

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	LKZ _{DEN}	LKZ _{Night}	Betroffene Straße L _{DEN} > 65 dB(A) (EW nach VEBEB)	Betroffene Straße L _{Night} > 55 dB(A) (EW nach VEBEB)	Gebäudeanteil mit Pegeln über 70/60 dB(A)	Lärm sensible Einrichtung	Priorität
1	A 3 (Mitte1)	Autobahnbrücke Buchenweg	Autobahnbrücke Neuköllner Straße	335	107	366	211	572	16%		1
2	B 223 Mülheimer Straße (Süd)*	Helmholtzstraße	Landwehr	1.230	315	317	626	629	91%		1
3	Hermann-Albertz- Straße (Ost)	Mülheimer Straße	Wörthstraße	661	278	257	328	316	97%		1
4	L 215 Busch- hausener Straße (Nord)	Hansastraße	Bahnbrücke	664	194	208	264	268	91%		1
5	L 287 Neumühlener Straße/ West-/ Ostrampe	Ostrampe	Mecklenburger Straße	685	161	170	221	225	96%		1
6	L 287 Friedrichstraße	Ostrampe	Steinbrinkstraße	396	164	169	146	147	85%		1
7	B 223 Mülheimer Straße (Nord)	Tannenbergstraße	Danziger Straße	1.045	140	142	351	351	41%	2 Kranken- hausgebäude	1
8	L 452 Obermeide- richer Straße (West)	Flügelstraße	Stadtgrenze	437	80	117	93	107	100%		1
9	L 452 Duisburger Straße (Ost)	Buschhausener Straße	Concordiastraße	522	139	156	213	223	10%		2
10	K 19 Wilmsstraße (Süd)	Bahnbrücke	Wunderstraße	191	128	146	65	68	39%		2
11	L 450 Osterfelder Straße	Cheruskerstraße	Waghalsstraße	187	113	141	71	81	0%		2
12	K 19 Concordia- straße	Bebelstraße	Duisburger Straße	183	100	132	72	75	8%		2
13	Rolandstraße	Mülheimer Straße	Straßburger Straße	257	97	126	93	97	0%	1 Schul- gebäude	2
14	A 2 (Ost)	Brücke Kirch- hellener Straße	Stadtgrenze	1.012	41	122	184	518	11%		2

* Straßenbahn: LKZ_{DEN} = 0, LKZ_{Night} = 11, keine Betroffenen L_{DEN} > 65 dB(A), 256 Betroffene L_{Night} > 55 dB(A)

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	Straße LKZ _{DEN}	Straße LKZ _{Night}	Betroffene Straße		Gebäudeanteil mit Pegeln über 70/60 dB(A)	Lärmsensible Einrichtung	Priorität
							$L_{DEN} > 65$ dB(A) (EW nach VEBEB)	$L_{Night} > 55$ dB(A) (EW nach VEBEB)			
15	A 3 (Nord 2)	Autobahnbrücke Weseler Straße	Kreuz Oberhausen	1.130	17	121	178	868	4%		2
16	Eckstraße/ Straßburger Straße	Mülheimer Straße	Rolandstraße	486	113	119	142	145	36%		2
17	L 621 Kirchhellener Straße	A 2-Brücke Kirch- hellener Straße	Fernewaldstraße	224	73	118	52	58	27%		2
18	Lothringer Straße	Grenzstraße	Landwehr	576	103	111	237	238	0%		2
19	L 155 Teutoburger Straße (Ost)	Bergstraße	Rothebusch- straße	331	96	106	127	128	0%		2
20	A 3 (Süd 1)	Kreuz Oberhausen	Autobahnbrücke Buchenweg	446	22	105	94	219	3%		2
21	L 155 Dreilinden	Dorstener Straße	Vestische Straße	266	85	102	62	71	46%		2
22	K 5 Bebelstraße	Alsterfeld	Roonstraße	1.371	86	100	409	432	11%		2
23	K 15 Steinbrinkstraße (Nord)	Postweg	Brandenburger Straße	326	97	100	69	69	71%		2
24	K 1 Falkenstein- straße	Mülheimer Straße	Knappenstraße	1.113	81	95	355	374	2%	1 Kranken- hausgebäude	2
25	L 155 Holtener/ Weseler Straße	Weierstraße	Bahnhofstraße	2.023	71	80	431	484	51%		2
26	L 215 Buschhausener Straße (Süd)	Tannenbergstraße	Bahnbrücke	194	69	80	34	36	100%		2
27	L 287 Königstraße (West)	A 3 - Autobahn- auffahrt West	Kurfürstenstraße	455	42	60	59	74	71%		2
28	L 287 Brandenburger Straße	Steinbrinkstraße	Ostrampe	315	54	56	48	48	58%		2
29	K 10 Weißenstein- straße	Erlenstraße	Autobahnbrücke A 3	610	35	54	75	82	47%		2
30	Hermann-Albertz- Straße (West)	Wörthstraße	Paul-Reusch- Straße	208	56	50	28	28	50%		2
31	A 3 (Nord 1)	Autobahnbrücke Neukölnner Straße	Autobahnbrücke Zum Steinacker	358	17	90	59	186	6%		3
32	L 450 Mellinghofer Straße (Nord)	50 m nördl. Rudolfstraße	Essener Straße	168	76	86	39	43	0%		3

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	Straße LKZ _{DEN}	Straße LKZ _{Night}	Betroffene Straße		Gebäudeanteil mit Pegeln über 70/60 dB(A)	Lärm sensible Einrichtung	Priorität
							$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ (EW nach VBEB)	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$ (EW nach VBEB)			
33	K 14 Grenzstraße	Mülheimer Straße	Bebelstraße	1.899	67	85	570	602	0%		3
34	A 2 (West)	Kreuz Oberhausen	Brücke Kirch- hellener Straße	2.099	19	83	292	889	12%		3
35	L 621 Postweg	Autobahnbrücke A 516	Holtener Straße	463	66	76	117	121	13%		3
36	Lindner Straße	Skagerrakstraße	Stadtgrenze	161	56	76	42	51	9%		3
37	L 66 Siegesstraße	Bahnstraße	Kurfürstenstraße	487	61	75	120	130	8%		3
38	L 215 Weierstraße	Weseler Straße	Bahnbrücke	369	53	75	99	108	10%		3
39	A 3 (Mitte 2)	Autobahnbrücke Weißensteinstr.	HOAG-Trasse	740	26	71	99	180	28%		3
40	L 511 Bottroper Straße	Osterfelder Straße	Westfälische Straße	360	59	69	80	81	0%		3
41	A 516	Auf-/Abfahrt OB- Sterkrade	Brücke Dorstener Straße	633	41	68	118	139	23%		3
42	L 450 Mellinghofer Straße (Süd)	Dieningstraße	Wehrstraße	309	55	65	66	69	7%		3
43	K 15 Steinbrinkstraße (Süd)	Friedrichstraße	Johanniterstraße	579	49	65	129	143	0%		3
44	L 397 Neukölnner Str./ Schmachtendorfstr.	Gabelsstraße	Dudelerstraße	717	39	61	108	121	16%		3
45	A 3 (Süd 2)	Lanterstraße	Beerensstraße	169	4	61	11	74	0%		3
46	L 621 Kirchhellener Straße/ Postweg	Kirchhellener Straße	Autobahnbrücke A 516	1.724	46	61	343	402	13%		3
47	L 215 Friesenstraße	Mecklenburger Straße	Lanterstraße	469	47	59	78	90	8%		3
48	K 14 Alstadener Straße	Bebelstraße	Obermeidericher Straße	1.111	44	59	289	300	1%		3
49	L 452 Duisburger Straße (West)	Concordiastraße	Ruhrorter Straße	384	49	58	86	87	6%		3

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	LKZ _{DEN}	LKZ _{Night}	Betroffene Straße L _{DEN} > 65 dB(A) (EW nach VBEB)	Betroffene Straße L _{Night} > 55 dB(A) (EW nach VBEB)	Gebäudeanteil mit Pegeln über 70/60 dB(A)	Lärmsensible Einrichtung	Priorität
50	K 19 Wilmsstraße (Nord)	Wunderstraße	Wickstraße	324	44	57	68	76	0%		3
51	K 1 Nathlandstraße	Mellinghofer Straße	Stadtgrenze	669	50	56	118	123	13%		3
52	Düppelstraße	Christian-Steger-Straße	Helmholtzstraße	186	51	55	39	39	0%		3
53	L 155 Teutoburger Straße (West)	Dorstener Straße	Anhalter Straße	258	43	54	46	46	10%		3
54	L 287 Königstraße (Ost)	Weierstraße	Erlenstraße	451	36	54	82	119	5%		3
55	L 452 Obermeidericher Straße (Ost)	Alstadener Straße	Flügelstraße	277	36	52	37	43	11%		3
56	Havensteinstraße/ Wörthstraße	Christian-Steger-Straße	Hermann-Albertz-Straße	552	70	52	129	127	0%	3 Schulgebäude	3
57	Roonstraße	Friedrich-Karl-Straße	Bebelstraße	761	51	51	185	189	0%		3
58	Wehrstraße	Eichstraße	50 m süd-westl. Wehrstraße	156	55	51	51	50	0%		3
59	A 42	Höhe Arminstraße	Höhe Arminstraße	1.039	27	44	73	116	40%		
60	L 287 Königstraße (Mitte)	A 3 - Autobahn-auffahrt Ost	A 3 - Autobahn-auffahrt West	247	22	41	23	34	23%		3
61	L 215 Hansastraße	Concordiastraße	Buschhausener Straße	470	38	39	31	31	86%		3
62	L 21 Fernewaldstraße	Kirchhellener Straße	Auffahrt Oberhausen-Königshardt	294	21	36	25	27	50%		3
63	L 623 Dorstener Straße	Teutoburger Straße	Auffahrt A 516 OB-Sterkrade	405	21	25	28	31	25%		3

Nr. Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	Anzahl Gebäude mit Gesamtpegel ≥ 65 dB(A) / ≥ 55 dB(A)	Anteil der Gebäude mit Straße als dominanten Verursacher, ganztags/ nachts	Anteil der Gebäude mit Straße und Schiene als Verursacher, ganztags/ nachts	Anteil der Gebäude mit Schiene als dominanten Verursacher, ganztags/ nachts
1 A 3 (Mitte1)	Autobahnbrücke Buchenweg	Autobahnbrücke Neukölner Straße	335	121 / 207	4% / 31%	-	-
2 B 223 Mülheimer Straße (Süd)	Helmholtzstraße	Landwehr	1.230	108 / 108	- / 12%	-	-
3 Hermann-Albertz-Straße (Ost)	Mülheimer Straße	Wörthstraße	661	62 / 62	2% / 37%	-	-
4 L 215 Buschhausener Straße (Nord)	Hansastraße	Bahnbrücke	664	36 / 52	89% / 62%	11% / 35%	- / 4%
5 L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe	Ostrampe	Mecklenburger Straße	685	44 / 47	73% / 85%	7% / 9%	2% / 6%
6 L 287 Friedrichstraße	Ostrampe	Steinbrinkstraße	396	23 / 26	74% / 85%	4% / 15%	-
7 B 223 Mülheimer Straße (Nord)	Tannenbergstraße	Danziger Straße	1.045	61 / 61	49% / 100%	-	-
8 L 452 Obermeidericher Straße (West)	Flügelstraße	Stadtgrenze	437	15 / 15	100% / 100%	-	-
9 L 452 Duisburger Straße (Ost)	Buschhausener Straße	Concordiastraße	522	31 / 50	16% / 10%	84% / 80%	- / 10%
10 K 19 Wilmsstraße (Süd)	Bahnbrücke	Wunderstraße	191	7 / 17	14% / 6%	71% / 82%	14% / 12%
11 L 450 Osterfelder Straße	Cheruskerstraße	Waghalsstraße	187	8 / 10	100% / 80%	- / 20%	-
12 K 19 Concordiastraße	Bebelstraße	Duisburger Straße	183	7 / 13	71% / 38%	29% / 62%	-
13 Rolandstraße	Mülheimer Straße	Straßburger Straße	257	23 / 23	- / 35%	-	-
15 A 3 (Nord 2)	Autobahnbrücke Weseler Straße	Kreuz Oberhausen	1.130	233 / 360	39% / 58%	28% / 29%	13% / 12%
16 Eckstraße/ Straßburger Straße	Mülheimer Straße	Rolandstraße	486	41 / 41	- / 5%	-	-
18 Lothringer Straße	Grenzstraße	Landwehr	576	69 / 69	4% / 67%	-	-
20 A 3 (Süd 1)	Kreuz Oberhausen	Autobahnbrücke Buchenweg	446	29 / 58	31% / 67%	-	-
21 L 155 Dreilinden	Dorstener Straße	Vestische Straße	266	9 / 9	- / 44%	-	-

Nr. Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	Anzahl Gebäude mit Gesamtpegel ≥ 65 dB(A) / ≥ 55 dB(A)	Anteil der Gebäude mit Straße als dominanten Verursacher, ganztags/ nachts	Anteil der Gebäude mit Straße und Schiene als Verursacher, ganztags/ nachts	Anteil der Gebäude mit Schiene als dominanten Verursacher, ganztags/ nachts
22 K 5 Bebelstraße	Alsterfeld	Roonstraße	1.371	89 / 149	69% / 41%	26% / 54%	6% / 5%
23 K 15 Steinbrinkstraße (Nord)	Postweg	Brandenburger Straße	326	23 / 23	- / 52%	-	-
24 K 1 Falkensteinstraße	Mülheimer Straße	Knappenstraße	1.113	92 / 94	20% / 95%	-	-
25 L 155 Holtener/ Weseler Straße	Weierstraße	Bahnhofstraße	2.023	134 / 140	51% / 86%	- / 1%	-
26 L 215 Buschhausener Straße (Süd)	Tannenbergstraße	Bahnbrücke	194	1 / 2	100% / 50%	- / 50%	-
28 L 287 Brandenburger Straße	Steinbrinkstraße	Ostrampe	315	14 / 18	57% / 61%	7% / 28%	7% / 6%
29 K 10 Weißensteinstraße	Erlenstraße	Autobahnbrücke A 3	610	21 / 21	76% / 100%	-	-
30 Hermann-Albertz-Straße (West)	Wörthstraße	Paul-Reusch-Straße	208	9 / 9	- / 100%	-	-
31 A 3 (Nord 1)	Autobahnbrücke Neuköllner Straße	Autobahnbrücke Zum Steinacker	358	46 / 90	7% / 41%	-	-
32 L 450 Mellinghofer Straße (Nord)	50 m nördl. Rudolfstraße	Essener Straße	168	7 / 7	100% / 100%	-	-
33 K 14 Grenzstraße	Mülheimer Straße	Bebelstraße	1.899	167 / 176	24% / 52%	7% / 10%	2% / 3%
34 A 2 (West)	Kreuz Oberhausen	Brücke Kirch-hellener Straße	2.099	191 / 382	1% / 3%	-	-
35 L 621 Postweg	Autobahnbrücke A 516	Holtener Straße	463	52 / 52	- / 71%	-	-
36 Lindner Straße	Skagerrakstraße	Stadtgrenze	161	9 / 10	- / 40%	-	-
38 L 215 Weierstraße	Weseler Straße	Bahnbrücke	369	25 / 31	56% / 45%	24% / 26%	20% / 29%
39 A 3 (Mitte 2)	Autobahnbrücke Weißensteinstr.	HOAG-Trasse	740	57 / 71	47% / 58%	- / 4%	47% / 38%
40 L 511 Bottroper Straße	Osterfelder Straße	Westfälische Straße	360	17 / 17	18% / 65%	24% / 18%	12% / 18%
41 A 516	Auf-/Abfahrt OB-Sterkrade	Brücke Dorstener Straße	633	26 / 29	- / 55%	-	-

Nr.	Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	Anzahl Gebäude mit Gesamtpegel ≥ 65 dB(A) / ≥ 55 dB(A)	Anteil der Gebäude mit Straße als dominanten Verursacher, ganztags/ nachts	Anteil der Gebäude mit Straße und Schiene als Verursacher, ganztags/ nachts	Anteil der Gebäude mit Schiene als dominanten Verursacher, ganztags/ nachts
42	L 450 Mellinghofer Straße (Süd)	Dieningstraße	Wehrstraße	309	29 / 29	- / 7%	-	-
43	K 15 Steinbrinkstraße (Süd)	Friedrichstraße	Johanniterstraße	579	34 / 37	56% / 100%	-	-
44	L 397 Neukölner Straße/ Schmachtendorfstraße	Gabelsstraße	Dudelerstraße	717	15 / 15	- / 33%	-	-
45	A 3 (Süd 2)	Lanterstraße	Beerentstraße	169	9 / 35	- / 3%	-	-
46	L 621 Kirchhellener Straße/ Postweg	Kirchhellener Straße	Autobahnbrücke A 516	1.724	168 / 172	- / 12%	-	-
47	L 215 Friesenstraße	Mecklenburger Straße	Lanterstraße	469	39 / 39	8% / 100%	-	-
48	K 14 Alstadener Straße	Bebelstraße	Obermeidericher Straße	1.111	105 / 111	94% / 93%	2% / 7%	-
49	L 452 Duisburger Straße (West)	Concordiastraße	Ruhrorter Straße	384	11 / 14	18% / 14%	82% / 43%	- / 43%
50	K 19 Wilmsstraße (Nord)	Wunderstraße	Wickstraße	324	12 / 22	100% / 55%	- / 45%	-
51	K 1 Nathlandstraße	Mellinghofer Straße	Stadtgrenze	669	70 / 70	- / 74%	-	-
52	Düppelstraße	Christian-Steger- Straße	Helmholtzstraße	186	9 / 9	22% / 100%	-	-
53	L 155 Teutoburger Straße (West)	Dorstener Straße	Anhalter Straße	258	8 / 8	- / 38%	-	-
54	L 287 Königstraße (Ost)	Weierstraße	Erlenstraße	451	32 / 36	- / 97%	-	-
55	L 452 Obermeidericher Straße (Ost)	Alstadener Straße	Flügelstraße	277	18 / 18	100% / 100%	-	-
56	Havensteinstraße/ Wörthstraße	Christian-Steger- Straße	Hermann-Albertz- Straße	552	19 / 19	5% / 79%	-	-
57	Roonstraße	Friedrich-Karl-Straße	Bebelstraße	761	48 / 57	77% / 65%	17% / 25%	6% / 11%
59	A 42	Höhe Arminstraße	Höhe Arminstraße	1.039	21 / 46	38% / 100%	-	-
60	L 287 Königstraße (Mitte)	A 3 - Autobahn- auffahrt Ost	A 3 - Autobahn- auffahrt West	247	6 / 12	- / 33%	-	-

Nr. Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	Anzahl Gebäude mit Gesamtpegel ≥ 65 dB(A) / ≥ 55 dB(A)	Anteil der Gebäude mit Straße als dominanten Verursacher, ganztags/ nachts	Anteil der Gebäude mit Straße und Schiene als Verursacher, ganztags/ nachts	Anteil der Gebäude mit Schiene als dominanten Verursacher, ganztags/ nachts
61 L 215 Hansastraße	Concordiastraße	Buschhausener Straße	470	1 / 7	-	100% / 86%	- / 14%
63 L 623 Dorstener Straße	Teutoburger Straße	Auffahrt A 516 OB- Sterkrade	405	6 / 6	- / 50%	-	-

