



Duisburger Straße (L 452)

Die von Immissionen stark betroffene Duisburger Straße wechselt zwischen Buschhauser Straße und der Stadtgrenze zu Duisburg mehrmals ihr Gesicht. Während der Abschnitt zwischen Buschhauser Straße und Concordiastraße städtisch wirkt, gewinnt die Bebauung zur Stadtgrenze hin an Vorortscharakter. Einhergehend sinkt die Verkehrsbelastung unter 6 Mio. Kfz/Jahr, der geringe Lkw-Anteil bleibt gleich. Die Duisburger Straße geht ab der Stadtgrenzen Duisburg in die Obermeidericher Straße über. Als Verbindung zwischen den beiden Städten wurde beschlossen, die Achse Duisburger Straße - Obermeidericher Straße (Bis Bahnüberführung in Duisburg) sowohl auf den belasteten Abschnitten unter 6 Mio Kfz/Jahr als auch grenzüberschreitend zu betrachten.

Duisburger Straße (L 452) - Abschnitt 1

		Oberhausen Lirich, Duisburger Straße - Abschnitt 1								
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV	Lkw-Anteil in %	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen	
		von	bis				L _{den}	L _{night}	L _{den}	L _{night}
		Buschhausener Straße	Ruhrorter Straße/ Leopoldstraße	21.714	1,37	50	70,3	61,5	812	826
Lärminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung			Anmerkungen					
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifig + Linksabbiegefahrstreifen in die Buschhausener Straße und Links- sowie Rechtsabbiegefahrstreifen am Knotenpunkt Duisburger Straße/ Concordiastraße			Beide Fahrstreifen sind sehr breit, für die Abbiegefahrstreifen wird der Parkstreifen aufgegeben. Die Fahrbahndecke ist abschnittsweise sanierungsbedürftig.					
	Nebenanlagen	Beidseitig getrennte Geh- und Radwege, beidseitig Parkstreifen			Gehwege und Radwege schmal, weitgehend ohne Begrünung des Straßenraums					
ÖPNV		Buslinien: 939, 957, SB 93; Haltestelle Pauluskirche			Haltestellen mit Bushaldebucht, Wetterschutz					
Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen		Gefahrenzeichen 136: "Kinder" südl. Einmündung Theresenstr. + absolutes Halteverbot Geh- und Radwegen			Sicherung Schule Wernerstraße					
Realnutzung		Nordseite: Wohnnutzung mit Kleingewerbe, Richtung Südwesten zunehmend gewerbliche Nutzung, Südseite: Wohnbebauung durchsetzt mit Bürogebäuden und Schulstandort Wernerstraße								
Bebauung		Annähernd geschlossene Straßenrandbebauung (Ausnahme Theresenstraße bis Wernerstraße mit Schule/ Bürostandort), vorwiegend 4- bis 5-geschossig.			Josephsschule Ecke Wernerstraße mit Abstand (Grünfläche) zur Straße, Haupterschließung von Wernerstraße, mehrheitlich kleinteilige, städtische Bebauung					



Lärmrelevante Besonderheiten

Die breiten Fahrbahnen sind aufgrund des geringen Lkw-Anteils nicht erforderlich. Die Gehwege sind schmal. Für den Abschnitt Buschhausener Straße - Wिल्msstraße steht eine Neuordnung an, es sind bereits Planungen mit folgenden Maßgaben in Arbeit:

- Die mit bis zu 5,00 m teilweise überbreiten Fahrstreifen sollen zugunsten von Rad- und Gehwegverbreiterungen auf 3,75 m eingeschränkt werden.
- Vorgesehen sind 2,50 m breite Parkstreifen aufgrund der "hohen Lkw-Lieferverkehre".
- Die Erneuerung der Fahrbahndecke auf dem gesamten betrachteten Abschnitt mit einem "lärmoptimierten Asphalt", bei dem von einer Lärminderung von 3-4 dB(A) ausgegangen wird, wurde für das Konjunkturpaket II angemeldet bzw. wird im Rahmen von Kanalarbeiten umgesetzt.

Hierzu ist anzumerken, dass der Lkw-Anteil auf der Duisburger Straße lediglich bei 1,3 % liegt und Parkdruck durch Lieferverkehre bei den Begehungen nicht festgestellt werden konnte. Im Rahmen eines Fahrbahnrückbaus ist die Maßnahme jedoch positiv zu bewerten.

Ein mit der Entlastung der Ebertstraße (siehe Prüfauftrag) steigendes Verkehrsaufkommen, zumindest eine Erhöhung des Lkw-Anteils, ist zu beachten.

