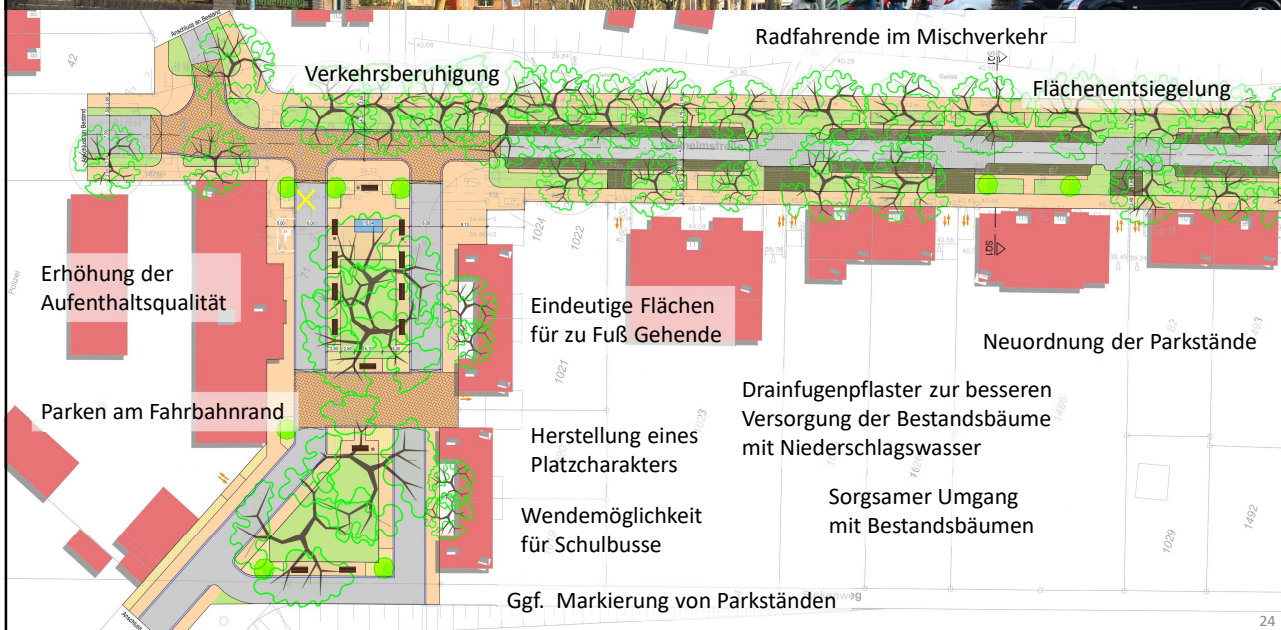
→ tiefergehende Untersuchung erfolgt im Rahmen der Anpassung des Parkraumkonzepts (u.a. Ausweitung Anwohnerparken in Richtung Norden)

23

23

5)