Nr. Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	DTV (Kfz/24h)	Geschw. (km/h)	zul.	SV-Anteil Tag (in %)	SV-Anteil Nacht (in %)	Straßenbelag - Korrekturwert (in dB(A))
1 A 3 (Mitte1)	Autobahnbrücke Buchenweg	Autobahnbrücke Neukölnner Straße	335	69.000	130	11	20	0	1
2 B 223 Mülheimer Straße (Süd)	Helmholtzstraße	Landwehr	1.230	20.000 - 28.000	50	4 - 8	4 - 8	0	1
3 Hermann-Albertz-Straße (Ost)	Mülheimer Straße	Wörthstraße	661	13.000	50	7	2	0	1
4 L 215 Buschhausener Straße (Nord)	Hansastraße	Bahnbrücke	664	19.000	50	4 - 5	2 - 3	0	1
5 L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe	Ostrampe	Mecklenburger Straße	685	15.000	50	4 - 5	2 - 3	0	1
6 L 287 Friedrichstraße	Ostrampe	Steinbrinkstraße	396	12.000	50	7	3	0	1
7 B 223 Mülheimer Straße (Nord)	Tannenbergstraße	Danziger Straße	1.045	30.000 - 31.000	50	3 - 4	3 - 4	-3	1
8 L 452 Obermeidericher Straße (West)	Flügelstraße	Stadtgrenze	437	8.000	50	8	8	0	1
9 L 452 Duisburger Straße (Ost)	Buschhausener Straße	Concordiastraße	522	13.000	50	3	2	0	2
10 K 19 Wilmsstraße (Süd)	Bahnbrücke	Wunderstraße	191	15.000	50	2	1	0	2
11 L 450 Osterfelder Straße	Cheruskerstraße	Waghalsstraße	187	18.000	30	3	2	0	2
12 K 19 Concordiastraße	Bebelstraße	Duisburger Straße	183	15.000	50	3	2	0	2
13 Rolandstraße	Mülheimer Straße	Straßburger Straße	257	12.000	30 - 50	0	0	0	2
14 A 2 (Ost)	Brücke Kirchhellener Straße	Stadtgrenze	1.012	118.000 - 121.000	130	16 - 17	29 - 30	0	2
15 A 3 (Nord 2)	Autobahnbrücke Weseler Straße	Kreuz Oberhausen	1.130	108.000 - 121.000	130	16 - 17	30	0	2
16 Eckstraße/ Straßburger Straße	Mülheimer Straße	Rolandstraße	486	10.000 - 12.000	30 - 50	2 - 3	0 - 1	0	2
17 L 621 Kirchhellener Straße	A 2-Brücke Kirch- hellener Straße	Fernwaldstraße	224	7.000	50	8	4	0	2
18 Lothringer Straße	Grenzstraße	Landwehr	576	8.000	50	3	1	0	2
19 L 155 Teutoburger Straße (Ost)	Bergstraße	Rothebuschstraße	331	10.000	50	5	3	0	2
20 A 3 (Süd 1)	Kreuz Oberhausen	Autobahnbrücke Buchenweg	446	69.000	130	11	20	0	2

Nr. Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	DTV (Kfz/24h)	Geschw. (km/h)	zul. SV-Anteil		SV-Anteil Nacht (in %)	Straßenbelag - Korrekturwert (in dB(A))
						Tag (in %)	Nacht (in %)		
21 L 155 Dreilinden	Dorstener Straße	Vestische Straße	266	9.000 - 13.000	50	1 - 4	1 - 2		0 2
22 K 5 Bebelstraße	Alsterfeld	Roonstraße	1.371	9.000 - 11000	30 - 50	3 - 7	2 - 4		0 2
23 K 15 Steinbrinkstraße (Nord)	Postweg	Brandenburger Straße	326	10.000	50	10	5		0 2
24 K 1 Falkensteinstraße	Mülheimer Straße	Knappenstraße	1.113	13.000	50	3	2		0 2
25 L 155 Holtener/ Weseler Straße	Weierstraße	Bahnhofstraße	2.023	13.000 - 18.000	50	3 - 4	2		0 2
26 L 215 Buschhausener Straße (Süd)	Tannenbergstraße	Bahnbrücke	194	22.000	50	2	1		0 2
27 L 287 Königstraße (West)	A 3 - Autobahnauffahrt West	Kurfürstenstraße	455	19.000	30 - 50	5	2		0 2
28 L 287 Brandenburger Straße	Steinbrinkstraße	Ostrampe	315	10.000	50	7	4		0 2
29 K 10 Weißensteinstraße	Erlenstraße	Autobahnbrücke A 3	610	7.000	50	4	2		0 2
30 Hermann-Albertz-Straße (West)	Wörthstraße	Paul-Reusch-Straße	208	13.000	50	7	2		0 2
31 A 3 (Nord 1)	Autobahnbrücke Neukölnner Straße	Autobahnbrücke Zum Steinacker	358	69.000	130	11	20		0 3
32 L 450 Mellinghofer Straße (Nord)	50 m nördl. Rudolfstraße	Essener Straße	168	11.000	50	3	1		0 3
33 K 14 Grenzstraße	Mülheimer Straße	Bebelstraße	1.899	8.000 - 12.000	50	1 - 2	0 - 1		0 3
34 A 2 (West)	Kreuz Oberhausen	Brücke Kirchhellener Straße	2.099	106.000 - 121.000	130	16 - 16	28 - 29		0 3
35 L 621 Postweg	Autobahnbrücke A 516	Holtener Straße	463	10.000	50	4	2		0 3
36 Lindner Straße	Skagerrakstraße	Stadtgrenze	161	12.000	50	2	1		0 3
37 L 66 Siegesstraße	Bahnstraße	Kurfürstenstraße	487	11.000	50	2	1		0 3
38 L 215 Weierstraße	Weseler Straße	Bahnbrücke	369	13.000	50	2	1		0 3
39 A 3 (Mitte 2)	Autobahnbrücke Weißensteinstraße	HOAG-Trasse	740	121.000	130	16	30		0 3
40 L 511 Bottroper Straße	Osterfelder Straße	Westfälische Straße	360	10.000	40 - 50	4	2		0 3

Nr. Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	DTV (Kfz/24h)	Geschw. (km/h)	zul. SV-Anteil		SV-Anteil Nacht (in %)	Straßenbelag - Korrekturwert (in dB(A))
						Tag (in %)	Nacht (in %)		
41 A 516	Auf-/Abfahrt OB-Sterkrade	Brücke Dorstener Straße	633	34.000	100 - 130	4	7	0	3
42 L 450 Mellinghofer Straße (Süd)	Dieningstraße	Wehrstraße	309	10.000	50	3	2	0	3
43 K 15 Steinbrinkstraße (Süd)	Friedrichstraße	Johanniterstraße	579	9.000	30 - 50	3	1	0	3
44 L 397 Neukölnner Straße/Schmachtendorfstraße	Gabelsstraße	Dudelerstraße	717	10.000	30 - 50	4	2	0	3
45 A 3 (Süd 2)	Lanterstraße	Beerensstraße	169	124.000	120	17	30	-5	3
46 L 621 Kirchhellener Straße/Postweg	Kirchhellener Straße	Autobahnbrücke A 516	1.724	10.000 - 11.000	30 - 50	4 - 5	2 - 3	0	3
47 L 215 Friesenstraße	Mecklenburger Straße	Lanterstraße	469	12.000	50	2	1	0	3
48 K 14 Alstadener Straße	Bebelstraße	Obermeidericher Straße	1.111	7.000	50	3	2	0	3
49 L 452 Duisburger Straße (West)	Concordiastraße	Ruhrorter Straße	384	14.000	50	4	2	0	3
50 K 19 Wilmsstraße (Nord)	Wunderstraße	Wickstraße	324	8.000	30 - 50	3	2	0	3
51 K 1 Nathlandstraße	Mellinghofer Straße	Stadtgrenze	669	12.000	50	4	2	0	3
52 Düppelstraße	Christian-Steger-Straße	Helmholtzstraße	186	7.000	50	3	1	0	3
53 L 155 Teutoburger Straße (West)	Dorstener Straße	Anhalter Straße	258	9.000 - 27.000	50	2 - 3	1 - 2	0	3
54 L 287 Königstraße (Ost)	Weierstraße	Erlenstraße	451	7.000	50	5	3	0	3
55 L 452 Obermeidericher Straße (Ost)	Alstadener Straße	Flügelstraße	277	14.000	50	2	1	0	3
56 Havensteinstraße/ Wörthstraße	Christian-Steger-Straße	Hermann-Albertz-Straße	552	6.000	50	10 - 13	3 - 4	0	3
57 Roonstraße	Friedrich-Karl-Straße	Bebelstraße	761	6.000	50	4	1	0	3
58 Wehrstraße	Eichstraße	50 m süd-westl. Wehrstraße	156	5.000	50	5	2	0	3
59 A 42	Höhe Arminstraße	Höhe Arminstraße	1.039	79.000	130	13	23	0	3
60 L 287 Königstraße (Mitte)	A 3 - Autobahnauffahrt Ost	A 3 - Autobahnauffahrt West	247	19.000	50	5	2	0	3

Nr. Straße	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge (in m)	DTV (Kfz/24h)	zul. Geschw. (km/h)	SV-Anteil Tag (in %)	SV-Anteil Nacht (in %)	Straßenbelag - Korrekturwert (in dB(A))	Priorität
61 L 215 Hansastraße	Concordiastraße	Buschhausener Straße	470	10.000	50	10	5	0	3
62 L 21 Fernewaldstraße	Kirchhellener Straße	Auffahrt Oberhausen-Königshardt	294	18.000	50	5	2	-3	3
63 L 623 Dorstener Straße	Teutoburger Straße	Auffahrt A 516 OB-Sterkrade	405	11.000 - 15.000	50	1 - 2	1	0	3

Nr. Straße, Abschnitt	Umgesetzte Maßnahmen in den letzten 5 Jahren	Bestehende Planungen in den nächsten Jahren bis 2020 (1. LAP, STEK)	Fahrbahnsanierung im Rahmen KIF
2 B 223 Mülheimer Straße (Süd), Helmholtzstraße - Landwehr		Lkw-Nachtfahrverbot (ab Grenzstraße bis Stadtgrenze), Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Abstimmung mit der Stadt Mülheim zum Einsatz von lärmreduzierten Straßenbahnen, <i>Begründung des Straßenraums*</i>	
3 Hermann-Albertz-Straße (Ost), Mülheimer Straße - Wörthstraße			x
4 L 215 Buschhausener Straße (Nord), Hansastraße - Bahnbrücke		Lkw-Nachtfahrverbot (Verzicht bei Verbot in Duisburger Straße)	x
5 L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe, Ostrampe - Mecklenburger Straße			x
6 L 287 Friedrichstraße, Ostrampe - Steinbrinkstraße			x
7 B 223 Mülheimer Straße (Nord), Tannenbergstraße - Danziger Straße	Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (2013 umgesetzt), Lkw-Durchfahrtverbot (von Danziger Straße bis B 231 Essener Straße)	Unterbrechung Parkstreifen durch Baumbeete	
8 L 452 Obermeidericher Straße (West), Flügelstraße - Stadtgrenze	Markierung Schutzstreifen (auf Oberhausener Gebiet) (2015 umgesetzt)	Lkw-Nachtfahrverbot, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	
9 L 452 Duisburger Straße (Ost), Buschhausener Straße - Concordiastraße	Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (2013/2014 umgesetzt), Fahrbahnverengung wegen baulich angelegtem Radweg, Unterbrechung Parkstreifen durch Baumbeete		
10 K 19 Wilmsstraße (Süd), Bahnbrücke - Wunderstraße			
11 L 450 Osterfelder Straße, Cheruskerstraße - Waghalssstraße		Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts, Lkw-Nachtfahrverbot, Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig)	
12 K 19 Concordiastraße, Bebelstraße - Duisburger Straße	Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (2012 umgesetzt)		

* Maßnahme aus dem STEK

Nr. Straße, Abschnitt	Umgesetzte Maßnahmen in den letzten 5 Jahren	Bestehende Planungen in den nächsten Jahren bis 2020 (1. LAP, STEK)	Fahrbahnsanierung im Rahmen KIF
13 Rolandstraße, Mülheimer Straße - Straßburger Straße			x
16 Eckstraße/ Strassburger Straße, Mülheimer Straße - Rolandstraße			x
17 L 621 Kirchhellener Straße , A 2- Brücke Kirchhellener Straße - Fernewaldstraße	Tempo 30 ganztags mit Zusatz Lärmschutz		
18 Lothringer Straße, Grenzstraße - Landwehr	Fahrbahnsanierung		
19 L 155 Teutoburger Straße (Ost), Bergstraße - Rothebuschstraße		Begrünung des Straßenraums*, Überplanung des Straßenraumquerschnitts zugunsten von Radverkehrsanlagen	
21 L 155 Dreilinden, Dorstener Straße - Vestische Straße			
22 K 5 Bebelstraße, Alsterfeld - Roonstraße			x
23 K 15 Steinbrinkstraße (Nord), Postweg - Brandenburger Straße	Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (von Hildegardstraße bis Hospitalstraße)		x
24 K 1 Falkensteinstraße, Mülheimer Straße - Knappenstraße	Fahrbahnsanierung (von Arndtstraße bis Liebknechtstraße)		x
25 L 155 Weseler Straße, Weierstraße - Bahnhofstraße	Kanalinnensanierung und Kanal- und Straßenbau mit passivem Schallschutz (von Eichelkampstraße bis Bahnhofstraße)	Begrünung des Straßenraums*	
26 L 215 Buschhausener Straße (Süd), Tannenbergstraße - Bahnbrücke		Lkw-Nachtfahrverbot	
27 L 287 Königstraße (West), A 3 - Autobahnauffahrt West - Kurfürstenstraße			
28 L 287 Brandenburger Straße, Steinbrinkstraße - Ostrampe	Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (von Steinbrinkstraße bis Wilhelmstraße)		
29 K 10 Weißensteinstraße, Erlenstraße - Autobahnbrücke A 3			
30 Hermann-Albertz-Straße (West), Wörthstraße - Paul-Reusch-Straße	Fahrbahnsanierung (von Lothringer Straße bis Paul-Reusch-Straße)		

* Maßnahme aus dem STEK

Nr. Straße, Abschnitt	Umgesetzte Maßnahmen in den letzten 5 Jahren	Bestehende Planungen in den nächsten Jahren bis 2020 (1. LAP, STEK)	Fahrbahnsanierung im Rahmen KIF
32 L 450 Mellinghoferstraße (Nord), 50 m nördl. Rudolfstraße - Essener Straße		Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h, Markierung Schutzstreifen	
33 K 14 Grenzstraße, Mülheimer Straße - Bebelstraße	Fahrbahnsanierung (von Lothringer Straße bis Mülheimer Straße), Mängelbeseitigung und Kanal- und Straßenbau (von Lenausstraße bis Bebelstr.)		x
35 L 621 Postweg, Autobahnbrücke A 516 - Holtener Straße			x
37 L 66 Siegesstraße, Bahnstraße - Kurfürstenstraße			
38 L 215 Weierstraße, Weseler Straße - Bahnbrücke			x
40 L 511 Bottroper Straße, Osterfelder Straße - Westfälische Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h mit Dialog-Display		
42 L 450 Mellinghoferstraße (Süd), Dieningstraße - Wehrstraße		Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h, Vergrößerung von Baumbeeten, Markierung Schutzstreifen	
43 K 15 Steinbrinkstraße (Süd), Friedrichstraße - Johanniterstraße			x
44 L 397 Neuköliner Straße/ Schmachtendorfstraße, Gabelsstraße - Dudelerstraße	Fahrbahnsanierung (von Untere Walsumermarktstraße bis Höhe Auguststraße)		
46 L 621 Kirchhellener Straße/ Postweg, Kirchhellener Straße -	Fahrbahnsanierung		
47 L 215 Friesenstraße, Mecklenburger Straße - Lanterstraße		Begrünung des Straßenraums*	
48 K 14 Alstadener Straße, Bebelstraße - Obermeidericher Straße			x
49 L 452 Duisburger Straße (West), Concordiastraße - Ruhrorter Straße	(2015 umgesetzt)	Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt	Unterbrechung Parkstreifen durch Baumbeete
50 K 19 Wilmsstraße (Nord), Wunderstraße - Wickstraße			
51 K 1 Nathlandstraße, Mellinghofer Straße - Stadtgrenze		Begrünung des Straßenraums*	x
54 L 287 Königstraße (Ost), Weierstraße - Erlenstraße			

* Maßnahme aus dem STEK

Nr. Straße, Abschnitt	Umgesetzte Maßnahmen in den letzten 5 Jahren	Bestehende Planungen in den nächsten Jahren bis 2020 (1. LAP, STEK)	Fahrbahnsanierung im Rahmen KIF
55 L 452 Obermeidericher Straße (Ost), Alstadener Straße - Flügelstraße	Markierung Schutzstreifen (auf Oberhausener Gebiet) (2015 umgesetzt)	Lkw-Nachtfahrverbot, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	
56 Havensteinstraße/ Wörthstraße, Christian-Steger-Straße - Hermann-Albertz-Straße			x
57 Roonstraße, Friedrich-Karl-Straße - Bebelstraße	Kanalinnensanierung (im Bereich Schlansteinstraße)		
59 A 42, Höhe Arminstraße	Erneuerung der Lärmschutzwand (Höhe Breilstraße)	Erneuerung der Lärmschutzwand und Fahrbahnsanierung (Emscherbrücke - Bottrop-Süd)	
61 L 215 Hansastraße, Concordiastraße - Buschhausener Straße	Fahrbahnsanierung mit Asphalt statt Pflaster (2011 umgesetzt)		
62 L 21 Fernewaldstraße, Kirchhellener Straße - Auffahrt Oberhausen-Königshardt	Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (2012 umgesetzt), Tempo 30 ganztags mit Zusatz Lärmschutz	Aufgabe Parkstreifen zugunsten des Geh-/ Radwegs	
63 L 623 Dorstener Straße, Teutoburger Straße - Auffahrt A 516 OB-Sterkrade		Fahrbahnsanierung mit lärmindernden Asphalt (langfristig)	

* Maßnahme aus dem STEK

Maßnahmen aus dem 1. LAP für Abschnitte, die im 2. LAP kein Maßnahmenbereich sind

B 231 Essener Straße, Mellinghofer Straße - Hausmannsfeld		Lkw-Nachtfahrverbot, Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h, Umgestaltung des Straßenraums mit veränderter Verkehrsführung (bereits in Umsetzung)
L 452 Duisburger Straße, Bahnübergang - Würpembergstraße		Lkw-Nachtfahrverbot, Umgestaltung des Straßenraums mit Nebenanlagen
L 452 Duisburger Straße, Buschhausener Straße - Würpembergstraße	Anlage von Radfahrstreifen, Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (von Ruhrorter Straße bis Würpembergstraße)	Unterbechung Parkstreifen durch Baumbeete (von Ruhrorter Straße bis Würpembergstraße)
L 215 Friesenstraße, Bachstraße - Thüringer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h mit Dialog-Display	Lkw-Nachtfahrverbot, Unterbrechung Parkstreifen durch Baumbeete, Fahrbahnsanierung mit lärmindernden Asphalt (langfristig) x