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

- Einbau einer lärmarmen Deckschicht (-2,4 dB(A) bis -4,5 dB(A)).
- Anlage einer durchgängigen, einheitlichen Radfahrerführung auf der Gesamtlänge der Duisburger Straße zwischen Buschhausener Straße und Stadtgrenze zu Duisburg entweder als Radfahrstreifen/Schutzstreifen oder als Radweg (siehe Planung).
- Prüfauftrag: Querungssicherung (Kap, Mittelinsel) an der Wernerstraße (Schulstandort).
- Prüfauftrag: Beidseitig Unterbrechung der Parkstreifen durch Baumbeete (Alleinbildung).
- Auf der querenden Concordiastraße ist bis zum Knotenpunkt Concordiastraße/Gustavstraße immer noch eine starke Betroffenheit zu verzeichnen. Deshalb sollte dieser Straßenabschnitt auf eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h geprüft werden.

Bei positivem Prüfergebnis: -1 dB(A) ganztags bis -2,4 dB(A) nachts.



Duisburgerstraße zwischen Wernerstraße und Concordiastraße/Wilmsstraße



Duisburger Straße (L 452) - Abschnitt 2

		Oberhausen Lirich, Duisburger Straße - Abschnitt 2								
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV	Lkw-Anteil in %	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen	
		von	bis			L _{den}	L _{night}	L _{den}	L _{night}	
Ruhrorter Straße/ Leopoldstraße		Würpembergstraße	15.330	1,37	50	67,7	58,9	228	228	
Lärminderungspotenziale		Bestandsbeschreibung			Anmerkungen					
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifig + Linksabbiegefahrstreifen in die Ruhrorter Straße und die Würpembergstraße.								
	Nebenanlagen	Getrennte Geh- und Radwege, beidseitig Längsparken auf Nebenanlagen, teilweise Straßenbegrünung			Radweg und Gehweg schmal					
ÖPNV		Buslinien: 939, 957, SB 93; Haltestelle Babcock Werk 1			Haltestellen mit Bushaltebuchten, teilweise mit Wetterschutz					
Realnutzung		Nordwestseite: Gewerbe- und Bürostandort, Kirche, Südostseite: Gewerbegebiet, Mischnutzung (Wohnen beschränkt sich auf Bereich westlich der Leopoldstraße gegenüber Kirche).								
Bebauung		3-geschossige Zeilenbebauung = Vier Gebäudezeilen senkrecht zur Duisburger Straße			Giebelständig zur Duisburger Straße, die Gebäude und ihr Umfeld sind im Stil einer Gartenstadtsiedlung angeordnet.					

Lärmrelevante Besonderheiten

Westlich des Knotenpunkts Duisburger Straße/ Ruhrorter Straße nimmt das Verkehrsaufkommen um ein Viertel ab und liegt damit unter 6 Mio. Kfz/Jahr.

Die Betroffenheit ist auf diesem Straßenabschnitt nur punktuell, durch den Kirchenstandort und die mehrheitlich gewerblich genutzten Flächen.

Die betroffene Zeilenbebauung steht giebelständig zur Straße, der halböffentliche Grünraum zwischen der Bebauung (Rasen mit einzelnen Baumstandorten) ist den Immissionen frei ausgesetzt. Die zur Straße gewandten Giebelfronten besitzen Fenster, Loggien sind zur Grünfläche ausgerichtet.

Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

- Einbau einer lärmarmen Deckschicht (-2,4 dB(A) bis -4,5 dB(A)).
- Anlage einer durchgängigen, einheitlichen Radfahrerführung auf der Gesamtlänge der Duisburger Straße zwischen Buschhausener Straße und Stadtgrenze zu Duisburg entweder als Radfahrstreifen/Schutzstreifen oder als Radweg.
- Prüfauftrag: Entsiegelung des Parkstreifens auf der Nordwestseite. Von den Gewerbebetrieben und der Kirche (Abb. unten rechts) werden Stellplätze außerhalb des Straßenraums angeboten, so dass die Parkmöglichkeit auf der Straße nicht unbedingt erforderlich ist (Begrünung und Baumreihe).
- Prüfauftrag: Unterbrechung des Parkstreifens auf der Südostseite durch Baumbeete.



Duisburger Straße: Wohnbebauung an Einmündung Leopoldstraße (Potenzial für Loggienverglasung)



Duisburger Straße: Parkstreifen vor Kirche (Einmündung Ruhrorter Str.)

Abbildung 9.2.4c: Maßnahmenübersicht Duisburger Straße - Abschnitte 1 und 2