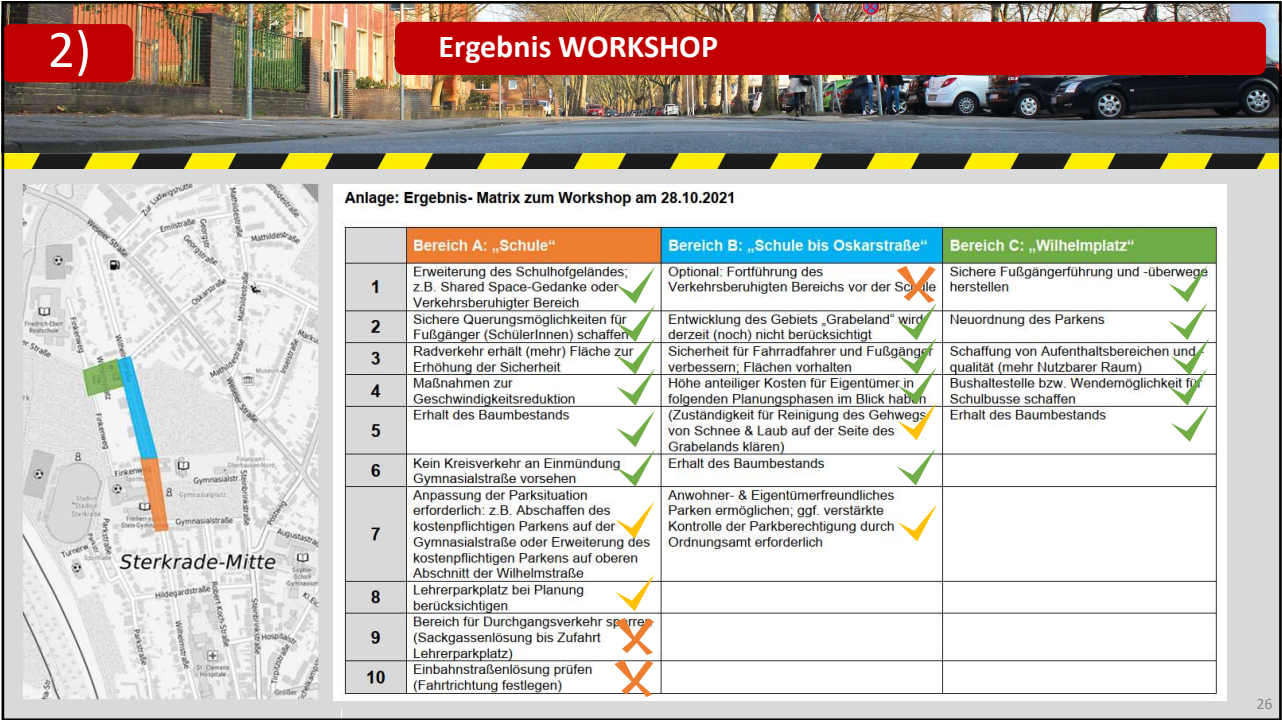
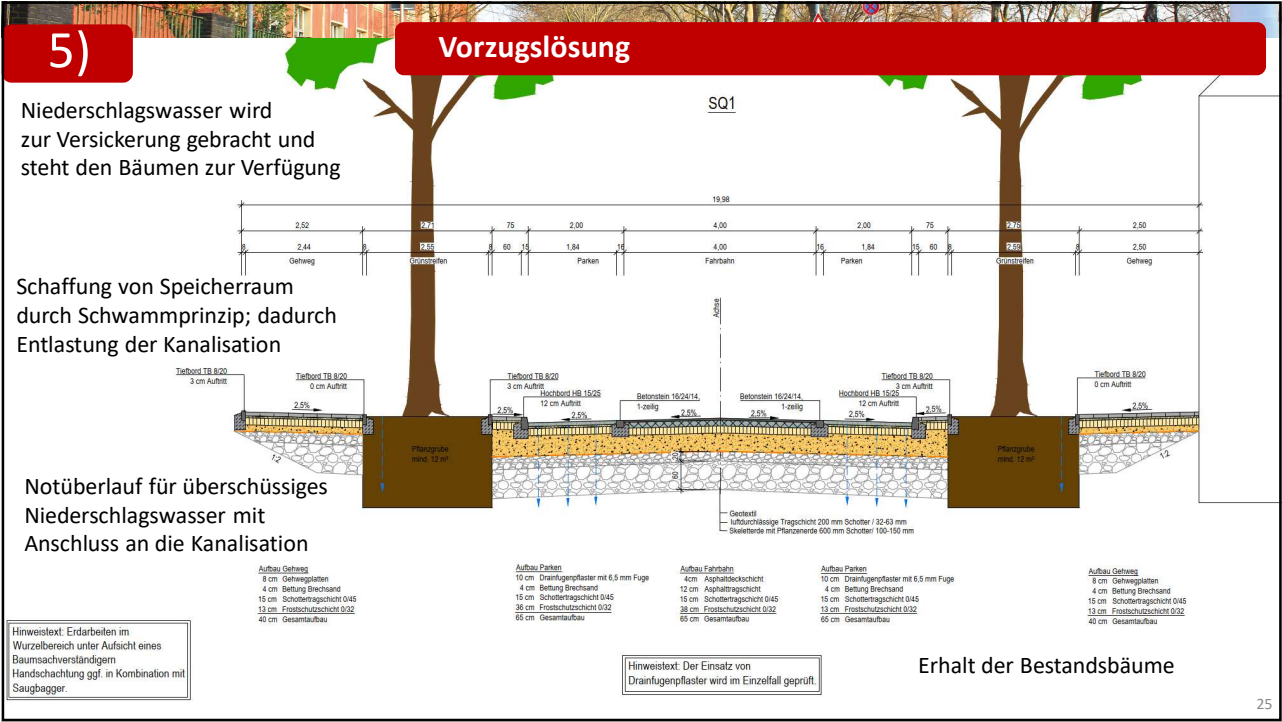
Vorzugslösung



24

24





6)

Beantwortung der Frage: *Wie geht es nun weiter?***Abschluss dieses Bürgerbeteiligungsprozesses***Wie geht es weiter?* – Next steps:

- Anliegerversammlung (derzeit noch gesetzlich vorgeschrieben – nicht Teil dieser Veranstaltung) – Entfall der Anliegerbeiträge
- Information der Politik – Beschluss herbeiführen (Vorlage)
- Erarbeitung einer ausführungsreifen Planung (stadtintern über WBO)
- Ausschreibung und Vergabe
- Baubeginn voraussichtlich bis spätestens 2025
- Planungsunterlagen werden auf der Projekthomepage noch bis zum 09.04.2023 bereitgestellt

27

27



28