Nr. Straße, Abschnitt	Umgesetzte Maßnahmen in den letzten 5 Jahren	Bestehende Planungen in den nächsten Jahren bis 2020 (1. LAP, STEK)	Fahrbahnsanierung im Rahmen KIF
Höhenweg, Buchenweg - Königskardter Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h mit Dialog-Display (bis zur Fahrbahnsanierung 2012), Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (2012 umgesetzt)	Unterbechung Parkstreifen durch Baumbeete	
Hartmannstraße, Königshardter Straße - Kirchhellener Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h mit Dialog-Display (bis zur Fahrbahnsanierung 2012), Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (2012 umgesetzt)	Unterbechung Parkstreifen durch Baumbeete	
L 623 Dorstener Straße, Holtener Straße - Ausfahrt OB-Sterkrade (Nord)		Unterbechung Parkstreifen durch Baumbeete	
A 42, Autobahnkreuz Oberhausen-West - Emscherbrücke	Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, Erneuerung Lärmschutzwand Höhe Breilstraße		

Inhalt - Steckbriefe

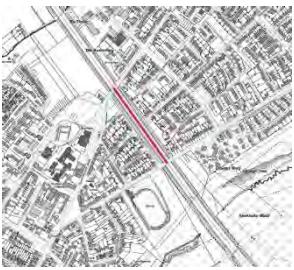
Maßnahmenbereich Nr. 1: A 3 (Mitte 1)	4
Maßnahmenbereich Nr. 2: B 223 Mülheimer Straße (Süd)	6
Maßnahmenbereich Nr. 3: Hermann-Albertz-Straße (Ost)	8
Maßnahmenbereich Nr. 4: L 215 Buschhausener Straße (Nord)	10
Maßnahmenbereich Nr. 5: L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe	12
Maßnahmenbereich Nr. 6: L 287 Friedrichstraße	14
Maßnahmenbereich Nr. 7: B 223 Mülheimer Straße (Nord)	16
Maßnahmenbereich Nr. 8: L 452 Obermeidericher Straße (West)	18
Maßnahmenbereich Nr. 9: L 452 Duisburger Straße (Ost)	20
Maßnahmenbereich Nr. 10: K 19 Wilmsstraße (Süd)	22
Maßnahmenbereich Nr. 11: L 450 Osterfelder Straße	24
Maßnahmenbereich Nr. 12: K 19 Concordiastraße	26
Maßnahmenbereich Nr. 13: Rolandstraße	28
Maßnahmenbereich Nr. 14: A 2 (Ost)	30
Maßnahmenbereich Nr. 15: A 3 (Nord)	32
Maßnahmenbereich Nr. 16: Eckstraße	34
Maßnahmenbereich Nr. 17: L 621 Kirchhellener Straße	36
Maßnahmenbereich Nr. 18: Lothringer Straße	38
Maßnahmenbereich Nr. 19: L 155 Teutoburger Straße	40
Maßnahmenbereich Nr. 20: A 3 (Süd 1)	42
Maßnahmenbereich Nr. 21: L 155 Dreilinden	44
Maßnahmenbereich Nr. 22: K 5 Bebelstraße	46
Maßnahmenbereich Nr. 23: K 15 Steinbrinkstraße (Nord)	48
Maßnahmenbereich Nr. 24: K 1 Falkensteinstraße	50
Maßnahmenbereich Nr. 25: L 155 Holtener/ Weseler Straße	52

Maßnahmenbereich Nr. 26: L 215 Buschhausener Straße (Süd)	54
Maßnahmenbereich Nr. 27: L 287 Königstraße (West)	56
Maßnahmenbereich Nr. 28: L 287 Brandenburger Straße	58
Maßnahmenbereich Nr. 29: K 10 Weißensteinstraße	60
Maßnahmenbereich Nr. 30: Hermann-Albertz-Straße (West)	62
Maßnahmenbereich Nr. 31: A 3 (Nord 1)	64
Maßnahmenbereich Nr. 32: L 450 Mellinghofer Straße (Nord)	66
Maßnahmenbereich Nr. 33: K 14 Grenzstraße	68
Maßnahmenbereich Nr. 34: A 2 (West)	70
Maßnahmenbereich Nr. 35: L 621 Postweg	72
Maßnahmenbereich Nr. 36: Lindner Straße	74
Maßnahmenbereich Nr. 37: L 66 Siegesstraße	76
Maßnahmenbereich Nr. 38: L 215 Weierstraße	78
Maßnahmenbereich Nr. 39: A 3 (Mitte 2)	80
Maßnahmenbereich Nr. 40: L 511 Bottroper Straße	82
Maßnahmenbereich Nr. 41: A 516	84
Maßnahmenbereich Nr. 42: L 450 Mellinghofer Straße (Süd)	86
Maßnahmenbereich Nr. 43: K 15 Steinbrinkstraße (Süd)	88
Maßnahmenbereich Nr. 44: L 397 Neukölner Straße/ Schmachtendorfstr.	90
Maßnahmenbereich Nr. 45: A 3 (Süd 2)	92
Maßnahmenbereich Nr. 46: L 621 Kirchhellener Straße/ Postweg	94
Maßnahmenbereich Nr. 47: L 215 Friesenstraße	96
Maßnahmenbereich Nr. 48: K 14 Alstadener Straße	98
Maßnahmenbereich Nr. 49: L 452 Duisburger Straße (West)	100
Maßnahmenbereich Nr. 50: K 19 Wilmsstraße (Nord)	102
Maßnahmenbereich Nr. 51: K 1 Nathlandstraße	104
Maßnahmenbereich Nr. 52: Düppelstraße	106

Maßnahmenbereich Nr. 53: L 155 Teutoburger Straße	108
Maßnahmenbereich Nr. 54: L 287 Königstraße (Ost)	110
Maßnahmenbereich Nr. 55: L 452 Obermeidericher Straße (Ost)	112
Maßnahmenbereich Nr. 56: Havensteinstraße/ Wörthstraße	114
Maßnahmenbereich Nr. 57: Roonstraße	116
Maßnahmenbereich Nr. 58: Wehrstraße	118
Maßnahmenbereich Nr. 59: A 42	120
Maßnahmenbereich Nr. 60: L 287 Königstraße (Mitte)	122
Maßnahmenbereich Nr. 61: L 215 Hansastraße	124
Maßnahmenbereich Nr. 62: L 21 Fernewaldstraße	126
Maßnahmenbereich Nr. 63: L 623 Dorstener Straße	128

Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 1: A 3 (Mitte 1), von Autobahnbrücke Buchenweg bis Autobahnbrücke Neukölnner Straße

		Nr. 1: A 3 (Mitte 1) (340 m)														
		Lärmquellen: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/ h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen							
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)						
		Autobahn- brücke Buchen- weg	Autobahn- brücke Neukölnner Straße	69.000	20	130	71,3	63,4	211	572						
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen										
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Vierstreifige Fahrbahn					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes									
	Neben- anlagen	Keine Nebenanlagen vorhanden														
Nutzung nach STEK		Wohnnutzung														
Baustruktur		2-geschossige Bebauung, Einfamilienhäuser in offener Bauweise				Grüngürtel liegt zwischen Autobahn und Wohnbebauung										
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale																
Maßnahme des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Prüfauftrag bei Landesbetrieb Straßenbau NRW zur Nachberechnung des vorhandenen Lärmschutzes 														
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge beim 3-spurigen Ausbau der A 3 (langfristig), Lärminderungswirkung liegt je nach Maßnahme bei 5-10 dB(A) 														

Maßnahmenbereich Nr. 1: A 3 (Mitte 1)



Autobahnbrücke
Neukölner Straße

Maßnahme im Rahmen
der Lärmvorsorge (langfristig)

Autobahnbrücke
Buchenweg

Siehe Nr. 31
A 3
Siehe Nr. 20

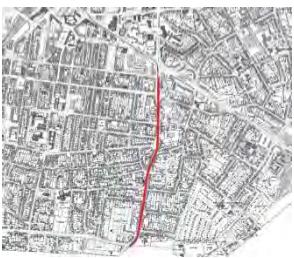
Zeichenerklärung:

Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge

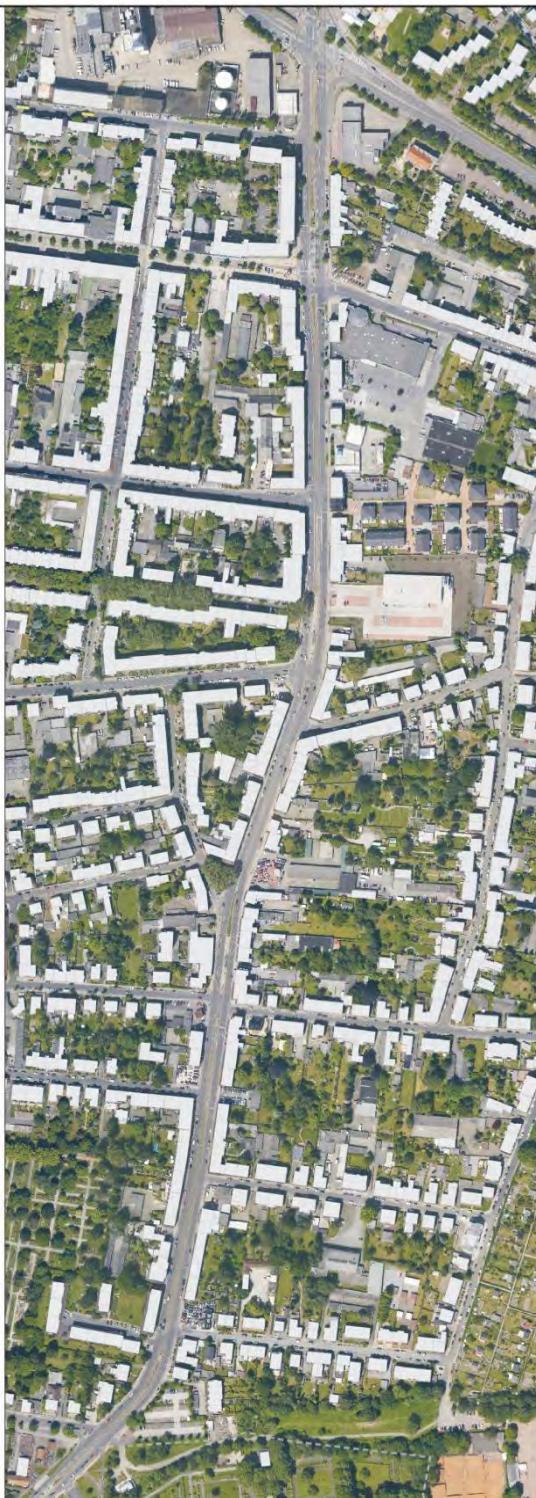


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 2: B 223 Mülheimer Straße (Süd), von Helmholtzstraße bis Landwehr

		Nr. 2: B 223 Mülheimer Straße (Süd) (1.230 m)																
		Lärmquellen: Kfz- und Tram-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen									
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)								
		Helmholtz- straße	Land- wehr	20.000- 28.000	8	50	74,3	64,3	626	629								
Bestandsbeschreibung								Anmerkungen										
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Vierstreifige Fahrbahn mit Straßenbahn in der Mitte und z.T. Parkstreifen (einseitig in Richtung Norden) unterteilt durch Baumbeete					Fahrbahn ist z.T. schadhaft (Risse, Flicken, Schlaglöcher) Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-Netzes											
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg					Schmale Radverkehrsanlage											
ÖPNV		Straßenbahnlinie 112, Buslinien 956, NE 2, NE 12; Haltestellen Blücherstraße, Hilgenberg, Oberhausen Landwehr					Haltestellenkap, z.T. Wetterschutz											
Nutzung nach STEK		Westseite: von Landwehr bis Wielandstraße Wohnnutzung ab dann Mischnutzung, Ostseite: von Landwehr bis Rolandstraße Mischnutzung ab dann Wohnnutzung																
Baustruktur		3- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise				Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße												
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale																		
Maßnahmen des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt als langfristige Strategie im LAP der Stufe 2 aufnehmen Abstimmung mit der Stadt Mülheim zum Einsatz von lärmreduzierten Straßenbahnen (noch nicht abgeschlossen) 																
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (Abfrage der Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) Abstimmung mit der Stadt Mülheim zum Einsatz von lärmreduzierten Straßenbahnen 																

Maßnahmenbereich Nr. 2: B 223 Mülheimer Straße (Süd)



Helmholtzstraße

Fahrbahnsanierung mit lärm-
minderndem Asphalt (langfristig)

Prüfauftrag Begrünung
des Straßenraums

Landwehr

B 223 Mülheimer Straße

Zeichenerklärung:

-  Baumeet
-  Einbau lärmindernder Asphalt

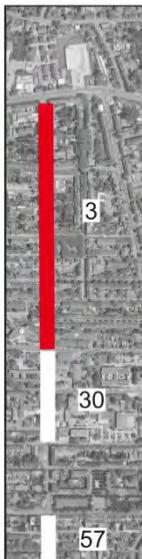


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 3: Hermann-Albertz-Straße (Ost), von Mülheimer Straße bis Wörthstraße

		Nr. 3: Hermann-Albertz-Straße (Ost) (660 m)												
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen					
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)				
Mülheimer Straße	Wörth- straße	13.000	2	50		72,6	62,2	328	316					
Bestandsbeschreibung								Anmerkungen						
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Misch- verkehr und Gehwegparken z.T. einseitig, z.T. beid- seitig					Fahrbahn ist z.T. schadhaft (Risse, Flicken, Schlaglöcher) Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes							
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehweg					Enger Straßenraum Keine eigene Radverkehrsanlage Nebenanlagen ohne Begrünung							
ÖPNV		Buslinien 956, NE 2; Haltestellen Blücherplatz, Alsenstraße					Haltestellenkap, kein Wetterschutz							
Nutzung nach STEK		Südseite: Wohnnutzung, Nordseite: von Mülheimer Straße bis Düppelstraße Wohnnutzung, von Düppelstraße bis Wörthstraße Mischnutzung												
Baustuktur		2- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhä- user in geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße							
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale														
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) Prüfauftrag Markierung von Schutzstreifen (einseitig) in Verbindung mit Aufhebung Gehwegparken (Machbarkeit Bedarf Parkraum und Fahrbahnbreite), in Kombination mit Maßnahmenbereich Nr. 33 Grenzstraße, hat nur eine geringe akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber verbesserte Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, im Rahmen des KIF 2017 umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 												

Maßnahmenbereich Nr. 3: Hermann-Albertz-Straße (Ost)



Mülheimer Straße

Fahrbausanierung mit lärm-
minderndem Asphalt
Reduzierung der zulässigen Höchst-
geschwindigkeit auf 30 km/h, 22-6 h
Prüfauftrag Markierung von Schutzstreifen (einseitig)

in Verbindung mit Aufhebung Gehwegparken

Wörthstraße

Hermann-Albertz-Straße Siehe Nr. 30

Zeichenerklärung:



Zulässige Höchstgeschwindigkeit, 22-6 Uhr



Radverkehrsanlage



Gehwegparken entfällt



Einbau lärmindernder Asphalt

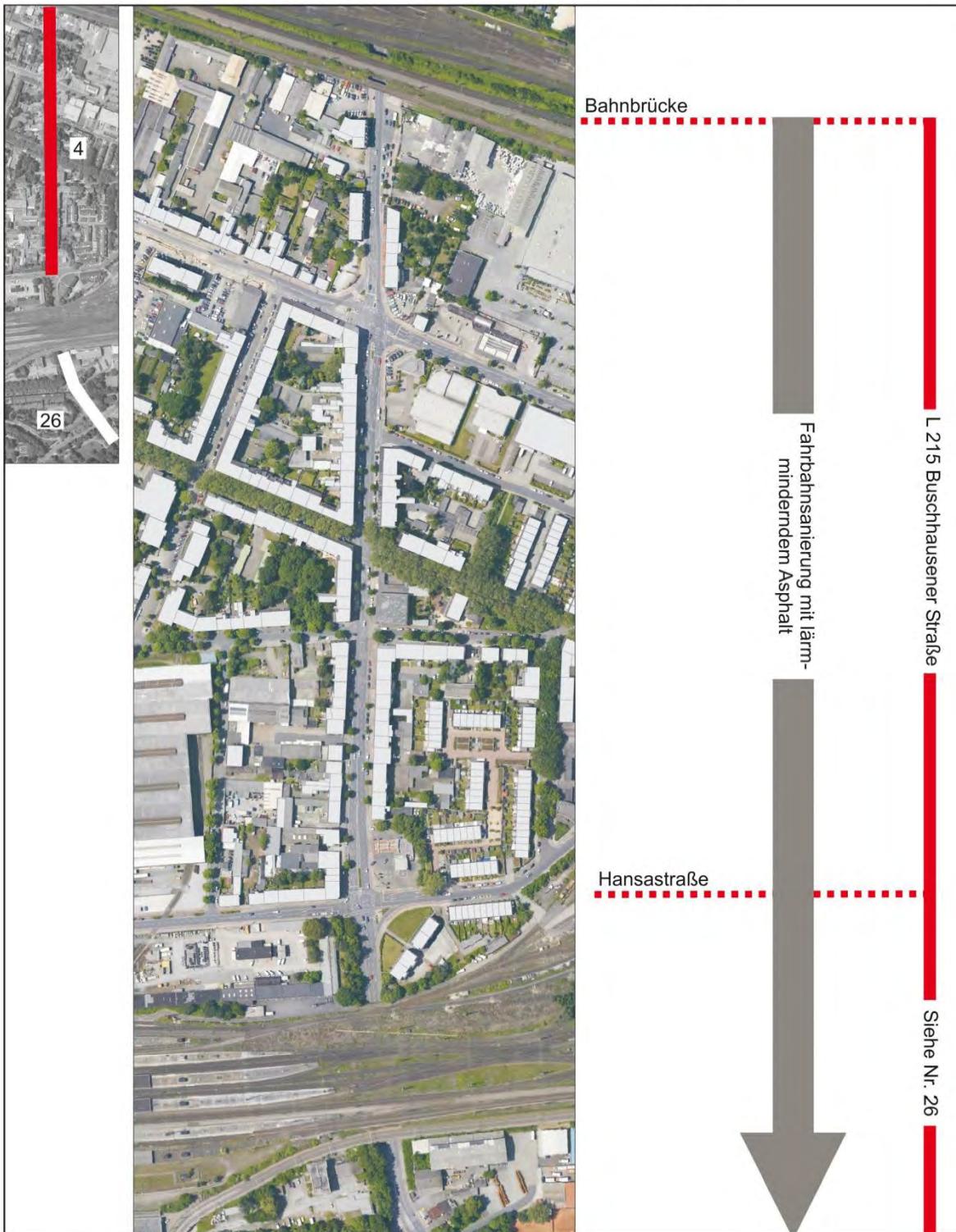


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 4: L 215 Buschhausener Straße (Nord), von Hansastraße bis Bahnbrücke

