

# Überplanung der Dudeler Straße

## Planungsszenarien

### Variante 4: FUSSGÄNGERBEREICH MARKT • ANBINDUNG TENTERSTRASSE

#### Festlegungen für alle Varianten

- Schmachtendorfer Zentrum als "Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich 10/20 km/h" - Shared Space (außer Variante 1 und 2)
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit durch Verengungen und Fußgängerquerungen
- Kennzeichnung von Querungen durch (Auf-)Pflasterung
- Anforderungen einer barrierefreien Ausgestaltung werden berücksichtigt
- Parkstände in Senkrechtaufstellung (außer Variante 1, hier abschnittsweise Schrägaufstellung)
- Im Straßenraum vorwiegend Kurzzeitparken 30 min.
- Optimierung und Bewerbung der Sammelparkplätze (breite Parkstände, kostenloses Parken u.a.)

#### Prognose der Verkehrsbelastung



#### Merkmale:

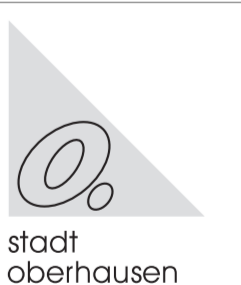
- Stärkung des Fußgänger- und Radverkehrs durch Fußgängerbereich vor Schmachtendorfer Straße - Verbindung zum Marktplatz
- Keine Durchfahrt durch die Dudelerstraße für Kfz (Durchfahrt für Radfahrer frei)
- Fahrbahn 2-streifig
- Anbindung Tenterstraße
- Reduzierung der Parkstände entlang der nördlichen Straßenseite und vor Stadtteilbibliothek
- Neuanlage von Parkplätzen vor REWE und Wohngebäude Dudelerstr. 15/17 sowie auf dem Schulgelände
- Straßenbaumkonzept neu (Rodung Bestand und Neupflanzung)

- + Inwertsetzung der Grundstücksflächen der HBG zum Beispiel mit einem offenen Werk-/ Atelierangebot, verbesserte Außerdarstellung der HBG
- + Treffangebot vor Stadtteilbibliothek (Quartiers-Garten, Oberstufen-Treff)
- + Mehr Bewegungsraum vor HBG
- + Erreichbarkeit der Einzelhändler in der Tenterstraße mit Kfz über die Dudelerstraße
- + Neuaufstellung von Fahrradbügeln, 8 Radbügel mehr
- + Grünfläche Tenterstraße als "Grünes Wartezimmer"
- Zusätzliche Verkehrsbelastung der Tenterstraße sowie am Knotenpunkt Forststr./ Tenterstraße
- 32 Parkplätze weniger im Straßenraum, dafür 10 Parkplätze mehr auf HBG-Gelände

#### Legende

- Abgrenzung Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich - Shared Space
- Gestaltungsräume/ Plätze
- Grünflächenpotenziale
- Fußgängerbereich
- Fahrtrichtung Kfz
- Fußgängerquerung, Kenntlichmachung durch Aufpflasterung
- Geschäfts-/Privatparkplatz, Anzahl P
- Öffentlicher Parkplatz, Anzahl P
- Baum, Bestand
- Baum, Neupflanzung
- Fahrradbügel
- Dudelerstraße - Sitzmöbel
- Treffpunkt mit Sitzmöbel
- Info-/Kunstschaukasten

#### Stadt Oberhausen



#### Workshop zur Überplanung der Dudelerstraße in Oberhausen-Schmachtendorf

Auftraggeberin:  
Stadt Oberhausen  
Fachbereich 5-6-10/ Verkehrsplanung  
Bahnhofstr. 66  
46145 Oberhausen