		Nr. 4: L 215 Buschhausener Straße (Nord) (660 m)													
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)					
Bestandsbeschreibung		Anmerkungen													
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig								
	Neben- anlagen	Beidseitig Parkstreifen unterteilt durch Baumbeete und getrennter Geh- und Radweg					Schmale Radverkehrsanlage								
ÖPNV		Buslinie 976; Haltestelle Gustavstraße					Haltestellenkap, Wetterschutz								
Nutzung nach STEK		Nordostseite: Mischnutzung, Südwestseite: Mischnutzung außer zwischen Altenberger Straße und Gustavstraße mit Wohnnutzung													
Baustuktur		3- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäfts- besatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße								
Lärminderungsmaßnahme und -potential															
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, im Rahmen des KIF 2017 umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 4: L 215 Buschhausener Straße (Nord)



Zeichenerklärung:

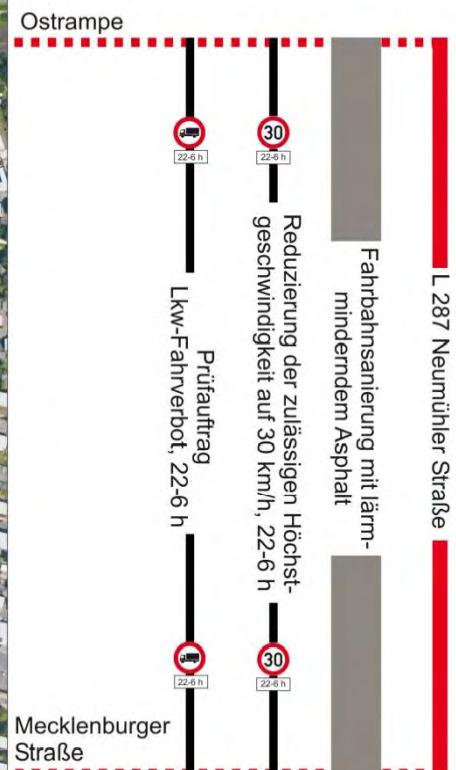
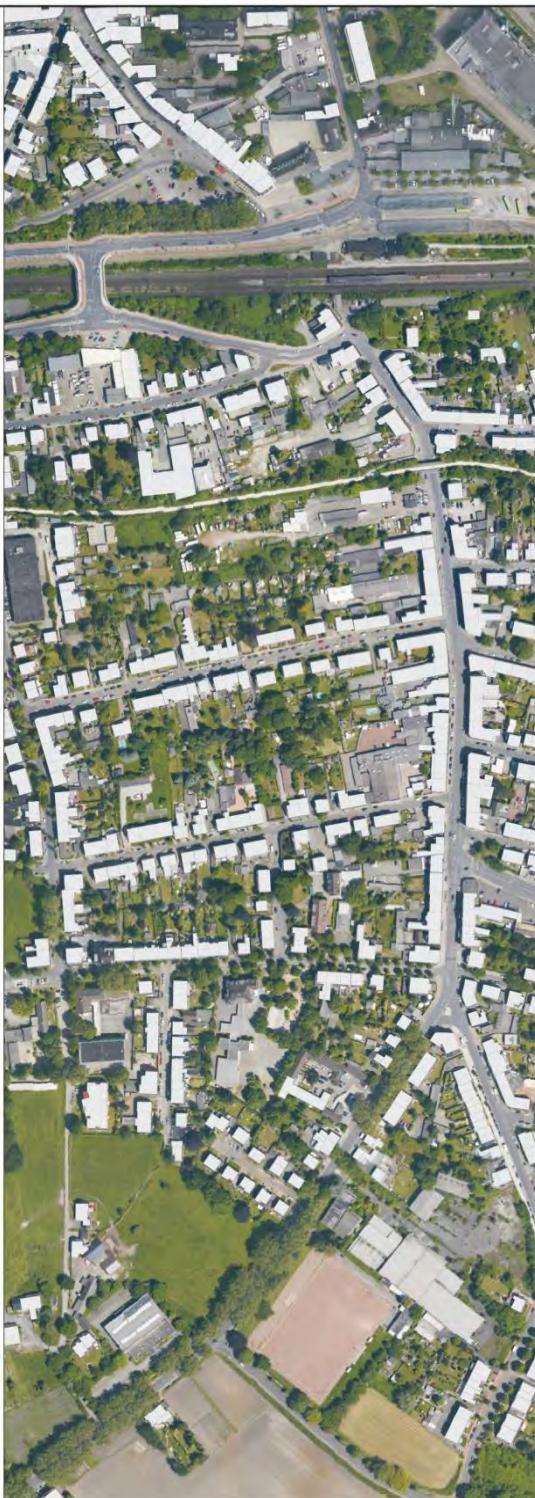
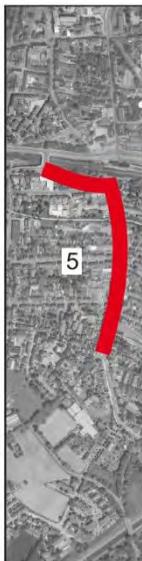
■ Einbau lärmindernder Asphalt



Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 5: L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe, von Ostrampe bis Mecklenburger Straße

		Nr. 5: L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe (690 m)										
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)		
		Ostrampe	Mecklen- burger Straße	15.000	2-3	50	72	62.3	221	225		
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen						
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und Parkstreifen (einseitig in Richtung Osten) bzw. Gehwegparken (einseitig in Richtung Westen) (von Mecklenburger Straße bis Braunschweigstraße), zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen (von Braunschweigstraße bis Ostrampe)					Fahrbahn ist schadhaft (Risse, Flickenteppich)					
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwegparken (von Mecklenburger Straße bis Braunschweigstraße), beidseitig Parkstreifen und Gehweg (von Braunschweigstraße bis Ostrampe)					Nebenanlagen ohne Begrünung					
ÖPNV		Buslinien 935, 954, 955, 976, SB 94, SB 97, NE 4, NE 5; Haltestellen Sterkrade Bf., Westseite, Preußenstraße bzw. Badenstraße					Haltestellenkap, kein Wetterschutz					
Nutzung nach STEK		Mischnutzung										
Baustruktur		2- bis 4-geschossige Bebauung überwiegend mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale												
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> • Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Lärminderungswirkung liegt bei 2,4 dB(A) • Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Ermittlung der verlagerbaren Schwerverkehre), Lärminderungswirkung liegt bei 1,3 dB(A) • Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, im Rahmen des KIF 2017 umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 5: L 287 Neumühler Straße/ West-/ Ostrampe



Zeichenerklärung:

Zulässige Höchstgeschwindigkeit, 22-6 Uhr

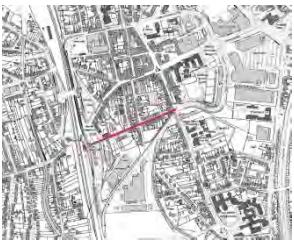
Einbau lärmindernder Asphalt

Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr

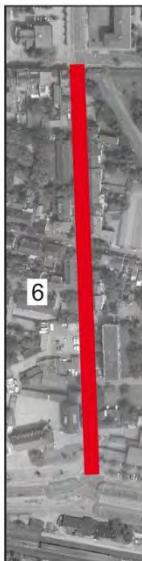


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 6: L 287 Friedrichstraße, von Ostrampe bis Steinbrinkstraße

		Nr. 6: L 287 Friedrichstraße (400 m)										
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)		
Ost- rampe	Steinbrink- straße	12.000	3	50	72,6	62,7	146	147				
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn					Fahrbahn ist z.T. schadhaft (Risse, Flicken, Schlaglöcher)					
	Neben- anlagen	Einseitig (in Richtung Westen) getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)					Enger Straßenraum Schmale Radverkehrsanlage					
ÖPNV		Buslinien 935, 952, 954, 955, 956, 957, 960, 962, 966, 979, SB 90, SB 94, SB 97, SB 98, NE 1, NE 2, NE 3, NE 6, NE 7, NE 10; keine Haltestelle										
Nutzung nach STEK		Mischnutzung										
Baustruktur		2- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale												
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Einschätzung zu Ausweichrouten, Abstimmung mit GHH, Ermittlung der verlagerbaren Schwerverkehre), Lärminderungswirkung liegt bei 1,3 dB(A) Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, im Rahmen des KIF 2017 umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 6: L 287 Friedrichstraße



Steinbrinkstraße

Ostrampe

L 287 Friedrichstraße
 Fahrbahnsanierung mit lärm-
 minderndem Asphalt
 Prüfauftrag
 Lkw-Fahrverbot, 22-6 h

Zeichenerklärung:



Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr

[22-6 h]

Einbau lärmindernder Asphalt

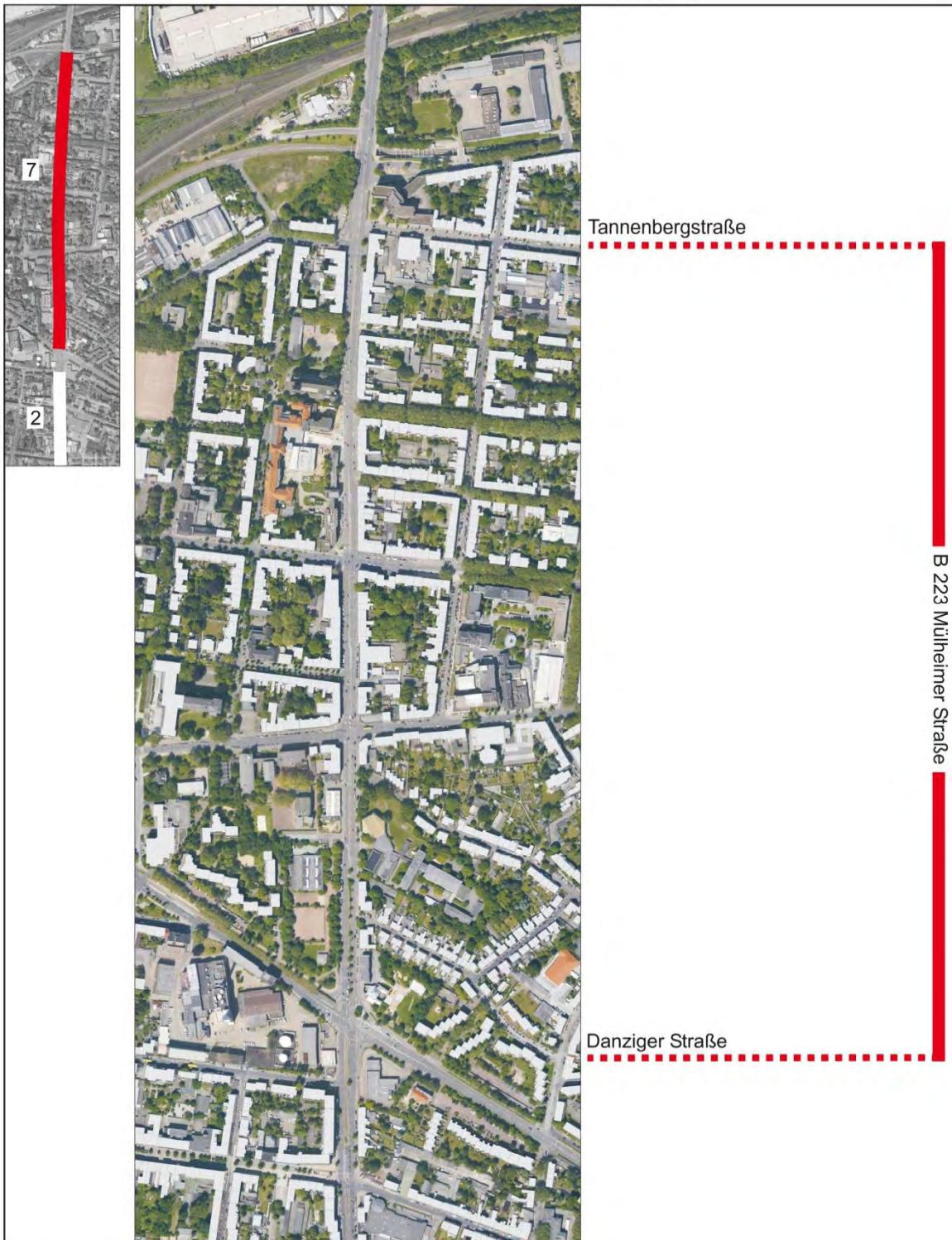


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 7: B 223 Mülheimer Straße (Nord), von Tannenbergstraße bis Danziger Straße

		Nr. 7: B 223 Mülheimer Straße (Nord) (1.050 m)											
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal	Zahl der Betroffenen					
von	bis	L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)								
Tannenbergstr.	Danziger Straße	30.000-31.000	3-4	50	71,5	61,5	351	351					
Bestandsbeschreibung							Anmerkungen						
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Vierstreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig) unterteilt durch Baumbeete				Fahrbahn ist neuwertig (lärmminimierender Asphalt)							
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg											
ÖPNV		Buslinien 956, 957, NE 11; Haltestelle Marienkirche				Haltestellenkap, Wetterschutz							
Straßenverkehrsrechtliche Beschränkung		Lkw-Durchfahrtverbot von Danziger Straße bis B 231 Essener Straße für Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht in der Zeit von 7-10 Uhr und 15-19 Uhr (Lieferverkehr frei)											
Nutzung nach STEK		Westseite: Mischnutzung, Ostseite: von Danziger Straße bis Falkensteinstraße Wohnnutzung ab dann Mischnutzung											
Baustruktur		5- bis 6-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise				Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße							
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale													
Maßnahme des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt in 2013 umgesetzt, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A), in der Lärmkartierung berücksichtigt 											
Weitere umgesetzte Maßnahme		<ul style="list-style-type: none"> Lkw-Durchfahrtverbot von Danziger Straße bis B 231 Essener Straße für Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht in der Zeit von 7-10 Uhr und 15-19 Uhr 											
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Modal Split Veränderung (langfristig), ist eine weiche Maßnahme, akustische Wirkung hängt von der Reduzierung des Kfz-Verkehrs ab 											

Maßnahmenbereich Nr. 7: B 223 Mülheimer Straße (Nord)

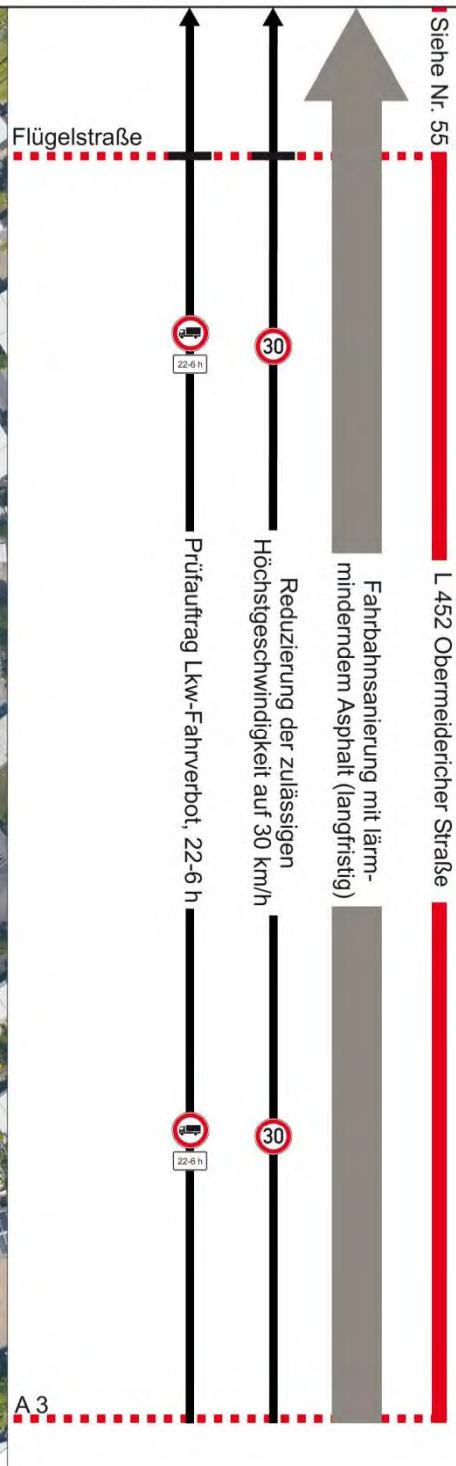


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 8: L 452 Obermeidericher Straße (West), von Flügelstraße bis A 3 (Stadtgrenze)

		Nr. 8: L 452 Obermeidericher Straße (West) (440 m)													
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)					
Bestandsbeschreibung		Anmerkungen													
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrstreifen in Richtung Süden und Schutzstreifen in Richtung Norden (Oberhausener Gebiet)					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig								
	Neben- anlagen	Beidseitig Parkstreifen und Gehweg					Die Grenze zwischen Duisburg und Oberhausen verläuft mittig auf der Obermeidericher Straße								
ÖPNV		Buslinien 925, 939; Haltestellen Oberhauser Straße, Biggestraße					Haltestellenkap, Wetterschutz								
Nutzung nach STEK		Südostseite: Mischnutzung													
Baustruktur		1- bis 3-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäfts- besatz, Mehrfamilienhäuser und Einfamilienhäuser unregelmäßig in geschlossener und offener Bau- weise					Vorgärten schaffen Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße								
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale															
Maßnahmen des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Aufstellung Dialog-Display abgeschlossen, hat keine akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber ein angepasstes Geschwindigkeitsniveau Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im LAP der Stufe 2 weiterzuverfolgen (Abstimmung mit der Stadt Duisburg notwendig) Lkw-Nachtfahrverbot im LAP der Stufe 2 weiterzuverfolgen (Abstimmung mit der Stadt Duisburg notwendig) 													
Weitere umgesetzte Maßnahme		<ul style="list-style-type: none"> Markierung von Schutzstreifen (auf Oberhausener Gebiet) in 2015 umgesetzt, hat nur eine geringe akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber verbesserte Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr 													
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags, Lärmminde- rungswirkung liegt bei 2,6 dB(A), Verlängerung des Abschnitts zu Maßnahmenbereich Nr. 55 Obermeidericher Straße, Abstimmung mit der Stadt Duisburg notwendig Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Einschätzung zu Verlagerungen), Lärmminde- rungswirkung liegt bei 3,5 dB(A), Verlängerung des Abschnitts zu Maßnahmenbereich Nr. 55 Obermeidericher Straße, Abstimmung mit der Stadt Duisburg notwendig Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärmminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 8: L 452 Obermeidericher Straße (West)



Zeichenerklärung:

30 Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Einbau lärmmindernder Asphalt

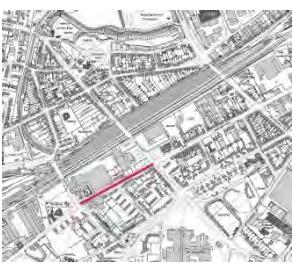
22-6 h Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr

Stadtgrenze

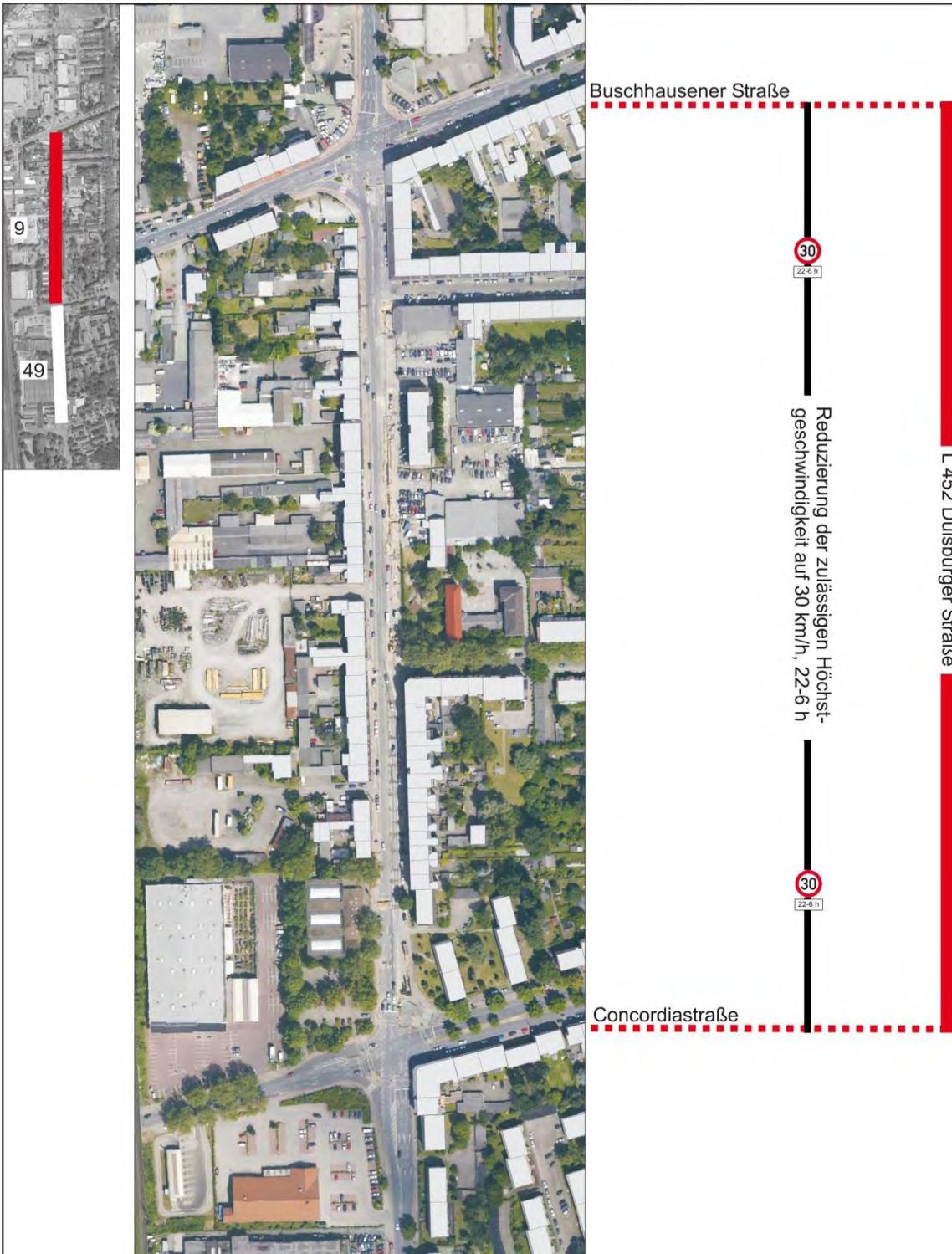


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 9: L 452 Duisburger Straße (Ost), von Buschhausener Straße bis Concordiastraße

		Nr. 9: L 452 Duisburger Straße (Ost) (520 m)										
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	Vzul [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
		von	bis				L_{DEN} [dB(A)]	L_{Night} [dB(A)]	$L_{DEN} > 65$ dB(A)	$L_{Night} > 55$ dB(A)		
		Busch- hausener Straße	Concor- diastraße	13.000	2	50	71,5	61,8	213	223		
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen						
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig) unterteilt durch Baumbeete					Fahrbahn ist neuwertig					
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg										
ÖPNV		Buslinie 961; keine Haltestelle										
Nutzung nach STEK		Mischnutzung										
Baustuktur		2- bis 5-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhä- user in geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale												
Maßnahmen des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Unterbrechung Parkstreifen durch Baumbeete ist umgesetzt, ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums Fahrbahnverengung wegen baulich angelegtem Radweg ist umgesetzt, hat nur eine geringe akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber verbesserte Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt in 2013/2014 umgesetzt, Lärmminde- rungswirkung liegt bei 3 dB(A), nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt 										
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Prüfauftrag Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts (Analyse Machbarkeit LSA-Koordinierung), Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 9: L 452 Duisburger Straße (Ost)



Zeichenerklärung:

 Zulässige Höchstgeschwindigkeit, 22-6 Uhr

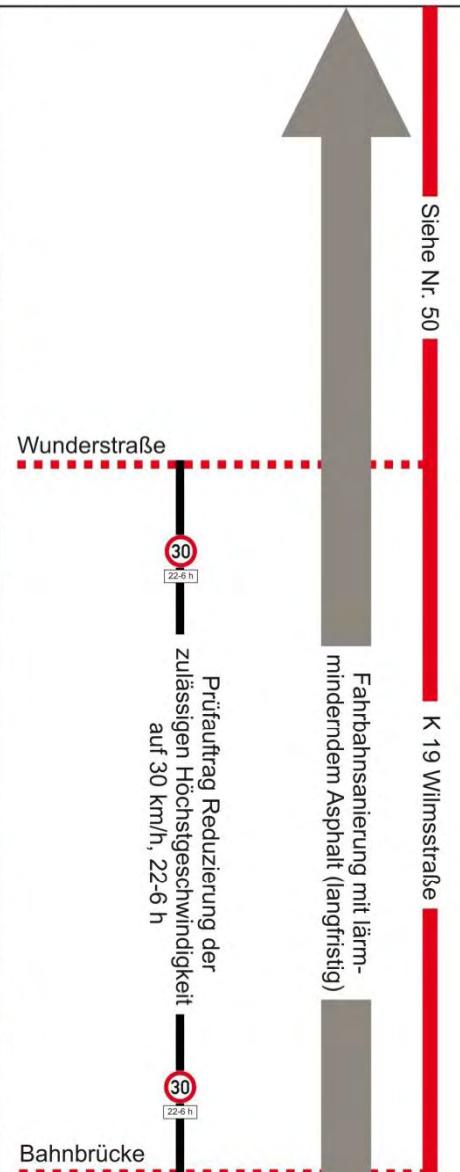


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 10: K 19 Wilmsstraße (Süd), von Bahnbrücke bis Wunderstraße

		Nr. 10: K 19 Wilmsstraße (Süd) (190 m)										
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)		
		Bahn- brücke	Wunder- straße	15. 000	1	50	70	60,5	65	68		
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig)					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig					
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg					Enger Straßenraum Schmale Radverkehrsanlage					
ÖPNV		Buslinien 935, 955, 995, SB 94, SB 97, NE 5; Haltestelle Wilmsstraße					Haltestellenkap, Wetterschutz					
Nutzung nach STEK		Mischnutzung										
Baustruktur		1- bis 3-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäfts- besatz, Ein- und Mehrfamilienhäuser unregelmäßig in geschlossener und offener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale												
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Präfauftrag Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts (Ermittlung Ausmaß Beeinträchtigung Verkehrsfluss, Überprüfung Abschnittslänge und Anord- nungszeitraum), Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 10: K 19 Wilmsstraße (Süd)



Zeichenerklärung:

Zulässige Höchstgeschwindigkeit, 22-6 Uhr

Einbau lärmindernder Asphalt

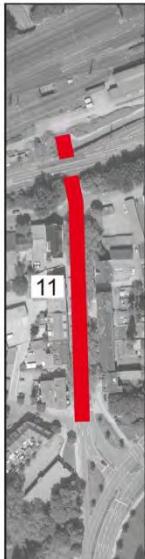


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 11: L 450 Osterfelder Straße, von Cheruskerstraße bis Waghalsstraße

		Nr. 11: L 450 Osterfelder Straße (190 m)													
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)					
Bestandsbeschreibung		Anmerkungen													
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig								
	Neben- anlagen	Beidseitig Parkstreifen unterteilt durch Baumbeete und getrennter Geh- und Radweg					Enger Straßenraum								
ÖPNV		Buslinien 954, 957, 961, NE 3; Haltestelle Armin- straße					Haltestellenkap, Wetterschutz								
Straßenverkehrsrechtliche Beschränkung		Die Bahnunterführung am nördl. Knotenpunkt Arminstraße/ Wittekindstraße ist für Fahrzeuge über 3,40 m Höhe nicht befahrbar													
Nutzung nach STEK		Westseite Mischnutzung, Ostseite Wohnnutzung													
Baustruktur		3- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhä- user in geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße								
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale															
Maßnahme des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt als langfristige Strategie im LAP der Stufe 2 aufnehmen 													
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (ab 2020 im Rahmen der Brücken- sanierung der Bahn), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 11: L 450 Osterfelder Straße



Cheruskerstraße

Fahrbahnsanierung mit lärm-
minderndem Asphalt (ab 2020)

Waghalsstraße

L 450 Osterfelder Straße

Zeichenerklärung:

■ Einbau lärmindernder Asphalt

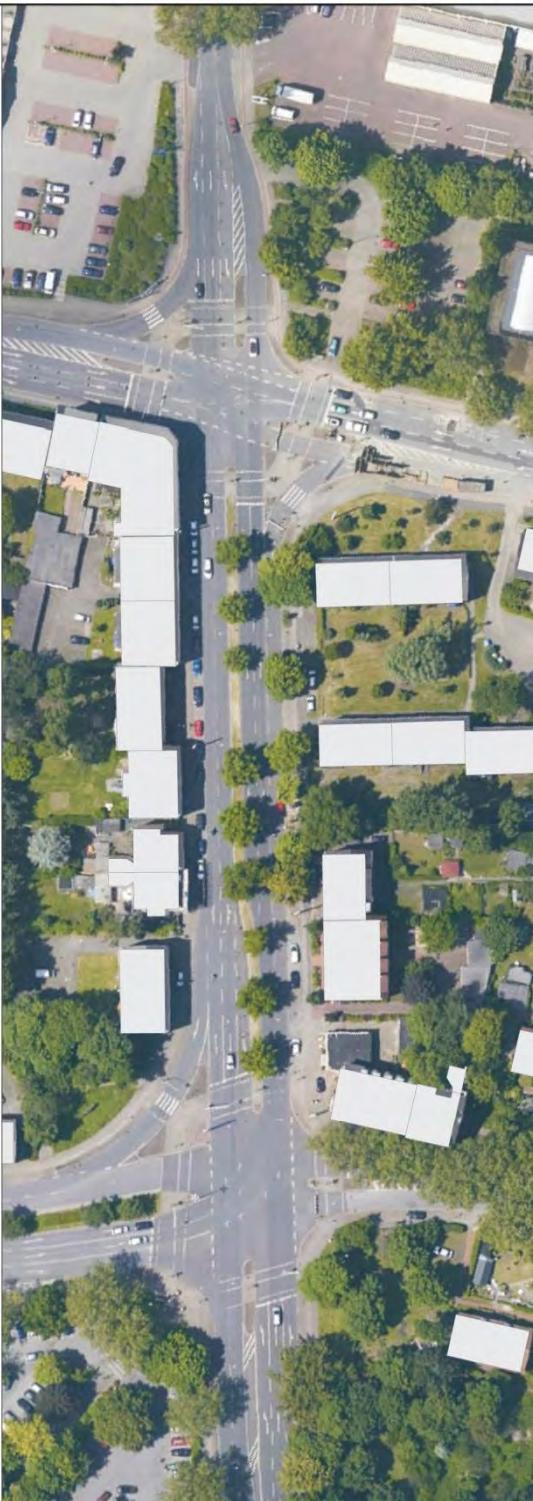


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 12: K 19 Concordiastraße, von Bebelstraße bis Duisburger Straße

		Nr. 12: K 19 Concordiastraße (180 m)										
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)		
		Bebel- straße	Duisburger Straße	15.000	2	50	70,3	60,9	72	75		
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen						
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Vierstreifige Fahrbahn					Fahrbahn ist neuwertig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes					
	Neben- anlagen	Einseitig Parkstreifen (in Richtung Westen) unterteilt durch Baumbeete und beidseitig getrennter Geh- und Radweg										
ÖPNV		Buslinien 935, 955, 961, 995, SB 91, SB 94, SB 97, NE 5; Haltestelle Bero-Zentrum					Haltestellenbucht, kein Wetterschutz					
Nutzung nach STEK		Ostseite: Mischnutzung, Westseite: Wohnnutzung										
Baustruktur		3-geschossige Bebauung auf der Ostseite in Zeilen- bebauung, 3- bis 4-geschossige Bebauung auf der Westseite, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße (nur auf der Westseite)					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale												
Maßnahme des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt in 2015 umgesetzt, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A), nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt 										
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Prüfauftrag Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts (Analyse Machbarkeit LSA-Koordinierung), Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 12: K 19 Concordiastraße



Duisburger Straße



Prüfauftrag Reduzierung der
zulässigen Höchstgeschwindigkeit
auf 30 km/h, 22-6 h

Bebelstraße



K 19 Concordiastraße

Zeichenerklärung:

 Zulässige Höchstgeschwindigkeit, 22-6 Uhr

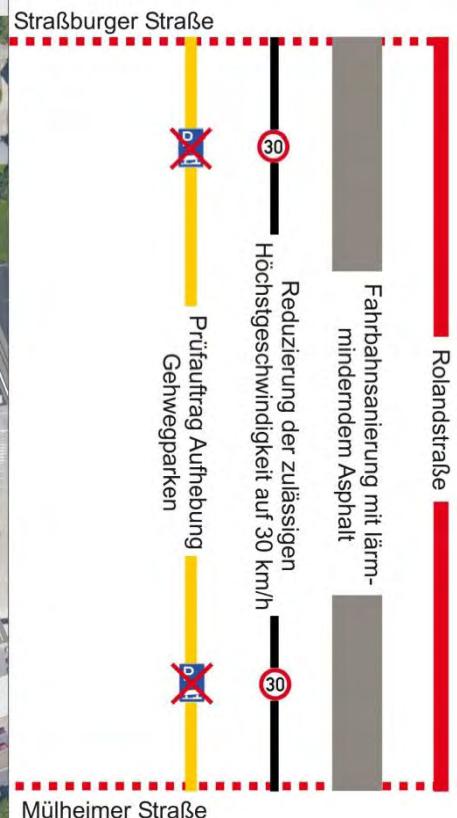


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 13: Rolandstraße, von Mülheimer Straße bis Straßburger Straße

		Nr. 13: Rolandstraße (260 m)													
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)					
Mülheimer Straße	Straß- burger Straße	12.000	0	50	69,0	59,8	93	97							
Bestandsbeschreibung								Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Mischverkehr und Gehwegparken (beidseitig)				Fahrbahn ist schadhaft (Flicken-teppich)									
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehweg				Keine eigene Radverkehrsanlage									
ÖPNV		Kein Busverkehr													
Straßenverkehrsrechtliche Beschränkung		Tempo 30 ganztags zwischen 80 m westl. der Kreuzung zur Straßburger Straße und Straßburger Straße													
Nutzung nach STEK		Wohnnutzung													
Baustruktur		3- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise				Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße									
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale															
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags (räumliche Ausweitung, von Mülheimer Straße bis Straßburger Straße), Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) Prüfauftrag Aufhebung Gehwegparken (Machbarkeit Bedarf Parkraum und Fahrbahnbreite), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber verbesserte Bedingungen für den Fußverkehr und langfristig den Modal Split Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, vorauss. im Rahmen des KIF 2020 (unter Vorbehalt) umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 13: Rolandstraße



Zeichenerklärung:

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Einbau lärmindernder Asphalt

Gehwegparken entfällt

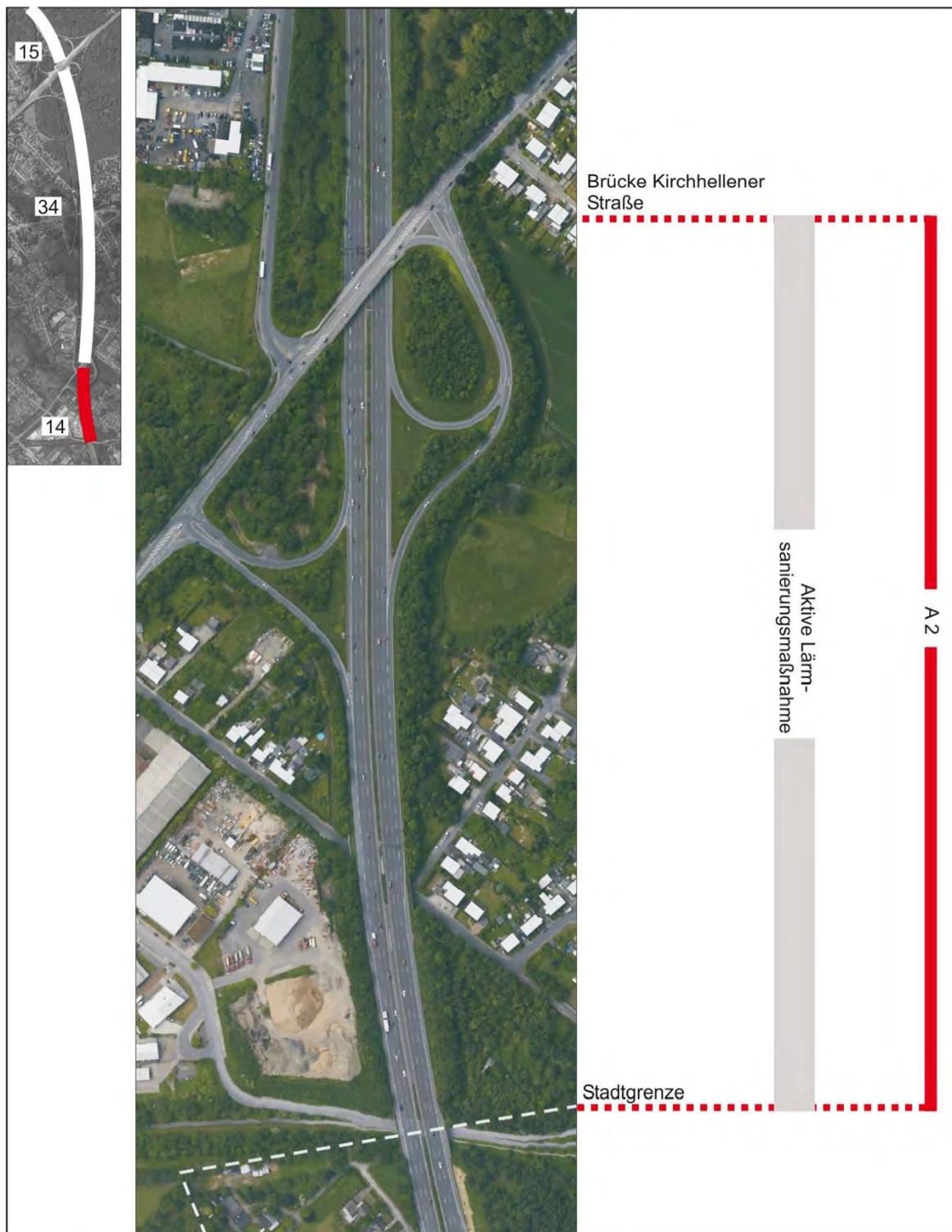


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 14: A 2 (Ost), von Brücke Kirchhellener Straße und Stadtgrenze