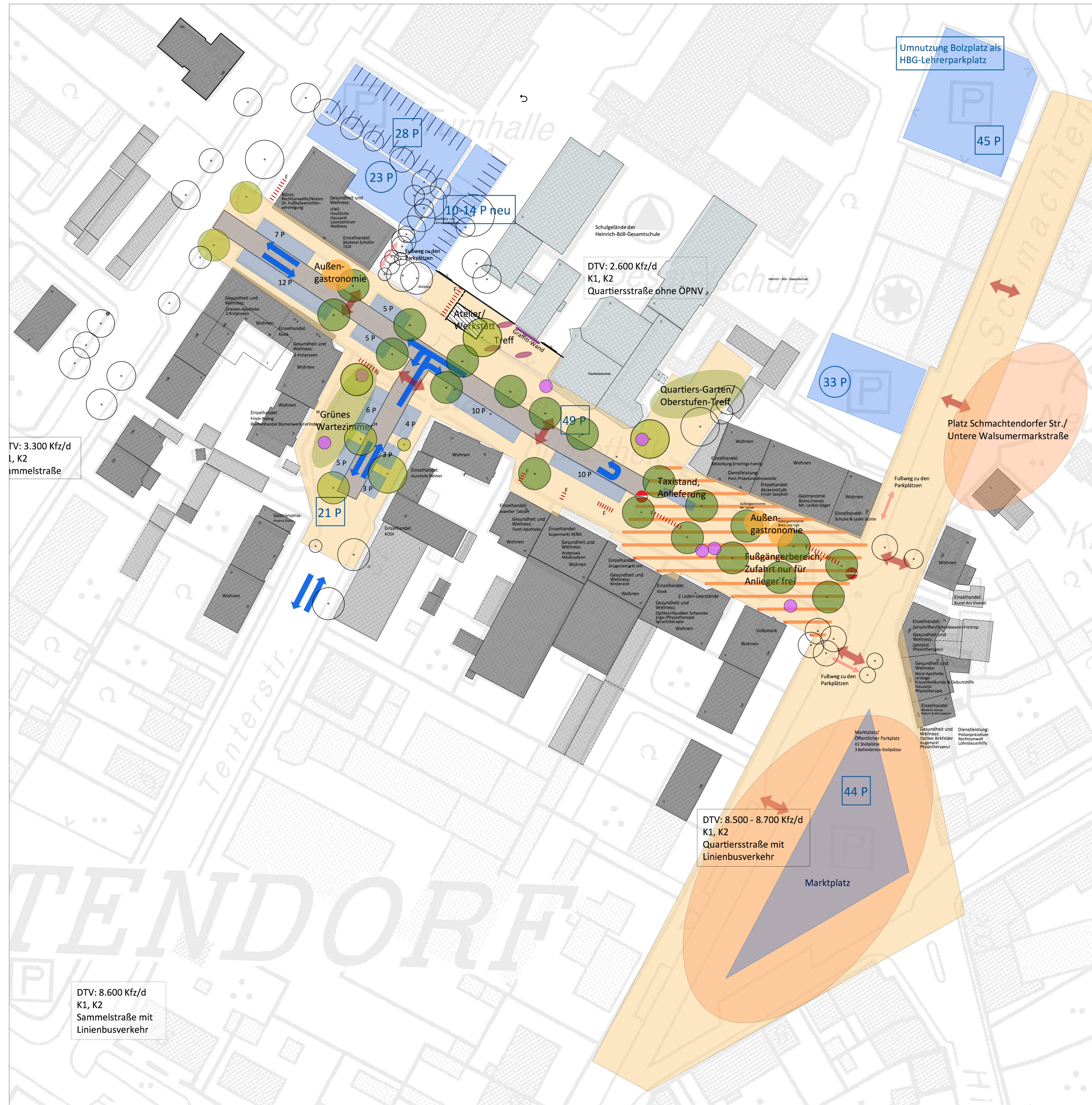
Planbezeichnung:  
Planungsszenarien - Variante 4

Maßstab: M 1 : 500  
Datum: 09.12.2016  
Gez.: UE

Kartengrundlage: Auszug aus der digitalen Flur-/ Stadtgrundkarte © Stadt Oberhausen

Auftragnehmer:  
BASTA - Büro für Architektur und Stadtentwicklung  
Borsigstraße 1  
44145 Dortmund

Tel.: 0231-7281-879  
Fax: 0231-7281-359  
basta.do@cityweb.de  
www.basta-do.de



DTV: 8.600 Kfz/d  
K1, K2  
Sammelstraße mit  
Linienbusverkehr

DTV: 2.600 Kfz/d  
K1, K2  
Quartiersstraße ohne ÖPNV

DTV: 8.500 - 8.700 Kfz/d  
K1, K2  
Quartiersstraße mit  
Linienbusverkehr

Marktplatz/  
Öffentlicher Parkplatz  
41 Stellplätze  
3 Behinderten-Stellplätze