		Nr. 14: A 2 (Ost) (1.010 m)											
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen				
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)			
Brücke Kirchhelle- ner Straße		Stadt- grenze	118.000 - 121.000	29 - 30	130	75,0	67,3	184	518				
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Sechsstreifige Fahrbahn				Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes							
	Neben- anlagen	Keine Nebenanlagen vorhanden											
Nutzung nach STEK		Wald/ Felder, Nordseite Wohnnutzung, Südseite Gewerbenutzung											
Baustruktur		2-geschossige Bebauung, Einfamilienhäuser in offener Bauweise, Gewerbebetriebe				Wald/ Felder liegen zwischen Wohn- bebauung, Gewerbenutzung und Autobahn							
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale													
Maßnahme des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Präfauftrag bei Landesbetrieb Straßenbau NRW zur Nachberechnung des vorhandenen Lärmschutzes 											
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Aktive Lärmsanierungsmaßnahme (2018, unter Vorbehalt), Lärminderungswirkung ist abhängig von der Maßnahme 											

Maßnahmenbereich Nr. 14: A 2 (Ost)



Zeichenerklärung:

- Aktive Lärmsanierungsmaßnahme
- Stadtgrenze



Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 15: A 3 (Nord), von Autobahnbrücke Weseler Straße bis Kreuz Oberhausen

		Nr. 15: A 3 (Nord) (1.130 m)														
		Lärmquellen: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen							
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)						
		Autobahn- brücke Weseler Straße	Kreuz Ober- hausen	108.000- 121.000	30	130	70,1	61,3	178	868						
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen											
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Sechsstreifige Fahrbahn					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes									
	Neben- anlagen	Keine Nebenanlagen vorhanden														
Nutzung nach STEK		Wald, Wohnnutzung														
Baustruktur		2- bis 3-geschossige Bebauung, Ein- und Mehr- familienhäuser in geschlossener Bauweise				Wald liegt zwischen Wohnbebauung und Autobahn										
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale																
Maßnahmen des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit offenporigem Asphalt, Lärminderungswirkung liegt bei 5 dB(A) Prüfauftrag bei Landesbetrieb Straßenbau NRW zur Nachberechnung des vorhandenen Lärmschutzes 														
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge bei Umbau des Autobahnkreuzes Oberhausen (langfristig), Lärminderungswirkung liegt je nach Maßnahme bei 5-10 dB(A) 														

Maßnahmenbereich Nr. 15: A 3 (Nord)



Zeichenerklärung:

Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge

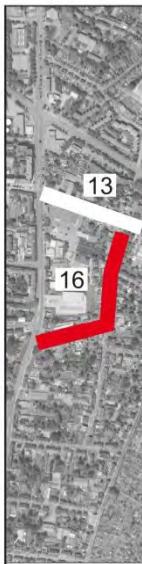


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 16: Eckstraße/ Straßburger Straße, von Mülheimer Straße bis Rolandstraße

		Nr. 16: Eckstraße/ Straßburger Straße (490 m)															
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV-Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal										
von	bis	L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)												
Mülheimer Straße	Roland-land-straße	10.000-12.000	0 - 1	50	73,4	63,4	142	145									
Bestandsbeschreibung							Anmerkungen										
Straßeninfrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Mischverkehr und Gehwegparken (beidseitig)				Fahrbahn ist schadhaft (Risse, Schlaglöcher)											
	Neben-anlagen	Beidseitig Gehweg				Keine eigene Radverkehrsanlage											
ÖPNV		Buslinien 956, 976, NE 2; Haltestelle Feldmannstraße				Haltestellenkap, kein Wetterschutz											
Straßenverkehrsrechtliche Beschränkung		Tempo 30 im Zeitraum von Mo-Fr, 7-19 Uhr (aus Verkehrssicherheit) zwischen Kreuzung zur Rolandstraße und Feldmannstraße															
Nutzung nach STEK		Wohnnutzung, Nordseite der Eckstraße Mischnutzung															
Baustuktur		2- bis 3-geschossige Bebauung, Ein- und Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise			Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße												
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale																	
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags (zeitliche und räumliche Ausweitung, von Rolandstraße bis Eckstraße), Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) Prüfauftrag Aufhebung Gehwegparken (Machbarkeit Bedarf Parkraum und Fahrbahnbreite), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme unterstützt aber verbesserte Bedingungen für den Fußverkehr und langfristig den Modal Split Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, vorauss. Im Rahmen des KIF 2020 (unter Vorbehalt) umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 															

Maßnahmenbereich Nr. 16: Eckstraße/ Straßburger Straße



Rolandstraße

Eckstraße/
Straßburger StraßeFahrbahnsanierung mit lärm-
minderndem AsphaltReduzierung der zulässigen
Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/hPrüfauftrag Aufhebung
GehwegparkenMülheimer
Straße

Zeichenerklärung:

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Einbau lärmreduzierender Asphalt

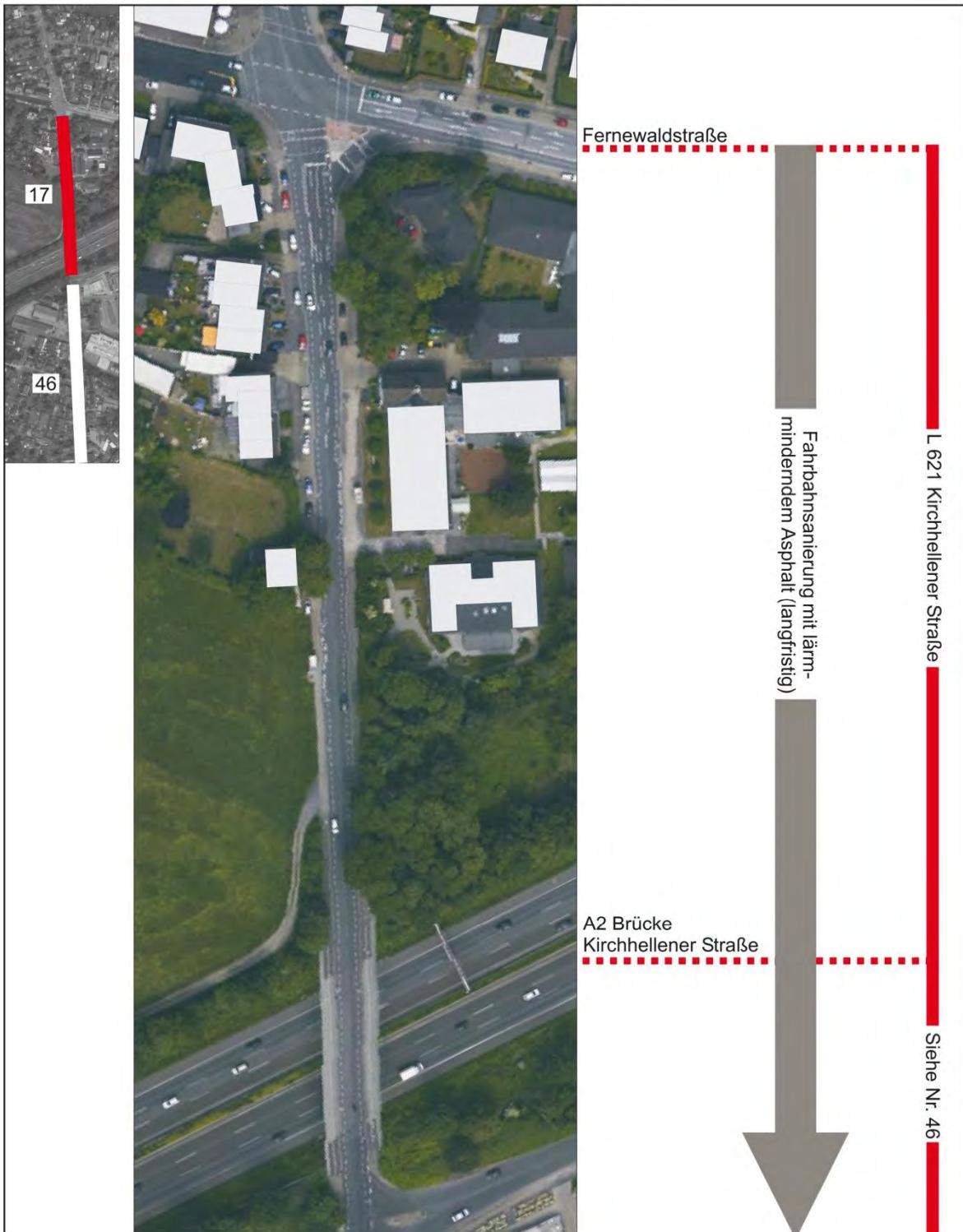
Gehwegparken entfällt



Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 17: L 621 Kirchhellener Straße, von A 2 Brücke Kirchhellener Straße bis Fernewaldstraße

		Nr. 17: L 621 Kirchhellener Straße (220 m)														
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen							
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)						
A 2 Brücke Kirchhell- ener Straße	Ferne- wald- straße	7.000	4	50	71,5	63,9	52	58								
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen											
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und Parkstreifen (einseitig in Richtung Westen)					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig									
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehweg					Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes									
ÖPNV	Buslinien 960, SB 92, NE 7; Haltestelle Haus Gottesdank					Haltestellenkap, Wetterschutz										
Straßenverkehrsrechtliche Beschränkung	Tempo 30 ganztags vor Seniorenanlage Haus Gottesdank (aus Lärmschutz)															
Nutzung nach STEK	Wohnnutzung															
Baustuktur	1- bis 2-geschossige Bebauung, Einfamilienhäuser in offener Bauweise auf der Westseite, Altenheim auf der Ostseite					Vorgärten bzw. Parkplätze schaffen Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße										
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale																
Umgesetzte Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in 2015 umgesetzt, Lärminderungswirkung liegt bei 2,6 dB(A), in der Lärmkartierung nicht berücksichtigt 															
Maßnahme des 2. LAP	<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 															

Maßnahmenbereich Nr. 17: L 621 Kirchhellener Straße



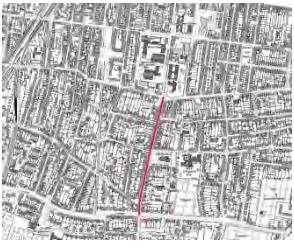
Zeichenerklärung:

■ Einbau lärmindernder Asphalt

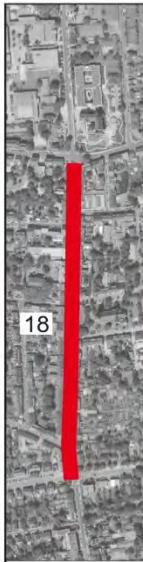


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 18: Lothringer Straße, von Grenzstraße bis Landwehr

		Nr. 18: Lothringer Straße (580 m)											
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen				
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)			
Grenz- straße	Landwehr	8.000	1	50	68,3	58,5	237	238					
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen				Fahrbahn ist neuwertig							
	Neben- anlagen	Beidseitig Parkstreifen und Gehweg											
ÖPNV		Buslinien 122, SB 92, NE 6; Haltestellen Josef- straße, Akazienstraße				Haltestellenkap, z.T. Wetterschutz							
Nutzung nach STEK		Mischnutzung											
Baustuktur		3- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilien- häuser in geschlossener Bauweise				Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße							
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale													
Umgesetzte Maßnahme		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung (ohne lärminderndem Asphalt) 											
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 											

Maßnahmenbereich Nr. 18: Lothringer Straße



Grenzstraße

Landwehr

Fahrbahnsanierung mit lärm-
minderndem Asphalt (langfristig)

Lothringer Straße

Zeichenerklärung:

 Einbau lärmindernder Asphalt

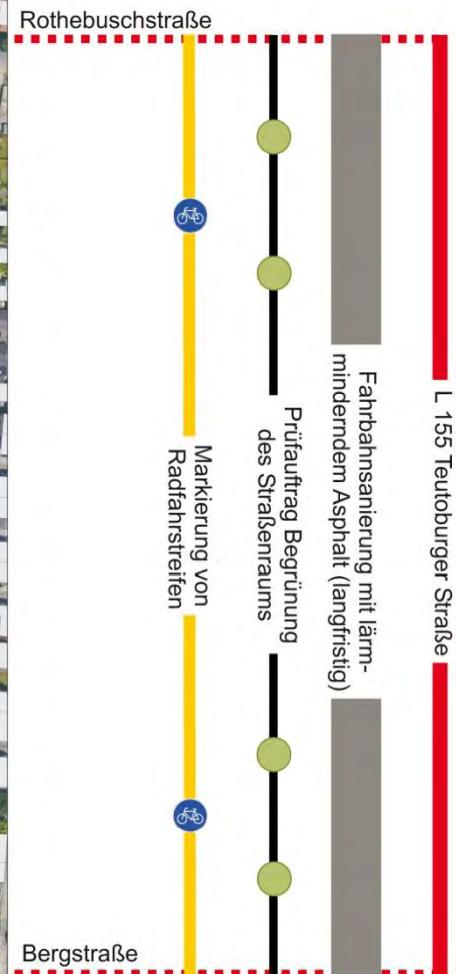
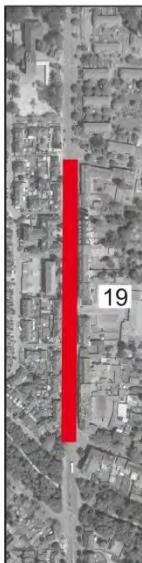


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 19: L 155 Teutoburger Straße, von Bergstraße bis Rothebuschstraße

		Nr. 19: L 155 Teutoburger Straße (330 m)													
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)					
Berg- straße	Rothe- buschstr.	10.000	3	50	69	59,2	127	128							
Bestandsbeschreibung								Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beid- seitig)				Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes									
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg													
ÖPNV		Buslinien 263, 953, SB 93, NE 6; Haltestellen Jacobistraße, Teutoburger-/ Rothebuschstraße				Haltestellenkap, Wetterschutz									
Nutzung nach STEK		Wohnnutzung													
Baustruktur		3- bis 4-geschossige Wohnbebauung, z.T. mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlos- sener Bauweise				Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße									
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale															
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Markierung von Radfahrstreifen, Lärminderungswirkung liegt bei 1 dB(A), Maßnahme unterstützt verbesserte Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr Präfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (Abfrage Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 19: L 155 Teutoburger Straße



Zeichenerklärung:

- Radverkehrsanlage
- Baumbeet

- Einbau lärmindernder Asphalt

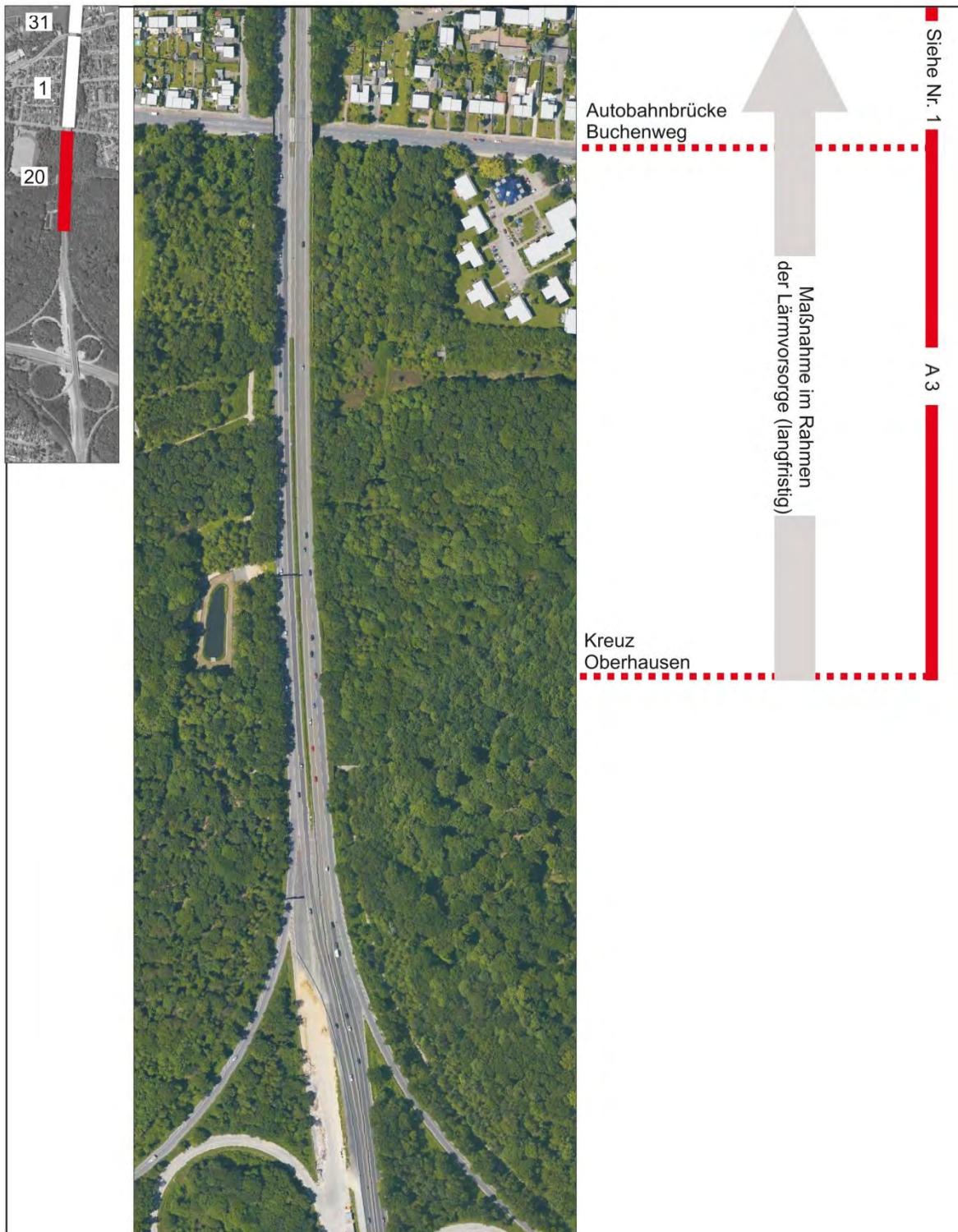


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 20: A 3 (Süd 1), von Kreuz Oberhausen bis Autobahnbrücke Buchenweg

		Nr. 20: A 3 (Süd 1) (450 m)										
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)		
		Kreuz Ober- hausen	Autobahn- brücke Buchen- weg	69.000	20	130	67,9	60,3	94	219		
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen						
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Vierstreifige Fahrbahn					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes					
	Neben- anlagen	Keine Nebenanlagen vorhanden										
Nutzung nach STEK		Wald, Wohnnutzung										
Baustruktur		2-geschossige Bebauung, Einfamilienhäuser in offener Bauweise					Wald liegt zwischen Wohnbebauung und Autobahn					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale												
Maßnahme des 1. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Präfauftrag bei Landesbetrieb Straßenbau NRW zur Nachberechnung des vorhandenen Lärmschutzes 										
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge beim 3-spurigen Ausbau der A 3 (langfristig), Lärminderungswirkung liegt je nach Maßnahme bei 5-10 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 20: A 3 (Süd 1)



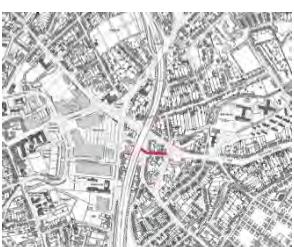
Zeichenerklärung:

 Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge

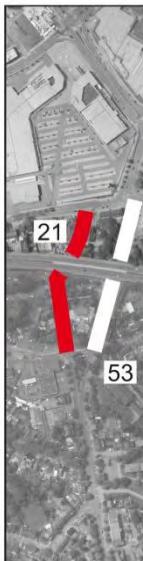


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 21: L 155 Dreilinden, von Dorstener Straße bis Vestische Straße

		Nr. 21: L 155 Dreilinden (270 m)													
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)					
Dorste- ner Str.	Vestische Straße	9.000 - 13.000	1 - 2	50	71,1	61,6	62	71							
Bestandsbeschreibung								Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn (Einbahnstraße) und Parkstreifen (einseitig auf der Nordseite)				Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes									
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg													
ÖPNV		Buslinien 263, 954, 956, NE 3, NE 7; keine Halte- stelle													
Nutzung nach STEK		Nordseite: Mischnutzung, Südseite: Wohnnutzung													
Baustuktur		2- bis 3-geschossige Bebauung, Mehrfamilien- häuser in offener Bauweise				Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße									
Lärminderungsmaßnahme und -potential															
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 21: L 155 Dreilinden



Dorstener Straße

Fahrbahnsanierung mit lärm-
minderndem Asphalt (langfristig)

Vestische Straße

L 155 Dreilinden

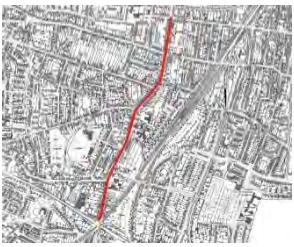
Zeichenerklärung:

 Einbau lärmindernder Asphalt



Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 22: K 5 Bebelstraße, von Alsterfeld bis Roonstraße

		Nr. 22: K 5 Bebelstraße (1.370 m)													
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)					
Bestandsbeschreibung		Anmerkungen													
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig) unterteilt durch Baumbeete (von Alstadener Straße bis Rehmer), zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und Gehwegparken (beidseitig) (von Rehmer bis Alsterfeld)					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig								
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg (von Alstadener Straße bis Rehmer), beidseitig Gehweg (von Rehmer bis Alsterfeld)													
ÖPNV		Buslinien SB 90, SB 98, NE 1; Haltestellen Alstadener Straße, Flockenfeld, Rehmer					Haltestellenkap, Wetterschutz								
Straßenverkehrsrechtliche Beschränkung		Tempo 30 im Zeitraum von Mo-Fr, 7-19 Uhr (aus Verkehrssicherheit) zwischen 20 m nördlich Flockenfeld und Bürgerstraße, Überholverbot													
Nutzung nach STEK		Ostseite: Wohnnutzung außer südlich Rehmer mit Mischnutzung, Westseite: Wohnnutzung außer zwischen Alstadener Straße und Flockenfeld und südlich der Heiderhöfen mit Mischnutzung													
Baustruktur		2- bis 3-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäfts- besatz, Mehrfamilienhäuser in überwiegend ge- schlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße								
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale															
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, von Alsterfeld bis Heiderhöfen (290 m) vorauss. im Rahmen des KIF 2018 (unter Vorbehalt) umsetzbar, von Heiderhöfen bis Roonstraße (1.110 m) langfristig, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 22: K 5 Bebelstraße



Roonstraße

Fahrbahnsanierung mit lärm-
minderndem Asphalt (langfristig)

K 5 Bebelstraße

Heiderhöfen

Fahrbahnsanierung mit
lärminderndem Asphalt

Alsterfeld

Zeichenerklärung:

 Einbau lärmindernder Asphalt

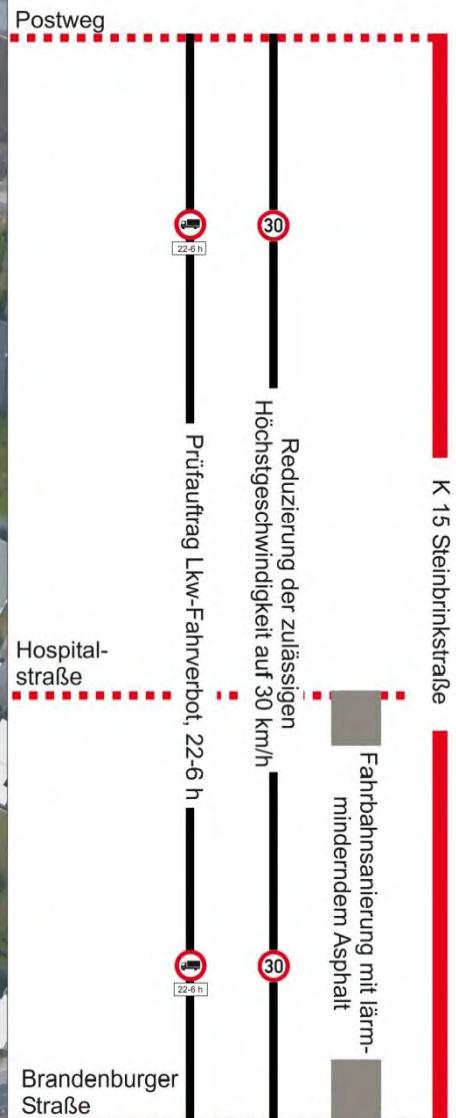


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 23: K 15 Steinbrinkstraße (Nord), von Postweg bis Brandenburger Straße

		Nr. 23: K 15 Steinbrinkstraße (Nord) (330 m)											
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen				
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)			
Post- weg	Brandenbur- ger Straße	10.000	5	50	72	62,1	69	69					
Bestandsbeschreibung		Anmerkungen											
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und Parkstreifen (einseitig in Richtung Norden) (von Postweg bis Hospitalstraße), zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Mischverkehr (von Hospitalstraße bis Brandenburger Straße)					Fahrbahn ist neuwertig von Hildegardstraße bis Hospitalstraße, Fahrbahn ist von Hospitalstraße bis Brandenburger Straße schadhaft (Flicken)						
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehweg											
ÖPNV		Buslinien 955, 952, 960, 962, SB 90, SB 98, NE 1, NE 2; Haltestellen Mathildestraße, Hagelkreuz					Haltestellenbucht, z.T. Wetterschutz						
Nutzung nach STEK		Mischnutzung											
Baustruktur		2- bis 4-geschossige Bebauung überwiegend mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in offener und geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße						
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale													
Umgesetzte Maßnahme		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung (von Hildegardstraße bis Hospitalstraße, 140 m) 											
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h ganztags, Lärminderungswirkung liegt bei 2,6 dB(A) Prüfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Einschätzung zu Verdrängung auf Holtener Straße, Abstimmung mit Einzelhandel), nur in Verbindung mit Maßnahmenbereich Nr. 28 Brandenburger Straße, Lärminderungswirkung liegt bei 2,4 dB(A) Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (von Hospitalstraße bis Brandenburger Straße, 140 m), vorauss. im Rahmen des KIF 2018 (unter Vorbehalt) umsetzbar, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 											

Maßnahmenbereich Nr. 23: K 15 Steinbrinkstraße (Nord)



Zeichenerklärung:

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Einbau lärmindernder Asphalt

Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr

22-6 h

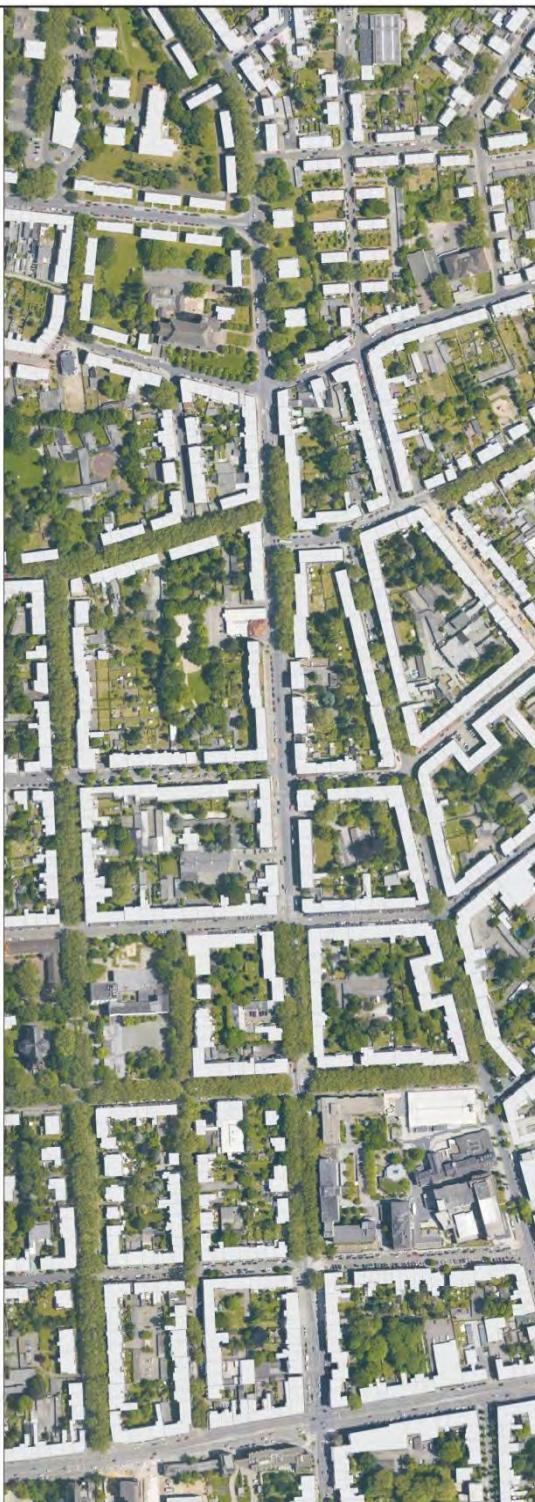
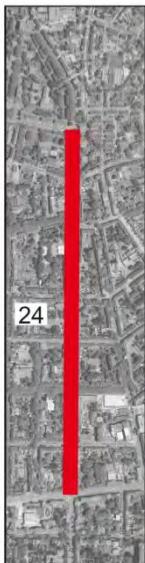


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 24: K 1 Falkensteinstraße, von Mülheimer Straße bis Knappenstraße

		Nr. 24: K 1 Falkensteinstraße (1.110 m)													
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
von	bis			L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)								
Mülhei- mer Str.	Knappen- straße	13.000		2	50	71,4	61,6	355	374						
Bestandsbeschreibung								Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig) (von Knappenstraße bis Liebknechtstraße), zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen (von Liebknechtstraße bis Mülheimer Straße)				Fahrbahn ist von Liebknechtstraße bis Knappenstraße schadhaft (Risse, Schlaglöcher), Fahrbahn ist neuwertig von Arndtstraße bis Liebknechtstraße									
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg (von Knappenstraße bis Liebknechtstraße), beidseitig Parkstreifen und Gehweg (von Liebknechtstraße bis Mülheimer Straße)													
ÖPNV		Buslinien 143, 960, SB 94, NE 3; Haltestellen Liebknechtstraße, Uhlandstraße, Marienburgstraße				Haltestellenkap, Wetterschutz									
Nutzung nach STEK		Wohnnutzung													
Baustruktur		2- bis 4-geschossige Bebauung z.T. in Zeilenbebauung auf der Südseite und z.T. mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise				Vorgärten schaffen Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße (nur z.T. auf der Südseite)									
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale															
Umgesetzte Maßnahme		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung (von Arndtstraße bis Liebknechtstraße) (ohne lärminderndem Asphalt) 													
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Präfaufrag Begrünung des Straßenraums von Mülheimer Straße bis Arndtstraße (Abfrage der Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt, von Liebknechtstraße bis Knappenstraße (660 m) vorauss. im Rahmen des KIF 2018 (unter Vorbehalt) umsetzbar, von Mülheimer Straße bis Liebknechtstraße (450 m) langfristig, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 24: K 1 Falkensteinstraße



Knappenstraße

Liebknechtstraße

Arndtstraße

Mülheimer
StraßeFahrbahnsanierung mit
lärminderndem Asphalt (langfristig)Fahrbahnsanierung mit lärm-
minderndem Asphalt (langfristig)Prüfauftrag
Begründung
des
Straßen-
raums

Zeichenerklärung:



Baumbeet



Einbau lärmindernder Asphalt

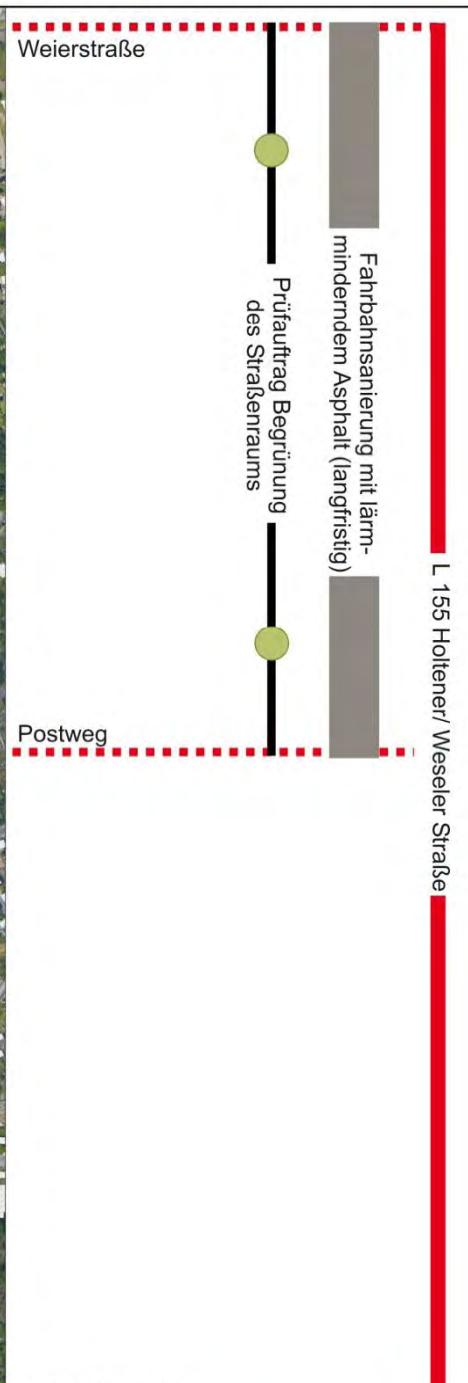
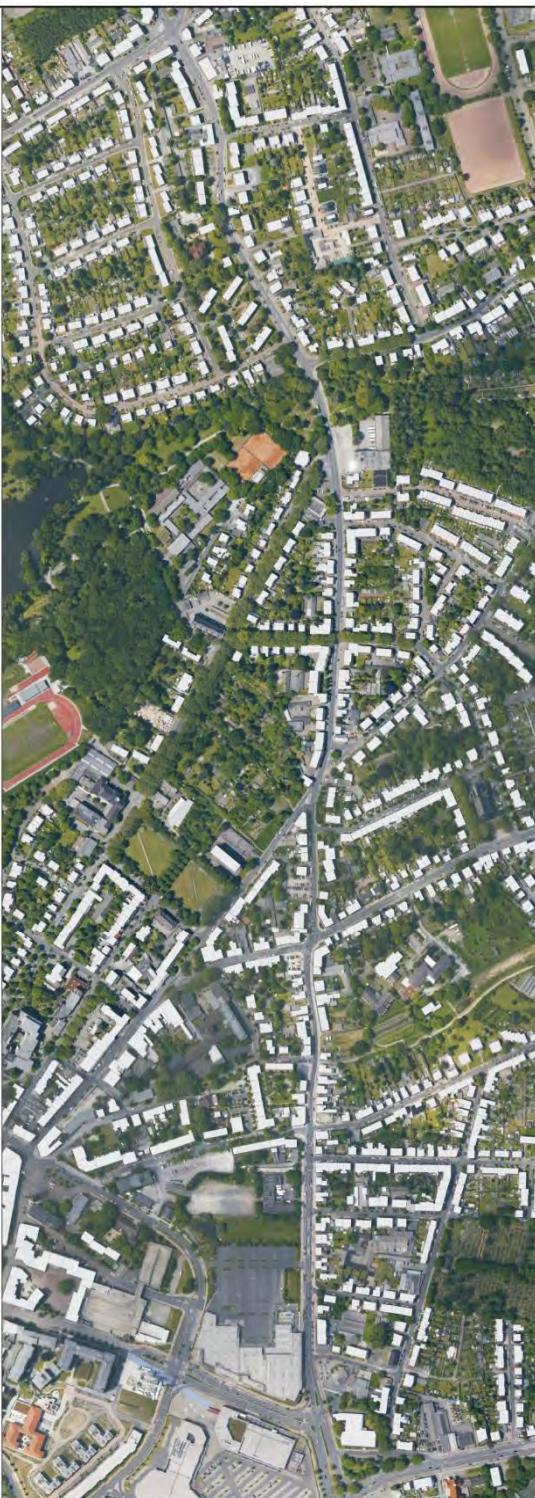


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 25: L 155 Holtener/ Weseler Straße, von Weierstraße bis Bahnhofstraße

		Nr. 25: L 155 Holtener/ Weseler Straße (2.020 m)										
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)		
		Weier- straße	Bahnhof- straße	13.000 - 18.000	2	50	72,6	63,0	431	484		
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen						
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (z.T. einseitig, z.T. beidseitig) unterteilt durch Baumbeete					Fahrbahn ist neuwertig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw-Netzes					
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg (von Weierstraße bis Wilhelmstraße), Beidseitig Gehweg und 'Radfahrer frei' (von Wilhelmstraße bis Steinbrinkstraße), beidseitig getrennter Geh- und Radweg (von Steinbrinkstraße bis Bahnhofstraße)					Schmale Nebenanlagen (von Weierstraße bis Steinbrinkstraße)					
ÖPNV		Buslinien 955, 962, SB 90, SB 98, NE 1; Haltestelle Ludwigshütte					z.T. Haltestellenkap, z.T. Haltestellenbucht, Wetterschutz					
Nutzung nach STEK		Wohnnutzung außer auf der Südwestseite von Steinbrinkstraße bis Postweg mit Mischnutzung										
Baustruktur		1- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäftsbesatz, Ein- und Mehrfamilienhäuser in überwiegend geschlossener Bauweise					Wohnbebauung grenzt z.T. direkt an die Straße, z.T. schaffen Grünflächen, Vorgärten oder Parkplätze Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale												
Umgesetzte Maßnahme		<ul style="list-style-type: none"> • Kanalinnensanierung und Kanal- und Straßenbau, Fahrbahnsanierung (von Eichelkampstraße bis Bahnhofstraße, 440 m) 										
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> • Prüfauftrag Begrünung des Straßenraums als Empfehlung aus dem STEK (von Postweg bis Weierstraße, 1.340 m), (Abfrage Leitungsträger, Verortung der Begrünungsmaßnahme), ist eine weiche Maßnahme und hat keine akustische Wirkung, Maßnahme fördert aber die Attraktivität des Straßenraums • Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), von Postweg bis Weierstraße (1.340 m), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 25: L 155 Holtener/ Weseler Straße



Zeichenerklärung:



Baumbeet



Einbau lärmindernder Asphalt

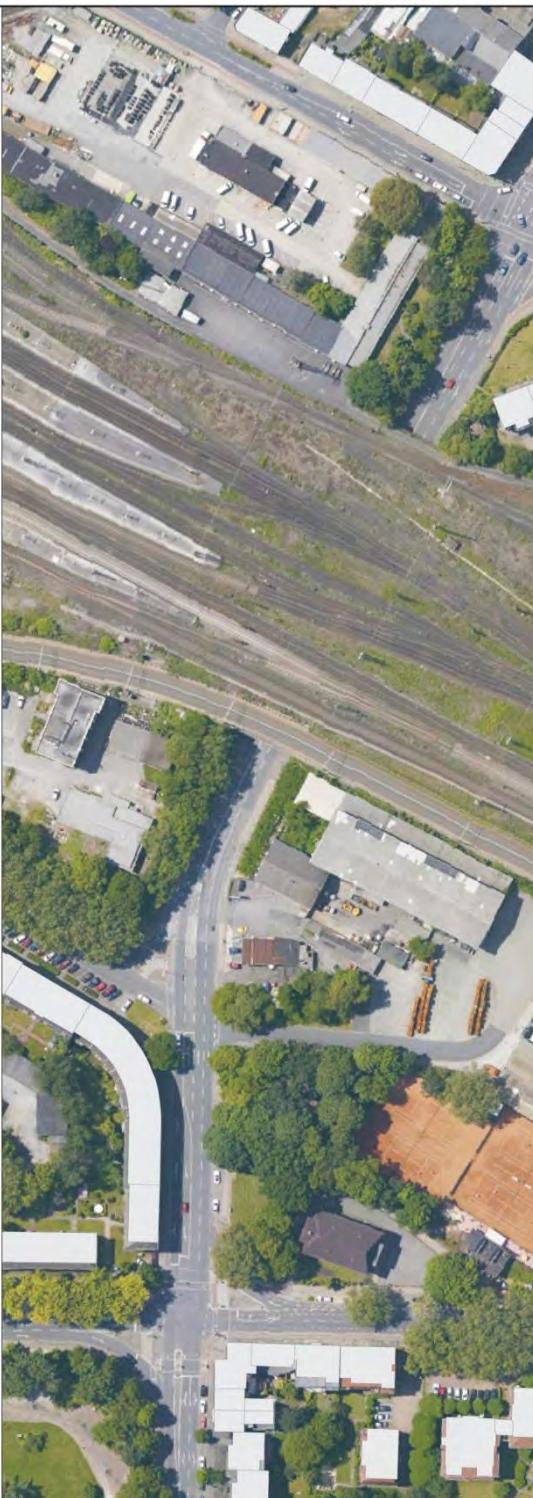


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 26: L 215 Buschhausener Straße (Süd), von Tannenbergstraße bis Bahnbrücke

		Nr. 26: L 215 Buschhausener Straße (Süd) (190 m)										
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)		
Tannen- bergstraße	Bahn- brücke	22.000	1	50		70,4	61,0	34	36			
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (einseitig in Richtung Norden)					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig					
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg										
ÖPNV		Kein Busverkehr										
Nutzung nach STEK		Nordseite gewerbliche Nutzung, Südseite Mischnutzung										
Baustruktur		4-geschossige Bebauung auf der Südseite in geschlossener Bauweise, auf der Nordseite ist keine Bebauung, sondern Grünfläche					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten überwiegend zur Straße					
Lärminderungsmaßnahme und -potential												
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 26: L 215 Buschhausener Straße (Süd)



Bahnbrücke

Tannenbergstraße

Einbau lärmindernder Asphalt
minderndem Asphalt (langfristig)

L 215 Buschhausener
Straße

Zeichenerklärung:

Einbau lärmindernder Asphalt

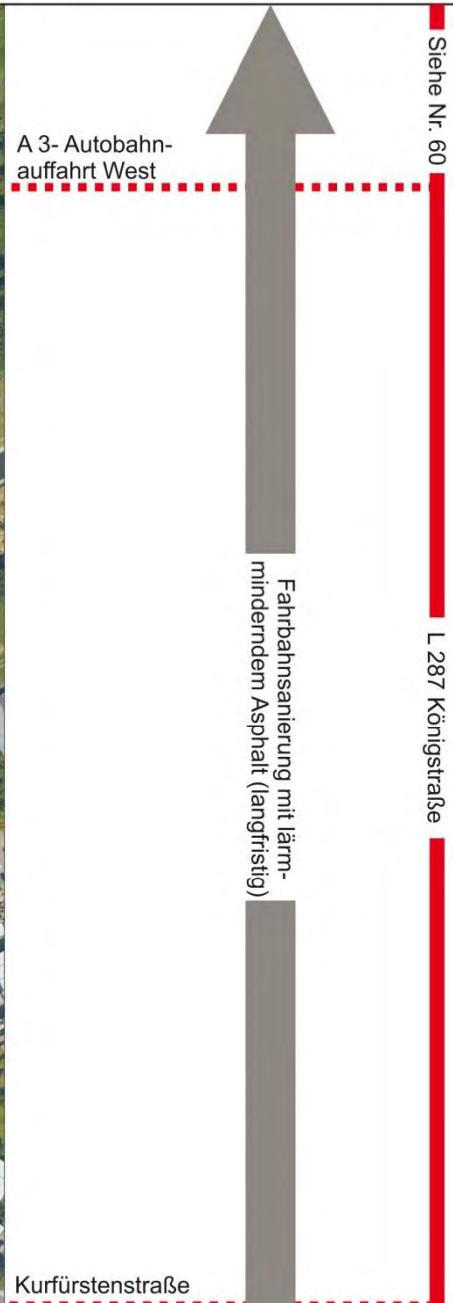
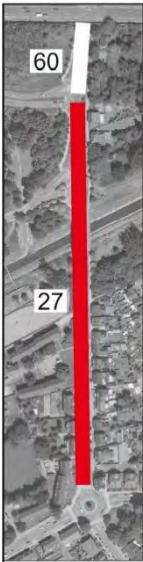


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 27: L 287 Königstraße (West), von A 3 - Autobahnauffahrt West bis Kurfürstenstraße

		Nr. 27: L 287 Königstraße (West) (460 m)											
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen				
von	bis	L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)								
A 3 - Autobahn- auffahrt West	Kurfürs- tenstraße	19.000	2	30	72,1	63,4	59	74					
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig)				Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes							
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg											
ÖPNV		Buslinien 956, NE 4; Haltestelle Rathenaustraße				Haltestellenkap, Wetterschutz							
Straßenverkehrsrechtliche Beschränkung		Tempo 30 ganztags (aus Verkehrssicherheit) zwischen Kurfürstenstraße und 20 m nördlich vom Bebauungsende, Überholverbot											
Nutzung nach STEK		Wohnnutzung											
Baustruktur		1- bis 2-geschossige Bebauung, Ein- und Mehr- familienhäuser in offener Bauweise				Vorgärten schaffen überwiegend Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße							
Lärminderungsmaßnahme und -potential													
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 											

Maßnahmenbereich Nr. 27: L 287 Königstraße (West)



Zeichenerklärung:

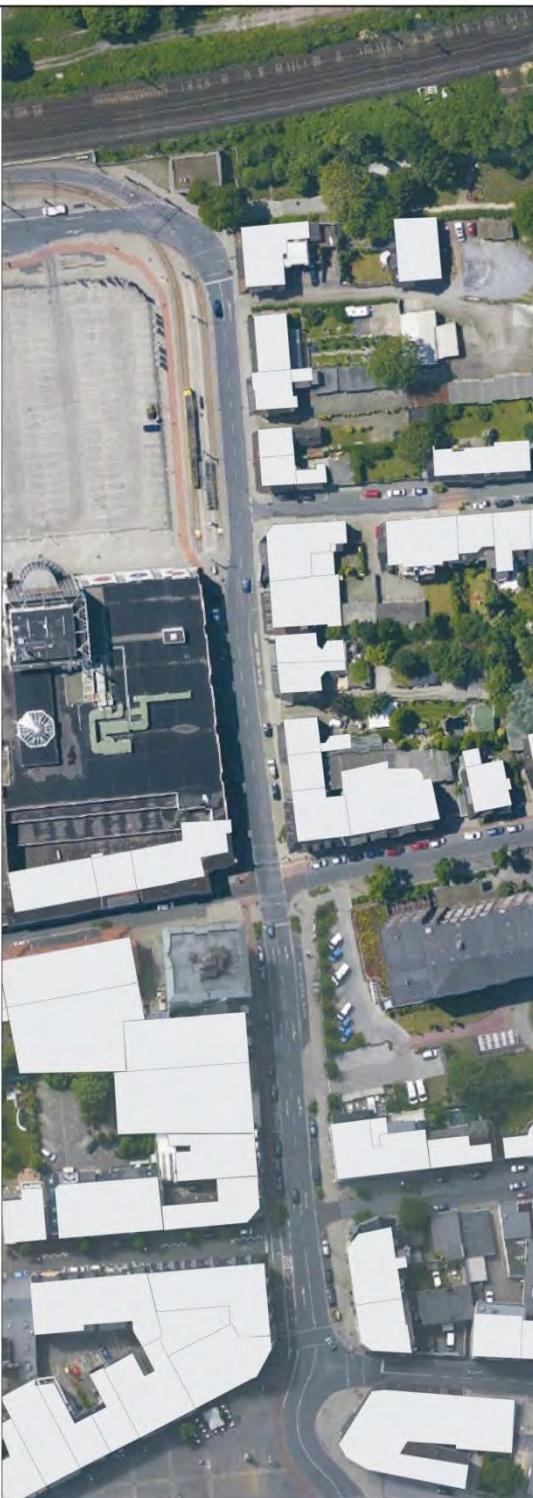
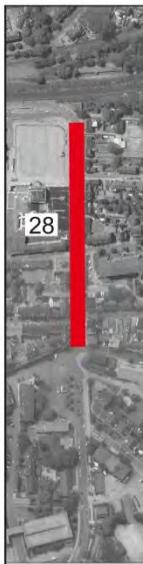
 Einbau lärmindernder Asphalt

Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 28: L 287 Brandenburger Straße, von Steinbrinkstraße bis Ostrampe

		Nr. 28: L 287 Brandenburger Straße (320 m)											
		Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal						
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]					
		Steinbrink- straße	Ost- rampe	10.000	4	50	71,2	61,3					
Bestandsbeschreibung							Anmerkungen						
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn und Parkstreifen (beidseitig)					Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig						
	Neben- anlagen	Gehweg (einseitig auf der Nordseite), getrennter Geh- und Radweg (Zweierichtungsver- kehr) (einseitig auf der Südseite)					Breite Nebenanlage						
ÖPNV		Buslinien SB 90, SB 98, NE 1, NE 2; keine Halte- stelle											
Nutzung nach STEK		Mischnutzung											
Baustuktur		2- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilien- häuser in offener Bauweise				Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße							
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale													
Umgesetzte Maßnahme		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (von Steinbrinkstraße bis Wilhelm- straße, 140 m), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A), nicht in der Lärmkartierung berücksichtigt 											
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Präfauftrag Lkw-Nachtfahrverbot (Einschätzung zu Ausweichrouten, Ermittlung der verlagerbaren Schwerverkehre), nur in Verbindung mit Maßnahmenbereich Nr. 23 Steinbrinkstraße, Lärminderungswirkung liegt bei 1,9 dB(A) Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (von Wilhelmstraße bis Ostrampe, 180 m) (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 											

Maßnahmenbereich Nr. 28: L 287 Brandenburger Straße



Ostrampe

Wilhelmstraße

Steinbrinkstraße

L 287 Brandenburger Straße

Fahrbahnsanierung mit lärm-
minderndem Asphalt (langfristig)

Prüfauftrag Lkw-Fahrverbot, 22-6 h

22-6 h

22-6 h

Zeichenerklärung:



Lkw-Fahrverbot, 22-6 Uhr

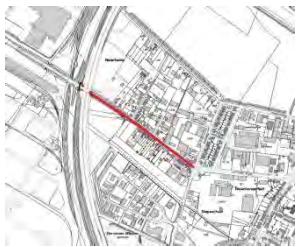


Einbau lärmindernder Asphalt



Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 29: K 10 Weißensteinstraße, von Erlenstraße bis Autobahnbrücke A 3

		Nr. 29: K 10 Weißensteinstraße (610 m)													
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen						
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)					
Erlen- straße	Autobahn- brücke A 3	7.000	2	50	70,6	62,7	75	82							
Bestandsbeschreibung								Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Parkstreifen (einseitig auf der Ostseite) unterteilt durch Baumbeete				Fahrbahn ist nicht sanierungs- bedürftig Abschnitt ist Bestandteil des Lkw- Netzes									
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg				Enger Straßenraum									
ÖPNV		Buslinie 957; Haltestellen Erlenstraße, Kiebitzstraße				Haltestellenbucht, Wetterschutz									
Nutzung nach STEK		Gewerbliche Nutzung													
Baustuktur		1- bis 2-geschossige Bebauung auf der Westseite, Einfamilienhäuser in offener Bauweise, 1- bis 2-geschossige Bebauung auf der Ostseite, überwiegend gewerbliche Nutzung in geschlossener Bauweise				Vorgärten schaffen überwiegend Abstand zur Straße, Fensterfronten zur Straße									
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale															
Maßnahmen des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) Fahrbahnsanierung mit lärminderndem Asphalt (langfristig), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A) 													

Maßnahmenbereich Nr. 29: K 10 Weißensteinstraße



Autobahnbrücke A 3



Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, 22-6 h



Erlenstraße

K10 Weißensteinstraße

Fahrbahnsanierung mit lärm mindernden Asphalt (langfristig)

Zeichenerklärung:



Zulässige Höchstgeschwindigkeit, 22-6 Uhr



Einbau lärmindernder Asphalt

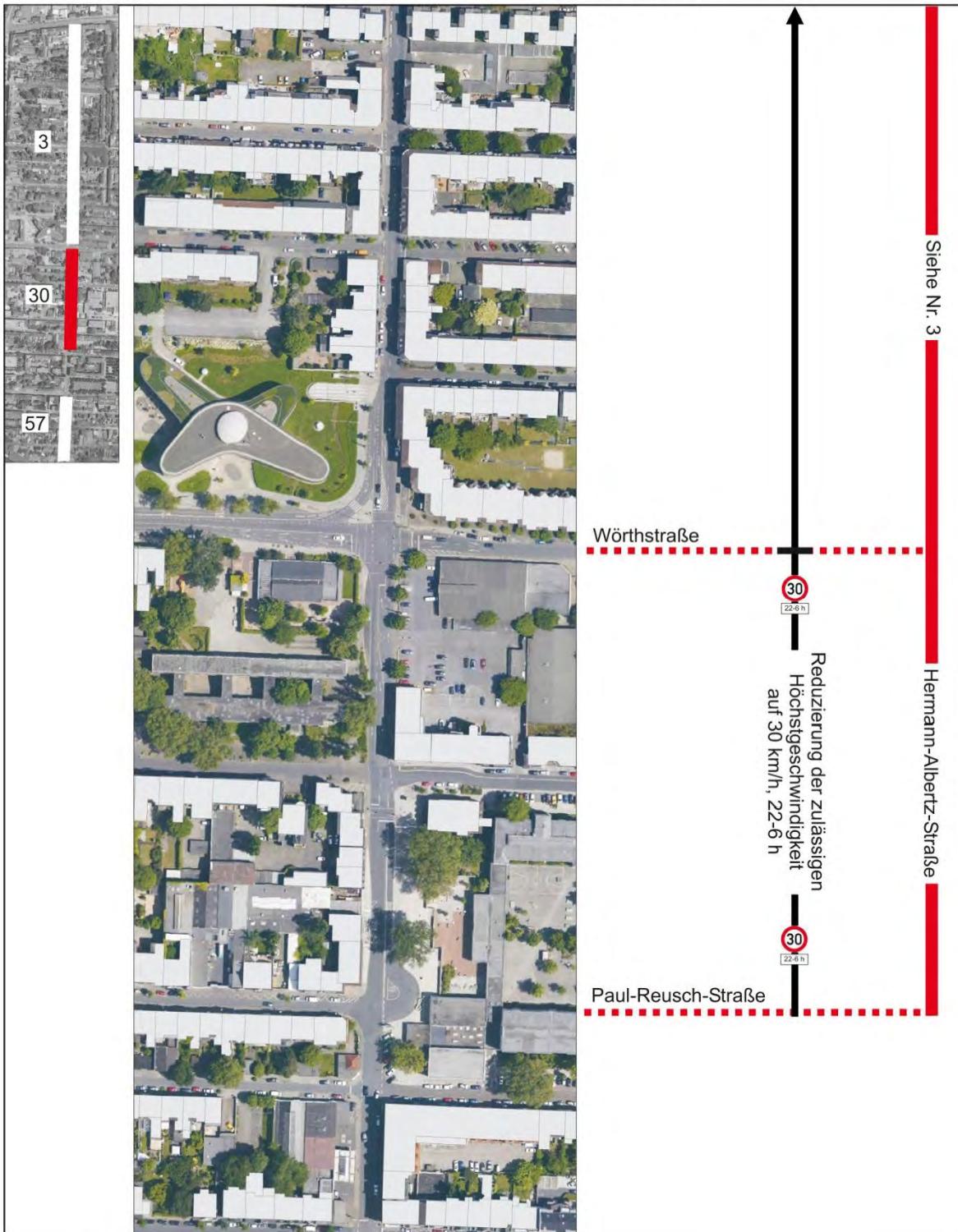


Lärmaktionsplan der 2. Stufe der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich

Nr. 30: Hermann-Albertz-Straße (West), von Wörthstraße bis Paul-Reusch-Straße

		Nr. 30: Hermann-Albertz-Straße (West) (210 m)										
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Nacht [%]	V _{zul} [km/h]	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen			
von	bis						L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)		
Wörth- straße	Paul- Reusch- Straße	13.000	2	50	71,9	61,4	28	28				
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen							
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Misch- verkehr					Fahrbahn ist neuwertig					
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehweg					Enger Straßenraum					
ÖPNV		Buslinien 122, 143, 935, 939, 955, 956, 976, 995, SB 90, SB 92, SB 97, NE 1, NE 6; Haltestelle Anne-Frank-Realschule					Haltestellenkap, Wetterschutz					
Nutzung nach STEK		Mischnutzung										
Baustruktur		3- bis 4-geschossige Bebauung z.T. mit Geschäfts- besatz, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bau- weise					Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale												
Umgesetzte Maßnahme		<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnsanierung (von Lothringer Straße bis Paul-Reusch-Straße, 120 m) (ohne lärminderndem Asphalt) 										
Maßnahme des 2. LAP		<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts, Verlängerung des Abschnitts zu Maßnahmenbereich Nr. 3 Hermann-Albertz-Straße, Lärminderungswirkung liegt bei 2,3 dB(A) 										

Maßnahmenbereich Nr. 30: Hermann-Albertz-Straße (West)



Zeichenerklärung:

Zulässige Höchstgeschwindigkeit, 22-6 Uhr

